

Bologna, 16-03-2016

Emilia Romagna

TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE

In data 15 c.m a seguito della richiesta delle OO.SS sottoscrittrici (il 13-01-2014) la clausola sociale (parte integrante del Bando di Gara) si è tenuto presso la Regione Emilia Romagna un incontro con l' Ass. Regionale alla Mobilità Dott. Raffaele Donini e il Direttore Generale Trasporti e Reti Ing. Paolo Ferrecchi.

L' incontro è stato richiesto sia per fare il punto sullo stato dell' assegnazione e sia per istituire il tavolo O.S – Regione – Società di Gestione (Trenitalia e Tper) che accompagni al subentro .

L' Assessore ha confermato uno stanziamento extra gara ed ex extra contratto di circa 20 Mln di euro proveniente dai fondi del SFM (servizio ferroviario metropolitano) con cui sono stati acquistati materiali rotabili che entreranno in servizio nelle tratte Bo-Vignola, Bo-Porretta e Bo-Portomaggiore.

A breve verrà rinnovato il “contratto di servizio ponte” con l' ATI (Trenitalia e Tper) che dovrebbe prevedere il solo aggiornamento dei canoni.

L' Assessore e il Direttore Generale hanno confermato di voler rispettare in toto quanto previsto nel Bando di gara , clausola sociale compresa e di propendere tassativamente per la creazione di una “vera Società” del Trasporto Ferroviario Regionale con banalizzazione di mezzi, officine , personale e linee rispetto alle due attuali gestioni.

Visto l' avvicendamento dei vertici di Trenitalia la creazione della New-company è stata prorogata al 30 maggio, ma già dai prossimi giorni verrà redatto un cronoprogramma che scandirà le fasi che porteranno nel rispetto del Bando e della Clausola al subentro della nuova società nella gestione del trasporto ferroviario regionale.

Entro metà aprile si istituirà il tavolo permanente OO.SS – Regione - Trenitalia e Tper come previsto da Clausola Sociale per avviare l' integrazione dei due rami societari , l' integrazione contrattuale (verso il contratto prevalente, tenendo conto del confronto sul rinnovo contrattuale delle attività ferroviarie in sede nazionale) ovvero quanto previsto per Legge e da Bando di gara.

Come FAST/Confisal stando a tavolo ma stando soprattutto sul menù, continueremo a mantenere alto il livello di vigilanza e di informazione su tutte le fasi con i consueti approcci e apporti costruttivi nell' interesse del lavoro e dei lavoratori coinvolti./