

# TRENITALIA DPR – Emilia Romagna

## Incontro Logistica Equipaggi

In data odierna si sono incontrate le OO.SS, l'RSU 46 Equipaggi e il Responsabile Produzione Ing. Alberto Filoni. L'incontro è stato prevalentemente focalizzato rispetto alle criticità poste già nella riunione del 11-9-2015 e rispetto le osservazioni e le problematiche riscontrate negli ultimi sei mesi.

Relativamente alle **REFEZIONI**, rispetto alle criticità evidenziate:

- Fidenza e Modena negli orari di chiusura ristorante convenzionato e mensa, è autorizzato piè di lista;
- Cremona autorizzato piè di lista in mancanza locale convenzionato con pos Sodexo non attivo o per chiusura settimanale;
- Parma, sollecita a Ferservizi per valutare fisicamente Pizzeria La Botte e nel caso attivare pie di lista, San Barnaba non risponde ai bandi Ferservizi;
- Pontremoli spostate tutte refezioni in altre località;
- Poggio Rusco autorizzati pie di lista;
- Ferrara convenzionato il Mangiastorie;
- Prato pie di lista sabato e domenica;
- Mantova pie di lista sabato e domenica;
- Ravenna servizi in essere Naif ed Alchimia interpellati da Ferservizi sembrano più attenti;
- Piacenza attivata nuova convenzione LINU' S nel centro commerciale Borgo Fax;

Bologna, **mensa stazione centrale** permane critica, Ferservizi è intervenuta presso il Gestore ma l'appalto è in scadenza ed è in corso Gara per l'affidamento del servizio.

Se nella fascia del pranzo ci sono servizi alternativi, permangono criticità per la fascia serale.

Si è inoltre evidenziato come l'area della mensa necessiti di una bonifica e sanificazione anche rispetto ai ratti.

Come **FAST** abbiamo evidenziato che per fruire del pasto in alcune località 30 minuti sono pochi e che in alcune regioni vedi Piemonte si sono dilatati i tempi di refezione fino a 10 minuti per fruire effettivamente dei pasti, la DPR si è riservata di verificare fattibilità previa verifica con sede centrale.

Relativamente agli **Hotel e i RFR** :

- La Spezia, Hotel Venezia da fine settembre il personale alloggia nelle camere al primo piano, che risultano adeguate;
- Ravenna, Hotel Italia: Chieste camere con affaccio ferrovia, più silenzioso. L'albergatore ha assicurato di riservare al personale FS camere lato stazione non rumorose.  
Hotel CUBE Richiesta presentazione preventiva navetta;

- Mantova , ABC è stata chiesta al gestore una verifica puntuale di quanto segnalato
- Firenze, convenzionato NH Hotel;
- Rimini , Napoleon chieste camere con affaccio opposto strada.

### **Sale SOSTA:**

- Rimini, in corso Gara, RFI entro autunno impermeabilizzerà, si procederà ad imbiancatura , installazione prese e razionalizzazione sala. Sistemati già bagni.
- Ravenna, sostituite sedie;
- Porretta toilette in stabile Polfer, chiave in cassetta telefonica;
- Poggio Rusco, sala sosta valutata da Società non necessaria;
- Parma, sistemati impianti elettrici e idraulici, avviata gara per impermeabilizzazione, imbiancatura, e riordino ambienti. Per macchinette self-service automatiche sarà bandita gara e intestato contratto a Trenitalia rispetto ad accordi in loco non regolati da contratti come attualmente in essere. In fase transitoria per sei mesi si ovvierà con accordi in sede locale;
- Modena, entro maggio sarà attiva sala di 45mq sul primo binario, ex ufficio HDi Assicurazioni, sala sarà in coabitazione con personale Tper;
- Fidenza, non rinvenuto locale da adibire a sala sosta;
- Ferrara , a breve attiva sala sosta al 1° piano stazione, in coabitazione con Tper;
- Faenza, verranno cambiate le poltrone

### **Parcheggi:**

- A Bologna Pz.le Ovest, RFI non chiuderà parcheggio ma sposterà ingresso verso via Bovi Campeggi;
- A Bologna verrà attivata convenzione a spese DPR con Metropark per 60 posti (no moto) fascia oraria dalle 5:30 alle 24:00 ;
- Si è di nuovo sollecitata la DPR per farsi tramite per il rilascio di permessi ZTL per ingresso in Piazza Medaglie d'oro, la DPR ha incaricato quale referente il Responsabile ISR;
- Parma, si è riproposta carenza posti auto e di un park dedicato, nonché sbarra divelta nel park lato Polfer, la DPR anche in virtù di osservazioni rispetto a scali di Parma poste dall' RLS, chiederà a RFI di rivalutare fattibilità area parcheggio nello scalo merci;
- Piacenza, dopo richieste a RFI per controllo accessi, avrebbero optato per porre all' ingresso "sbarra automatizzata";
- Piacenza, è stato chiesto di risistemare porta ingresso a park riservato dpr " pollaio" in quanto sceso e va sollevato per chiuderlo;

Relativamente ai **telefoni GSM-R**, sono arrivati 100 Huawei che sono stati desinati al Personale di Bordo, in attesa siano fornite slitte per car-kit , salvo poi dotare di nuovi telefoni anche i macchinisti. Sono inoltre state rifornite batterie per i Sagem e recuperati da altre Direzioni una trentina di Sagem in buono stato per eventuali sostituzione a Personale di macchina.

Anche a seguito chiusura notturna sale sosta viaggiatori a Modena, Parma e Reggio , sui treni in sosta c'è un **aumento di persone estranee sui treni** e danni ai materiali nel periodo notturno.

Relativamente rispetto a **rinforzo Personale di Bordo previsto da Deif 4.x** , si chiedo schema per ciascuna regione degli impianti dove si deve integrare personale di bordo;



Conclusi temi logistici, come FAST si è digrediti su temi non attinenti all' Odg ma di primaria importanza:

- A Modena in stazione **negli interbinari** e a Voghera **nei camminamenti** dello scalo sono presenti molte **siringhe e lacci emostatici insanguinati**;
- Rispetto a **richiami e solleciti a personale di macchina** per l' attivazione del **new-vigilante** con reiterazioni, come già richiesto dai RLS si è invitato a sospendere attivazione, onde prima interpellare e sottoporre il dispositivo ai RLS e agli organi di vigilanza (ASL) che lo dovrebbero validare , salvo poi formare il personale e allora procedere all' attivazione;
- Come già posto dai RLS si è ribadita qualità scarsa dei materiali componenti le **"poltrone" delle Wp** e delle Ale, sia per la parte ammortizzante che per le sedute in silicone;
- Rispetto a **computo condotta**, è stato risottolineato come i computi divergano a distanza di quasi 4 anni dalla firma del ccnl, ci siamo offerti come FAST di produrre alla DPR una slide sinottica illustrativa sul computo economico e normativo della condotta;
- Personale di macchina in arrivo con tr. 20533 a Modena, effettua wt con medesimo wt 11532 con cui giunge personale subentrante, venendo meno tempi per corrette consegne e lasciando treno abilitato brevemente incustodito salvo prendere treno per rientro in residenza "al volo".

Le RSU/RLS hanno chiesto che vengano installate bacheche per le RSU/RLS e di poter utilizzare email aziendali per comunicazioni al personale.

Bologna, 27-04-2016

