

VERBALE DELL'INCONTRO DEL 13 LUGLIO 2007 TRA RFI – DCM CAGLIARI, SEGRETERIE REGIONALI FILT, FIT, UILTrasporti, UGL AF, FAST Ferrovie, ORSA e RSU MOVIMENTO, CONVOCATO PER LA RIPRESA DEL CONFRONTO SULLA ARTICOLAZIONE DEI TURNI DI LAVORO IN VIGORE NEGLI IMPIANTI DI DECIMOMANNU, ORISTANO, MACOMER, CHILIVANI, OLBIA, GOLFO ARANCI.

sono presenti :

per RFI i Sigg.ri  
Silvano CAMPEDEL  
Antonio PIRODDI  
Giorgio MURU

per le OO.SS. i Sigg.ri:

Maria Antonietta DERIU	FILT CGIL
Aldo PUXEDDU	FILT CGIL
Walter CARTA	FIT CISL
Franco CARBONI	FIT CISL
Pierpaolo SATTA	FIT CISL
Pierfranco MELONI	UILTrasporti
Carlo ATZORI	ORSA
Marino PIU	UGL AF
Alessandro VIOLA	FAST Ferrovie

Per le RSU Movimento i Sigg.ri.

Giuseppe CASU – Fortunato ROMEO – Sergio GARAU

In avvio di riunione il Rappresentante della DCM consegna alle Organizzazioni Sindacali e alle RSU Movimento i prospetti relativi alla articolazione e allo sviluppo dei turni di lavoro sotto indicati:

Stazione di Decimomannu:	Dirigente Movimento	alleg. 1
Stazione di Oristano:	Dirigente Movimento	alleg. 2
Stazione di Macomer:	Dirigente Movimento	alleg. 3
	Manovratore DM	alleg. 4
Stazione di Chilivani:	Dirigente Movimento	alleg. 5
	Manovratore DM	alleg. 6
Stazione di Olbia:	Dirigente Movimento	alleg. 7
	Manovratore DM	alleg. 8
Stazione di Golfo Aranci:	Dirigente Movimento	alleg. 9
	Manovratore DM	alleg. 10
	Tecnico Formatore Treni	alleg. 11
	Squadra di Manovra	alleg. 12

e rapidamente li illustra.

Tutti gli allegati sopra indicati costituiscono parte integrante del presente verbale

Per il turno del Dirigente Movimento di Decimomannu è prevista la attivazione operativa al termine dei lavori per il raddoppio della tratta Decimomannu – San Gavino.

Dopo ampia discussione le parti concordano sulla articolazione dei turni dei Manovratori DM, Squadre di Manovra e Formatore Treni così come illustrati negli allegati 4, 6, 8, 10 bis e 12 bis che sostituiscono gli allegati 10 e 12, e nell'allegato 11.

Le parti concordano altresì la attivazione di un turno PIM a 7 ore e 12 minuti per il Dirigente Movimento della Stazione di Sassari, così come illustrato nell'allegato 13.

Si conviene ancora di proseguire il confronto sulla organizzazione del lavoro del settore esercizio, a partire dai turni di lavoro del Posto Centrale DCO di Cagliari con un incontro che fin da ora si fissa per il 31 luglio 2007.

Le parti concordano ancora la attivazione dal 1° ottobre 2007 del turno PIM a 7 ore e 12 minuti del Manovratore DM della Stazione di Decimomannu.

Le OO.SS. e RSU Movimento sollevano il problema relativo al presenziamento della Stazione di Macomer per il ricovero dell'ultimo treno viaggiatori.

Il Rappresentante della DCM recepisce la problematica sollevata e comunica che, nel periodo dal 10 settembre 2007 fino al 9 dicembre 2007 data di attivazione dell'orario di servizio invernale, estenderà fino alle ore 23.00 il presenziamento dell'impianto.

Le OO.SS. e RSU presentano al tavolo il turno del mese di luglio dei Manovratori DM della Stazione di Villamassargia, così come elaborato dal Reparto competente, e ne chiedono il ritiro perché in violazione ai dettami contrattuali.

Il Rappresentante della DCM assicura l'immediato ritiro del turno in questione e il ripristino di un turno su 5 giorni con il rispetto dei previsti dettami contrattuali.

Per RFI

RSU Movimento

Per le OO.SS.

FILT CGIL

FIT CISL

UILTrasporti

UGL AF

FAST Ferrovie

ORSA



