



Milano 12/05/09

Spett.le Società Trenitalia - Divisione Passeggeri Regionale
Direttore DR Lombardia
Ing. Martini
Fax 2807

Responsabile RU PR Lombardia
Dott. Cadeddu
Fax 2757 e 6787

Responsabile Produzione PR Lombardia
Signor Cantarella
Fax 2783 e 7082

Responsabile ITR Milano
Signor Furregoni
Fax 7744

Oggetto: richiesta pulizia locomotive e rifoderamento sedili posto guida.

Con la presente vogliamo porre alla vostra attenzione lo stato di grave carenza di pulizia di gran parte dei posti guida delle Locomotive e delle vetture pilota che quotidianamente utilizziamo.

Frequentemente risultano sporchi durante il rilevamento in Officina, a Milano Firenze ed in particolare Milano S. Rocco. Risultano insudiciati e usurati, i banchi di guida pieni di polvere, a terra sporcizia di vario genere, carta ovunque, vetri macchiati e unti sia internamente che esternamente. Preferiamo non descrivere lo stato in cui troviamo le cabine guida di quelli rilevati nelle varie stazioni in occasione di cambi volante.

Riteniamo la situazione inaccettabile. Nel contempo, ci chiediamo perché in altri impianti, come Torino Porta Nuova, oltre alle vetture, vengono eseguite le pulizie anche sulle locomotive e WP: a Torino addirittura si puliscono anche i corrimano, mentre da noi si lavora quotidianamente nella polvere, nella sporcizia e nel grasso.

A Firenze e a S. Rocco riteniamo sia doveroso chiedere maggior cura e ulteriore attenzione nella verifica dell'esecuzione delle pulizie, dato che solo negli impianti stessi può essere eseguita, e che in seguito il Convoglio effettuerà un servizio per l'intera giornata.

Altra nota dolente: i sedili. Versano in uno stato indegno di persone civili. Alcuni sedili delle locomotive E464 e delle vetture pieni di grasso e macchie di vario genere, che il PDM segnala continuamente sui libri di bordo senza alcun riscontro, ma con la solita beffarda annotazione "manca scorta".

Eppure, per risolvere la maggior parte dei problemi dei sedili guida, basterebbe sostituire la fodera!

Su una vettura pilota del nostro impianto, ed è stata una soluzione gradita, ci è capitato di aver visto una poltrona rifoderata con la fodera dei sedili delle vetture. Perché lo stesso lavoro non viene eseguito anche sulle locomotive???

Fino ad oggi il personale ha sempre fatto di tutto per evitare disservizi, che certamente non giovano a nessuno ma la misura è colma e in tanti siamo ormai stanchi di sopportare tali situazioni di degrado che possono compromettere seriamente il regolare svolgimento del servizio, e il nostro stato di salute.

Le scriventi OO.SS. Regionali, con la presente richiedono un urgente incontro per discutere delle problematiche sopra esposte.

Distinti saluti

Filt Allone	Fit Ferrante	Uilt Iacuzio	Fast FerroVie Scalise	Or.S.A. Aoscia	Ugl Del Prete