

VERBALE DI ACCORDO

In data 27 Maggio 2013 la società Trenord s.r.l e le Organizzazioni Sindacali FILT CGIL – FIT CISL – UILT UIL – FAST FERROVIE – UGL TRASPORTI – FAISA CISAL firmatarie del Contratto di Trenord si sono incontrate presso la sede di Milano Fiorenza a seguito degli incontri del 4 Marzo, e del 14 Maggio u.s. e per definire la turnazione di lavoro e la programmazione delle ferie del personale di Biglietteria e Addetto ai Varchi.

Al fine di omogenizzare l'orario di lavoro, l'Azienda ha presentato un nuovo sviluppo di turnazione in conformità a quanto statuito nel verbale di incontro del 12 Dicembre 2012.

Le Parti, dopo avere valutato congiuntamente i turni di lavoro sia del personale di biglietteria che del personale addetto ai varchi, convengono che saranno attivati, in via sperimentale, alla prima data utile e comunque entro la data del 1° luglio 2013.

In merito alle prestazioni giornaliere individuate con la dicitura "SG" (scorta) si specificano le seguenti caratteristiche:

- la Scorta è equivalente ad una giornata di lavoro che va a ricoprire una prestazione lavorativa all'interno delle complessive operazioni connesse all'attività di biglietteria, compresa l'apertura di sportelli di rinforzo, laddove ritenuto necessario;
- il lavoratore deve essere previamente informato entro le ore 11,00 del giorno precedente;
- la scorta è utilizzata nell'ambito delle biglietterie appartenenti alle aggregazioni definite in via transitoria per singole aree di responsabilità (il cui limite massimo per lo spostamento è rappresentato da 50 km rispetto all'impianto di residenza) – che sono allegate al presente accordo - che troveranno una successiva stabilizzazione all'atto della presentazione del progetto complessivo di organizzazione della rete di vendita e relativa struttura. La prestazione di lavoro presso biglietterie non comprese nella propria aggregazione potrà essere effettuata previo consenso del lavoratore;
- se la scorta comporta la prestazione al di fuori dal proprio impianto di servizio, sarà applicato quanto previsto dal CCNL Mobilità area AF in termini di Trasferta.

Le Parti convengono con la modifica degli orari di chiusura delle Biglietterie, fermo restando l'invarianza degli attuali orari per le biglietterie di Milano Cadorna, Saronno, Milano Terminal e Malpensa, nonché la possibilità di estendere, secondo disposizioni che verranno emanate dalla struttura di riferimento, l'orario modificato nelle giornate di inizio e fine mese con lo scopo di



Trenord S.r.l.
Piazzale Cadorna, 14 - 20123 Milano - Italia
Tel. +39 02 85111 - Fax +39 02 72011111
UGL TRASPORTI

Emilio Minicelli



RSU
Paoletta Casali
Bianco CGIL

Codice Fiscale P.N. 070549096
Capitale Sociale Euro 26.000 i.v.
C.F. 070549096 E.A. 190953



agevolare il rinnovo degli abbonamenti per i clienti a decorrere dalla medesima data del 1° Luglio 2013.

Le Parti concordano che la turnazione delle ferie estive ed invernali del personale delle biglietterie e del personale addetto ai varchi verrà definita mediante un specifico incontro che si dovrà tenere entro il 15 Settembre 2013.

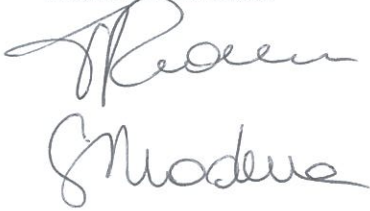
Considerati i tempi di avvio del progetto sarà attuata la fase transitoria durante la quale gli impianti gestiranno la programmazione delle ferie estive 2013 del personale pari a n. 18 giornate, e garantendo la disponibilità a valutare la fruizione delle ferie rispetto a quanto in precedenza programmato e tenendo conto anche del periodo delle ferie estive effettuate l'anno precedente.

Ai fini della omogeneizzazione delle competenze del personale di Trenord, l'azienda si impegna ad avviare dopo il periodo di ferie estive, il piano di abilitazioni per il personale di biglietteria operante su rete Ferrovienord.

Le Organizzazioni Sindacali ritengono necessario porre all'attenzione del Tavolo di Monitoraggio le attività svolte dagli addetti ai varchi rispetto al piano antievasione.

Le Parti si incontreranno entro la data del 15 Settembre pv per effettuare una verifica congiunta sul contenuto del presente Verbale.

TRENORD SRL



All./

FILT CGIL

FIT CISL

UILT UIL

FAISA CISAL

FAST FERROVIE

UGL TRASPORTI

R.S.W.

ATA/Cgil



LE AGGREGAZIONI DI BIGLIETTERIE

Aggregazione 1
Busto FN
Busto RFI
Varese FN
Varese RFI
Luino
Sesto Calende

Aggregazione 2
Rho
Canegrate
Magenta
Parabiago
Vanzago
Legnano

Aggregazione 3
Mortara
Abbiategrasso
Vigevano
Milano Porta Genova

Aggregazione 4
Codogno
Casalpusterlengo
Melegnano
Stradella

Aggregazione 5
Cremona
Mantova
Ostiglia
Poggio Rusco
Suzzara

Aggregazione 6
Treviglio
Romano
Rovato
Chiari

Aggregazione 7
Lecco
Calolziocorte
Cernusco
Carnate
Arcore

Aggregazione 8
Sondrio
Chiavenna
Colico
Morbegno
Tirano

Aggregazione 9
Milano Cadorna
Milano Terminal
Milano Bovisa
Milano Domodossola
Malpensa

Aggregazione 10
Desio
Seregno
Sesto S.Giovanni
Cesano
Seveso
Mariano

Aggregazione 11
Saronno
Rescaldina
Castellanza
Novate
Bollate
Como FN
Lomazzo

Aggregazione 12
Brescia
Iseo
Edolo

UGL TRASPORTI
Enrico Minerva



RSW
Dott. Carlo
Roberto Cassol

[Handwritten signatures and scribbles in blue ink, including names like 'Fek', 'Piero', 'Maurizio', and 'de']

Orario Monosportello

Avvio servizio	Apertura Sportello	Chiusura Sportello	Fine servizio
5.50	6.00	12.45	13.26

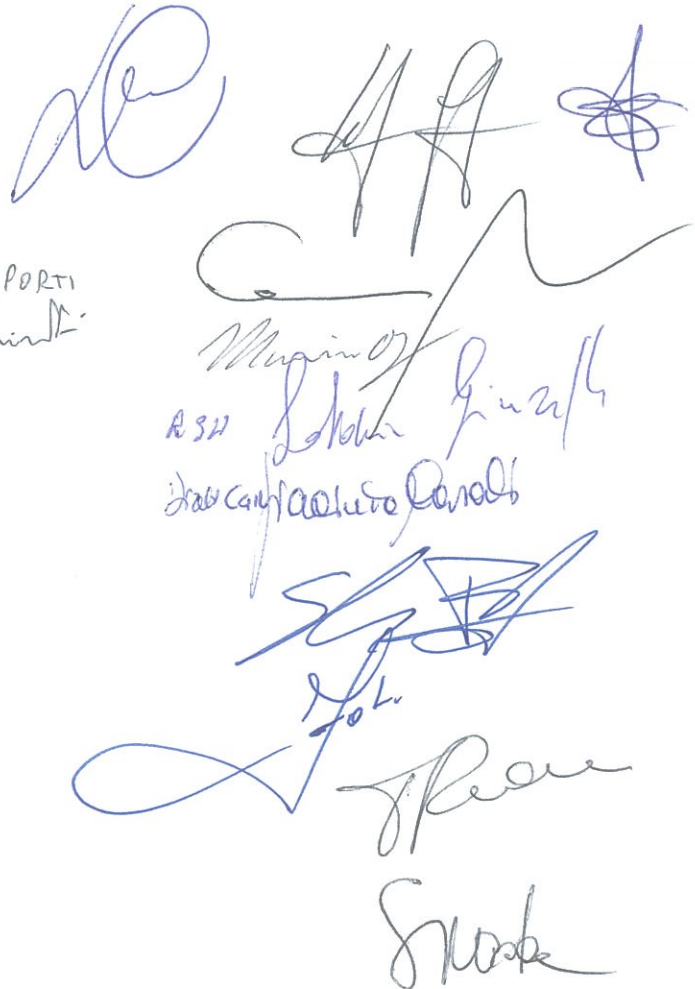
Orario Plurisportello

Avvio servizio	Apertura Sportello	Chiusura Sportello	Fine servizio
----------------	--------------------	--------------------	---------------

M1	5.50	6.00	12.45	13.26
M2	6.00	6.10	12.55	13.36
M3	6.20	6.30	13.15	13.56

P1	12.45	12.55	19.40	20.21
P2	12.55	13.05	19.50	20.31
P3	13.05	13.15	20.00	20.41

UGL TRASPORTI
Emilio Mininelli

A collection of handwritten signatures and stamps in blue ink. At the top, there are three distinct signatures. Below them, a large, stylized signature is followed by the text 'Mugino', 'A.S. 21', 'Settimane Giuristi', and 'Associazione Nazionale'. Further down, there are more signatures, including one that appears to be 'D. L.' and another that looks like 'J. P. ...'. At the bottom, there is a signature that looks like 'S. M. ...'.