



Dopo la giornata più buia..... l'inefficienza dell'organizzazione operativa di Trenord

A poche ore dalla partenza del nuovo Orario di Servizio molti sono gli agenti del Personale Mobile che non conoscevano il turno.

I Servizi pianificati dalla Regione Lombardia precipitano nel caos creato da una Direzione Operativa del tutto priva di pianificazione organizzativa. Quella parte di Azienda preposta a fare ciò, non riesce a far decollare la macchina e noi continuiamo a domandarci se **SI TRATTA DI MERA INCOMPETENZA, SUPERFICIALITA' O ALTRO?**

Durante i Tavoli di Monitoraggio abbiamo ribadito, a gran voce, la necessità di intervenire per tempo alla pianificazione della turnazione del Personale Mobile. Tra continui rinvii e contrattempi tecnici siamo arrivati alla partenza, ma il deciso input sindacale è stato in realtà ignorato.

Oggi abbiamo avuto la conferma di quanto più volte denunciato: L'INCREMENTO DI PRODUTTIVITA' E' LA DERIVATA DI UNA CORRETTA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO SUI TURNI E NON LA SEMPLICE VARIABILE LEGATA ALLE NORME DI UTILIZZAZIONE DA APPLICARE AL PERSONALE.

Che senso ha prevedere una prestazione in turno per il personale mobile di 9 ore e 58 minuti per poi graficarne un'altra di soli 36 minuti il giorno seguente? Che fine ha fatto la "perfetta" macchina da programmazione aziendale? Ad oggi abbiamo una sola certezza, più della metà del personale mobile di Trenord non ha un turno assegnato per i prossimi giorni!

Come si può pensare di organizzare il lavoro sui turni senza collaborare con quella parte del Sindacato capace e competente tanto da sottoscrivere un Contratto di Lavoro, a detta di molti esperti del Settore, che meglio si addice alla tipologia di un trasporto locale ferroviario?

Invece oggi Trenord si è dimenticata dei sacrosanti diritti del Personale e, per dirla tutta, non ha pensato minimamente all'entità dei disservizi che tale modus operandi avrebbe arrecato anche alla Clientela. Ed ecco che siamo stati obbligati a vedere il Personale costretto a procacciarsi il turno con ogni mezzo, controllando se tale assegnazione rispettasse le normative.

I cittadini che devono godere del diritto al servizio pubblico locale sono stati messi, alla pari del personale, in secondo piano da una Direzione Operativa disallineata con quanto dichiarato nei giorni scorsi dall'Amministratore Delegato.

Il Servizio, infatti, ne ha comunque risentito con un duro contraccolpo, mandando in tilt la mobilità in Lombardia. Uno scivolone evitabile se solo si fossero ascoltati i consigli del Sindacato e dei tecnici durante il serrato confronto negoziale. I responsabili sono ben identificati e conosciuti. Trenord dovrà fare "mea culpa" e ringraziare i Lavoratori che, con un'Azienda allo sbando più totale, si sono dimostrati anche troppo collaborativi.

Milano, 9 dicembre 2012

Le Segreterie Regionali

FILT-CGIL	Via S. Gregorio 48	20124 MILANO	T. 02/67158.1	F. 02/66987098
FIT-CISL	Via Vida n.8	20124 MILANO	T. 02/283713.1	F. 02/29519570
UILT-UIL	Via Campanini, 7	20124 MILANO	T. 02/671103500	F. 02671103550
FAISA	Via Stefano Canzio 14	20131 MILANO	T. 02/36521791	F. 02/36524594
FAST FerroVie	P.za Duca d'Aosta, 1	20124 MILANO	T. 02/66988408	F. 02/63712006
UGL	Via Pacini	20100 MILANO	T. 02/48032003	F. 02/48032003