VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 7 settembre 2010 si sono incontrate Trenitalia S.p.A. – Divisione Passeggeri Regionale e le Segreterie Regionali Sardegna FILT – FIT – UILT- UGL AF – FAST e la RSU 75 Condotta e Bordo.

In apertura di riunione l'Ing Cabizza comunica che rispetto ai turni precedenti non vi sono sostanziali variazioni e che la Società sta studiando una soluzione tecnica per riconoscere le competenze accessorie al P.d.B. che ha scortato i bus durante l'interruzione accidentale sulla tratta SS-CH. Comunica inoltre che a breve sarà emanata la manifestazione d'interesse, rivolta ai macchinisti, per ricoprire posizioni da Capo Treno.

La R.S.U. 75 Condotta, nell'ottica di migliorare le condizioni di lavoro del P.d.M., persegue nell'obiettivo di privilegiare l'attività di condotta ed arrivare al progressivo passaggio all'organizzazione a terra, delle attività correlate di preparazione dei convogli quali, Visite Macchina, Preriscaldi, etc. e la presa in carico da parte del PdM dei treni completi.
Per quanto sopra, nella fase attuale, si chiede il ripristino delle modalità tecnico / organizzative già concordate nei turni invernali scorsi.

Le parti concordano sui turni allegati con le seguenti variazioni:

- ripristino sestina disponibilità accodata nei turni di OL-SS (condotta);
- Modifica delle sequenze delle giornate del turno di CA (condotta e bordo)
- Ripristino delle modalità di esecuzione delle viste macchina LOC.445 di cui all'allegato tecnico.

Per quanto riguarda il preriscaldo a Oristano dei 445 si concorda di individuare idonea soluzione in sede tecnica per eliminare tale lavorazione dalle accessorie in partenza.

La FILT e FIT diffidano Trenitalia, come già dichiarato nei verbali di incontro del 8 settembre 2009 e del 12 gennaio 2010, di mandare in vigore turni non rispettosi a quanto previsto dal Dlgs 81/2008, e più precisamente:

- Sicurezza e soccorso in linea per i treni condotti da unico agente;
- I turni prevedono attività non di competenza del personale di macchina: il preriscaldo ai treni nei servizi con riposo fuori residenza;
- Le V.M. di competenza del personale di macchina, non devono essere effettuate tra due servizi di condotta giornalieri, inoltre in turno non sono previsti tempi aggiuntivi per consentire ai macchinisti di adempiere a quanto previsto dalla normativa e dal CCNL, (cambio di abbigliamento, igiene e utilizzo dei DPI);
- tutte le attività di VM vengono svolte senza la prescritta assistenza del personale ausiliario.

Inoltre non sono state formalizzate negli appositi incontri le richieste formulate nella riunione del giorno12 gennaio 2010 per affrontare le problematiche relative a : sicurezza e soccorso – condizioni aln 668/663 – formazione professionale – organizzazione del lavoro (interazioni settori macchina/manovra).

Per Trenitalia S.p.A.

FILT / CGIL

FIT / CISL

UIL

UGL A.F.

FAST

RSU 75 Condotta e Bordo