VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 5 giugno 2008 si sono incontrati la Società Trenitalia Spa – DR Sardegna e le Organizzazioni Sindacali regionali FILT – FIT – UILT – FAST FerroVie – UGLAF – ORSA Ferrovie in materia di definizione dei servizi minimi L.146/90, secondo quanto previsto dal punto 4.3 dell'accordo 23.11.1999 e del verbale di incontro del 07.05.2008.

In caso di sciopero la Società, dovrà assicurare la sicurezza, la funzionalità ed il ripristino, in caso di guasti, dei rotabili in genere.

A tal fine il personale della manutenzione rotabile assicurerà il pronto intervento ed un presenziamento minimo degli impianti di manutenzione volto a garantire la funzionalità dei rotabili in servizio ai treni.

Tale presenziamento sarà formato da personale aventi i seguenti profili per :

✓ IMC CAGLIARI

- *1capo tecnico;*
- *2 tecnico manutenzione;*
- *1 tecnico della verifica;*
- *3 operatore specializzato della manutenzione.*

✓ *IMC SASSARI*

- *1 capo tecnico;*
- *3 operatore specializzato della manutenzione.*

Le OO.SS. e RSU vista la proposta aziendale che ritengono sovradimensionata rispetto alle reali esigenze, nel rispetto degli accordi richiamati considerato che storicamente, in caso di sciopero, non risultano inconvenienti nel garantire la funzionalità dei rotabili impegnati nei servizi minimi, ritengono che si possa far ricorso all'utilizzo di operatori dichiaratisi disponibili o in alternativa istituire un turno di reperibilità dedicato.

La Società

OOSS

FIT-CISL

FILT-CGIL

FAST FERROVIE

ORSA

UILT