



Ferrovie dello Stato Italiane
 UA 10/7/2012
 RFI-DPR-DTP_FI.GOT.USVA00111P4
 20120001097

Direzione Produzione
 Direzione Territoriale Produzione Firenze
 Gestione Operativa Territoriale
 Unità Territoriale Firenze Sud
 Il Responsabile

Segr. Regionali Toscana-Umbria
FIT-FILT-UILT-FAST-UGL-ORSA
LORO SEDI
R.S.U. Unità Territoriale Firenze Sud
LORO SEDI

Oggetto: Verbale riunione.

Allegati: 1 verbale composto da 8 pagine

Allegato alla presente si trasmette per competenza il verbale relativo alla riunione tenutasi i giorni 04 e 06 luglio 2012 presso la sala riunioni dell'U.T. Firenze Sud con le OO.SS. Regionali Toscana-Umbria FIT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA, le R.S.U. e R.L.S. dell'U.T. Firenze Sud in merito al seguente o.d.g.:

- PC RIGUTINO – Sostituzione comunicazioni 1 e 3;
- Tratta CHIUSI-PANICALE – Consolidamento rilevato cedevole da Km 169+209 a Km 171+150;
- Modifiche PRF Stazione di ORVIETO;
- Tratta AREZZO NORD-ROVEZZANO – Lavori propedeutici TE per standard AV;
- Lavori Galleria del POGGIOLINO;
- Lavori Galleria FORNACE;
- Lavori Galleria S.MARIO
- Varie ed eventuali.



Vinzenzo Panfili

mm/868.430

Viale E.lli Rosselli, 5 - 50144 Firenze

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
 Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.
 in forma dell'art. 2497 bis c.c. (r.d. l. n. 188/2003)

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
 Cap. Soc. Euro 12.000.000.000
 Iscritta al Registro della Imprese di Roma
 Cod. Fis. 01585570961 - P. Iva 01009061000 - R.I. A. 758300

RETE FERROVIARIA ITALIANA

Società del Gruppo Ferrovie dello Stato

DIREZIONE PRODUZIONE
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE FIRENZE
GESTIONE OPERATIVA TERRITORIALE

UNITA' TERRITORIALE FIRENZE SUD

VERBALE

della riunione tenutasi il giorno **06 luglio 2012** alle ore **10.00** presso la sala riunioni dell'U.T. Firenze Sud - Via V. Veneto 12/2 Arezzo, tra la SOCIETA' e le Segreterie Regionali Toscana - Umbria FILT/FIT/UILT_

PRESENTI

Per la SOCIETA'

ING. PANTALEONE VINCENZO

Per le Segreterie Regionali delle OO.SS.

- FILT Sigg. GALLORINI TIZIANO

- FIT Sigg. DONATI ANTONIO - FLORISI EMANUELE - CLAUDIANI MAURO

- UILT Sigg. FRAGAI GIANLUCA

- FAST Sigg. GIUNTA DANIELE

- UGL Sigg. _____

- ORSA Sigg. _____

Per le R.S.U.

Sigg.ri CECCUZZI MARCO - PONTREMOLI LEANDRO - FUSIER MARCO
ZENO CRO -

Per le R.L.S.

Sigg.ri _____

Segretario - Sig. MENCATTINI MAURO -

Ordine del Giorno

- 1) PC RIGUTINO – Sostituzione comunicazioni 1 e 3;
- 2) Tratta CHIUSI-PANICALE – Consolidamento rilevato cedevole da Km 169+209 a Km 171+150;
- 3) Modifiche PRF Stazione di ORVIETO;
- 4) Tratta AREZZO NORD-ROVEZZANO – Lavori propedeutici TE per standard AV;
- 5) Lavori Galleria del POGGIOLINO;
- 6) Lavori Galleria FORNACE;
- 7) Lavori Galleria S.MARIO
- 8) Varie ed eventuali.

Il C.U. apre la riunione, illustrando le varie lavorazioni, così articolate:

- 1) **PC RIGUTINO** - (Gantt all.1) – Le lavorazioni al PC. Rigutino, inizieranno il 9 luglio e termineranno entro il 14 agosto. Sono previste interruzioni pari/dispari dal lunedì al venerdì ed una interruzione lunga 3, 4 e 5 agosto per la sostituzione delle comunicazione, con orario 22.50-13.00 (38 h). Al momento è prevista la lavorazione di sab/dom solamente il 04 e 05 agosto. Tuttavia, per la posa delle travi TE, è prevedibile l'effettuazione di ulteriori interruzioni notturne di sab/dom anche nei giorni 21/22 e 28/29 luglio. Nello svolgimento dell'attività, sarà fatto ricorso, se necessario, anche a risorse dei CdL confinanti, nel rispetto dell'accordo regionale del 15 giugno 2012, che ne ribadisce l'uso in casi eccezionali per le interruzioni notturne. Mediamente saranno utilizzate da 4/6 risorse per specializzazione.
- 2) **Tratta CHIUSI-PANICALE**: Consolidamento rilevato cedevole (Gantt all.2) – Il lavoro consiste nel rimuovere le strutture di armamento e gli enti del binario, con rifacimento della sede ferroviaria e riposizionamento del binario. La protezione cantieri verrà effettuata a mezzo ATWS da personale delle Imprese di Sicurezza, riconosciute da RFI in apposito Albo. Per la posa dei corti TE, saranno utilizzate n. 2 risorse, utilizzando personale disponibile e/o doppio turno. Tale modalità verrà utilizzata anche per il personale IS. A RFI spetta la titolarità delle interruzioni e l'organizzazione della protezione cantieri.
- 3) **Modifiche al PRF in Stazione di ORVIETO**: Eliminazione deviatoi curve contrapposte (Gantt all. 3) – I lavori inizieranno il 09 luglio, con le attività preliminari TE ed IS. Le lavorazioni riguardanti l'armamento, inizieranno il 24 settembre e termineranno entro novembre. Consistono nella rimozione e riposizionamento dei deviatoi in Stazione di Orvieto per eliminazione curve contrapposte. Saranno impiegate n. 4 risorse per specializzazione con interruzioni notturne IPO lun/ven di 4 ore.

- 4) **Tratta AREZZO NORD ~ ROVEZZANO**: Lavori propedeutici TE per adeguamento linea a standard AV - I lavori CEMES sono sospesi. Riprenderanno in data 20 agosto per la durata di circa 3 mesi. Verranno effettuate 5 interruzioni notturne a settimana, esclusi sabato e domenica. Saranno impegnate le risorse dell'impianto TE di Montevarchi, in n° di 4 per ogni interruzione notturna. Il lavoro consiste in foratura, muratura e posa penduli dentro le gallerie e posa carrucole di rinvio sui portali di R.A.
- 5) **Galleria del POGGIOLINO**. Le lavorazioni si protrarranno per due settimane ed inizieranno a settembre. Si tratta di lavori di regimazione idraulica. Le interruzioni verranno effettuate utilizzando IPO diurne.
- 6) **Galleria la FORNACE** – Le lavorazioni consistono nella pulitura delle cunette e sistemazione percolazioni. Sono programmate n. 60 interruzioni IPO dal lun/ven, con inizio indicativamente dal 20 settembre.
- 7) **Galleria S. MARIO** - Le lavorazioni riguardano le percolazioni ed infiltrazioni interne alla galleria. E' previsto inizio ad ottobre per circa 60 giorni. Interruzioni notturne IPO lun/ven.

In merito alle lavorazioni menzionate, si conviene l'utilizzo del mezzo proprio nelle lavorazioni di sabato/domenica e domenica/lunedì e previa valutazione, caso per caso, del particolare disagio.

In caso di prolungamento d'orario o accavallamento di turno, sarà riconosciuto il trattamento economico per lavoro straordinario.

In relazione alle numerose lavorazioni programmate e considerato il periodo estivo dove necessita turnificare le ferie del personale, su richiesta delle OO.SS., il C.U. valuterà l'eventuale integrazione di risorse anche mediante trasferimento temporaneo di personale da impianti limitrofi. Le OO.SS. concordano sulla richiesta del C.U. sull'effettuazione da parte dei dipendenti della terza notte, su base volontaria e disponibile.

Le OO.SS. pongono in evidenza la necessità di avere dei bagni disponibili e distribuiti in punti distinti su stazioni importanti, per consentire al personale di poterne fruire in occasione delle interruzioni.

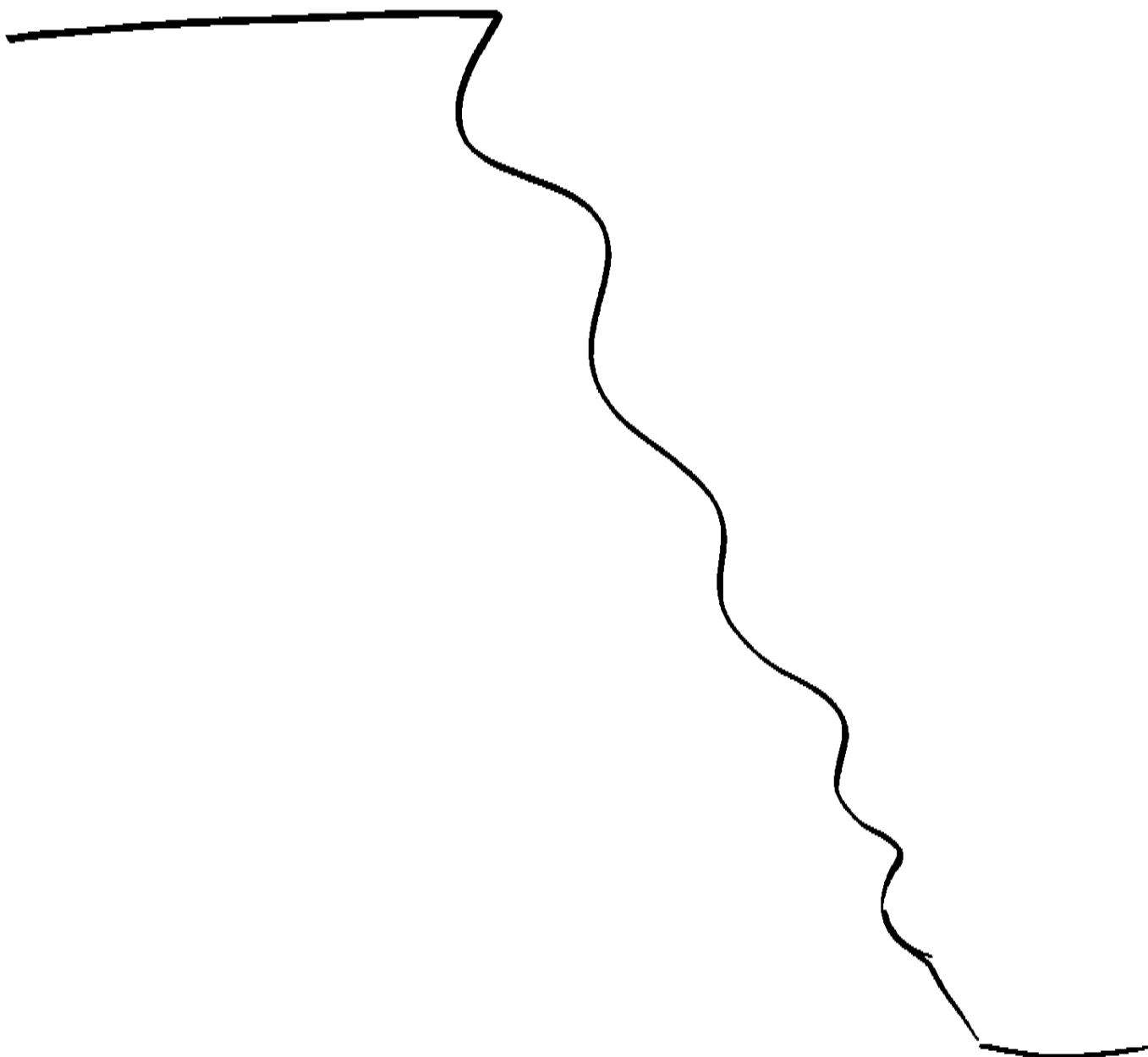
Le OO.SS. e RLS, in merito al sistema ATWS, chiedono di attivare una specifica formazione, ambito UT; in prima fase si procederà entro il mese di luglio con le risorse degli impianti interessati dalle lavorazioni della tratta Panicale – Chiusi.

Per quanto non espressamente indicato, si rimanda al verbale accordi del 15 giugno 2012. Il prossimo incontro è fissato nell'ultima decade del mese di agosto.

NOTA ALLEGATA AL VERBALE:

Le OO. SS. ribadiscono la validità dell'accordo del 15 giugno 2012 in materia di orario di lavoro e utilizzo del personale. In particolare si chiede, durante la fase di programmazione delle lavorazioni, soprattutto di quelle notturne, di contenere le interruzioni entro il normale orario di lavoro, di utilizzare in maniera predominante il personale dell'Impianto/i interessati, di valutare attentamente i tempi di spostamento verso il luogo dove si svolge la lavorazione.

Le OO.SS. mostrano perplessità riguardo l'utilizzo del sistema ATWS e l'impiego delle Imprese di Sicurezza; pertanto chiedono un incontro di approfondimento sulla materia.



Per la SOCIETA'

[Handwritten signature]

Per i Rappresentanti delle Segreterie Regionali OO.SS.

FIT

[Handwritten signature]

FILT

[Handwritten signature]

UILT

[Handwritten signature]

FAST

UGL

ORSA

Per le P.S.U.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

Per le P.L.S.

[Handwritten signature]

(ALLEGATO A)

Linea DD Roma - Firenze - P.C. Rigutino sostituzione Comunicazioni 1 e 3 e dev. 6b e tolta d'opera com 5. (NTW 100067163 Op. 0361)											
Data	Attività	Interruzione	Dalle ore	Alle ore	Ritardamento		Riscorse				
					Parti	Dispari	LV	IG	TD		
07-lug	Sabato										
08-lug	Domenica										
09-lug	Lunedì/Martedì	Scarico materiali, preparazione Cantiere e costruzione di n° 4 blocchi per pali TE	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
10-lug	Martedì/Mercoledì	Scarico materiali, preparazione Cantiere e costruzione di n° 4 blocchi per pali TE	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
11-lug	Mercoledì/Giovedì	Scarico materiali, preparazione Cantiere e costruzione di n° 4 blocchi per pali TE	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
12-lug	Giovedì/Venerdì	Scarico materiali, preparazione Cantiere e costruzione di n° 4 blocchi per pali TE	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
13-lug	Venerdì/Sabato	Scarico materiali e preparazione Cantiere	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
14-lug	Sabato										
15-lug	Domenica										
16-lug	Lunedì/Martedì	Lavori preparatori I.S. (spostamento canalizzazioni, cavi, cassone di alimentazione, etc)	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
17-lug	Martedì/Mercoledì	Smontaggio Manovra Comunicazione 3 (al termine dell'interruzione la Comunicazione 3 verrà immobilizzata con i Disp. cui Art. 6 I.S.D.)	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
18-lug	Mercoledì/Giovedì	Smontaggio Manovra Comunicazione 3	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
19-lug	Giovedì/Venerdì	Smontaggio Manovra Comunicazione 1 (al termine dell'interruzione la Comunicazione 1 verrà immobilizzata con i Disp. cui Art. 6 I.S.D.)	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
20-lug	Venerdì/Sabato	Smontaggio Manovra Comunicazione 1	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
21-lug	Sabato/Domenica										
22-lug	Domenica/Lunedì										
23-lug	Lunedì/Martedì	Bombaraggio telelo dev. 1a e 3 a	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
24-lug	Martedì/Mercoledì	Bombaraggio telelo dev. 1b e 3 b	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
25-lug	Mercoledì/Giovedì	Inserimento Traversoni Passanti	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
26-lug	Giovedì/Venerdì	Inserimento Traversoni Passanti	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
27-lug	Venerdì/Sabato	Rimozione trave a corridoio	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
28-lug	Sabato/Domenica										
29-lug	Domenica/Lunedì										
30-lug	Lunedì/Martedì	Rimozione trave a corridoio	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
31-lug	Martedì/Mercoledì	Rimozione trave	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
01-ago	Mercoledì/Giovedì	Sostituzione dev. 5b con competa di binario	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	22.50	6.00			4		4	
02-ago	Giovedì/Venerdì	Lavori preparatori armamento	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4		4	
03-ago	Venerdì	Sostituzione Comunicazioni 1 e 3, saldature, regolazioni L.R.B. (al termine dell'interruzione le com. 1 e 3 resteranno immobilizzate con Art. 6 I.S.D.)	Interruzione di Linea da 1° Bivio Chiavi Sud a 1° Bivio Arezzo Nord dalle ore 22.50 del 3 agosto alle ore 13.00 del 5 agosto	22.50				4	4	4	
04-ago	Sabato										
05-ago	Domenica				13.00						
05-ago	Domenica/Lunedì	Montaggio Manovra e lavori di completamento	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4	2	4	
06-ago	Lunedì/Martedì	Montaggio Manovra e lavori di completamento	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4	2	4	
07-ago	Martedì/Mercoledì	Montaggio Manovra e lavori di completamento	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4	2	4	
08-ago	Mercoledì/Giovedì	Montaggio Manovra e lavori di completamento	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4	2	4	
09-ago	Giovedì/Venerdì	Adeguamento I.d.c.	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30					4	
10-ago	Venerdì/Sabato	Adeguamento I.d.c.	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30					4	
11-ago	Sabato/Domenica	Adeguamento I.d.c.	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30					4	
12-ago	Domenica/Lunedì	Adeguamento I.d.c. e riattivazione comunicazioni	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4	4	4	
13-ago	Lunedì/Martedì	Livellamento	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4			
14-ago	Martedì/Mercoledì	Livellamento, cessazione Ritardamento e attivazione Abbattimento Codica	Interruzione di Linea da 1° Chiavi Sud Sud a 1° Bivio Arezzo Nord	23.30	5.30			4			
15-ago	Mercoledì/Giovedì										
16-ago	Giovedì/Venerdì										
17-ago	Venerdì/Sabato										
18-ago	Sabato/Domenica										
19-ago	Domenica/Lunedì	Cesazione Abbattimento Codica									
20-ago											

Ritardamento Binario Parti e Dispari V-80 Km/h Espresso mt. 1200

Ritardamento Binario Parti e Dispari V-80 Km/h Espresso mt. 1200

Ritardamento Binario Parti e Dispari V-80 Km/h Espresso mt. 1200

Abbattimento Codice 279 V-180 Km/h Binario P.C. Rigutino

