



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Incontro

Manutenzione

27 Febbraio 2011

□ RIORGANIZZAZIONE MANUTENZIONE TORINO ORBASSANO

- La messa a disposizione delle loc. da riparare in OML e l'uscita delle loc. riparate effettuata dal Personale dell'Officina nelle ore di presenziamento.
- L'orario di presenziamento dell'OML rispetto all'attuale organizzazione del lavoro (turno a giornata 7.50-15.44//8,20-16.14 – con 42' pausa pranzo) prevede per l'introduzione ed estrazione rotabili dall'officina una fascia lavorativa dalle ore 6.50 alle 7.14 con turno sfalsato inizio/fine fascia lavorativa.
- Il personale in possesso dei requisiti fisici inizierà - a far data dal 1 marzo p.v. – un corso di abilitazione per il conseguimento del Mod. A.
- Gli istradamenti dei locomotori in ingresso e uscita dal Piazzale saranno a cura del personale IT Piemonte abilitato al banco ACEI;
- Nel piazzale gli sganci e agganci delle loc per l'effettuazione dei treni - in ingresso e uscita - saranno a cura del personale di condotta;
- Riallocazione risorse del Presidio di Novara
- Estensione corsi di professionalizzazione per personale operante in OMV al fine di permettere il ritiro dei carri VR dai binari dove opera RFI.