

Rail Cargo Italia S.r.l., 15067 Novi Ligure (AL), Via Girardengo 60

Spett.le  
Segreteria Generale di  
**FILT-CGIL**

Spett.le  
Segreteria Generale di  
**FAST-CONFSAL**

Novi Ligure, 29/11/2012  
Prot. 311/2012

**OGGETTO:** Nuovo traffico. Progettualità.

Con la presente si rende partecipi codeste OO.SS., del progetto inerente il nuovo traffico Ro.La. (Autostrada Viaggiante) per conto della Società Oekombi, da Tarvisio a Villa Opicina Raccordo Autoporto Ferneti e viceversa.

L'inizio del servizio regolare è previsto dal prossimo 09 Dicembre 2012, contemporaneamente all'attivazione dell'orario 2012/13 ed è prevista la circolazione di n° 3 coppie di treni giornalieri, tutti circolanti nella fascia 07.00 – 23.00.

I convogli sono in composizione bloccata con un massimo di 21 carri ultrabassi, atti al trasporto di veicoli stradali e una vettura di scorta per il trasporto degli autisti. Viaggiano come trasporto eccezionale (TES) ai sensi delle disposizioni del Gestore dell'Infrastrutture.

Le locomotive assegnate ai suddetti treni, saranno dotate:

- dei dispositivi per l'immobilizzazione dei treni di cui all'Allegato VII della PGOS;
- del freno di stazionamento ad accumulo di energia ad inserimento automatico;
- del rubinetto di comando del freno continuo automatico di tipo autoregolatore;
- del sistema di comunicazione terra – treno GSM-R tramite apparato dotato di dispositivo "viva voce" (Cab – Radio);
- del sottosistema tecnologico di bordo SCMT;
- del sistema vigilante;

- di apparecchiatura di comunicazione diretta con l'addetto all'accompagnamento presente nella vettura di scorta;
- di radiotelefono portatile dotato di nota faro ( radio intercomunicante) con relativo carica-batterie, da utilizzare per la comunicazione costante con l'agente di accompagnamento in carrozza.

L'equipaggio previsto, al termine di un adeguato periodo di rodaggio durante il quale sarà opportunamente potenziato con la presenza di Istruttore accreditato e/o altro agente di condotta, è quello indicato nel CCNL Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie, come MEC3 :

- un P.d.C. in cabina di guida;
- un T.P.T. nella vettura di scorta, ma collegato continuamente con la cabina di guida;
- un accompagnatore della Società Oekombi sulla vettura di scorta.

In caso di necessità (richiesta di assistenza da parte del P.d.C. per guasto o perdita di vigilanza del macchinista), il T.P.T. lascia la vettura di scorta delegando all'accompagnatore Oekombi la sorveglianza degli autisti e della carrozza e alla tenuta delle apparecchiature ricetrasmittenti, successivamente si porta nella cabina di guida per le necessità contingenti.

Tutte le disposizioni sul nuovo servizio, sono contenuta sulla : PROCEDURA OPERATIVA PER L'ESERCIZIO DEI TRENI ROLA, emanata internamente e consultabile se richiesta.

Le attività di manovra, formazione treno e verifica a Villa Opicina raccordo autoporto di Ferneti, si svolgono con un doppio turno giornaliero composto ognuno da 2 Tecnici Polifunzionali.

Distinti saluti.

**Rail Cargo Italia Srl**

Responsabile Risorse Umane

Angelo Belli