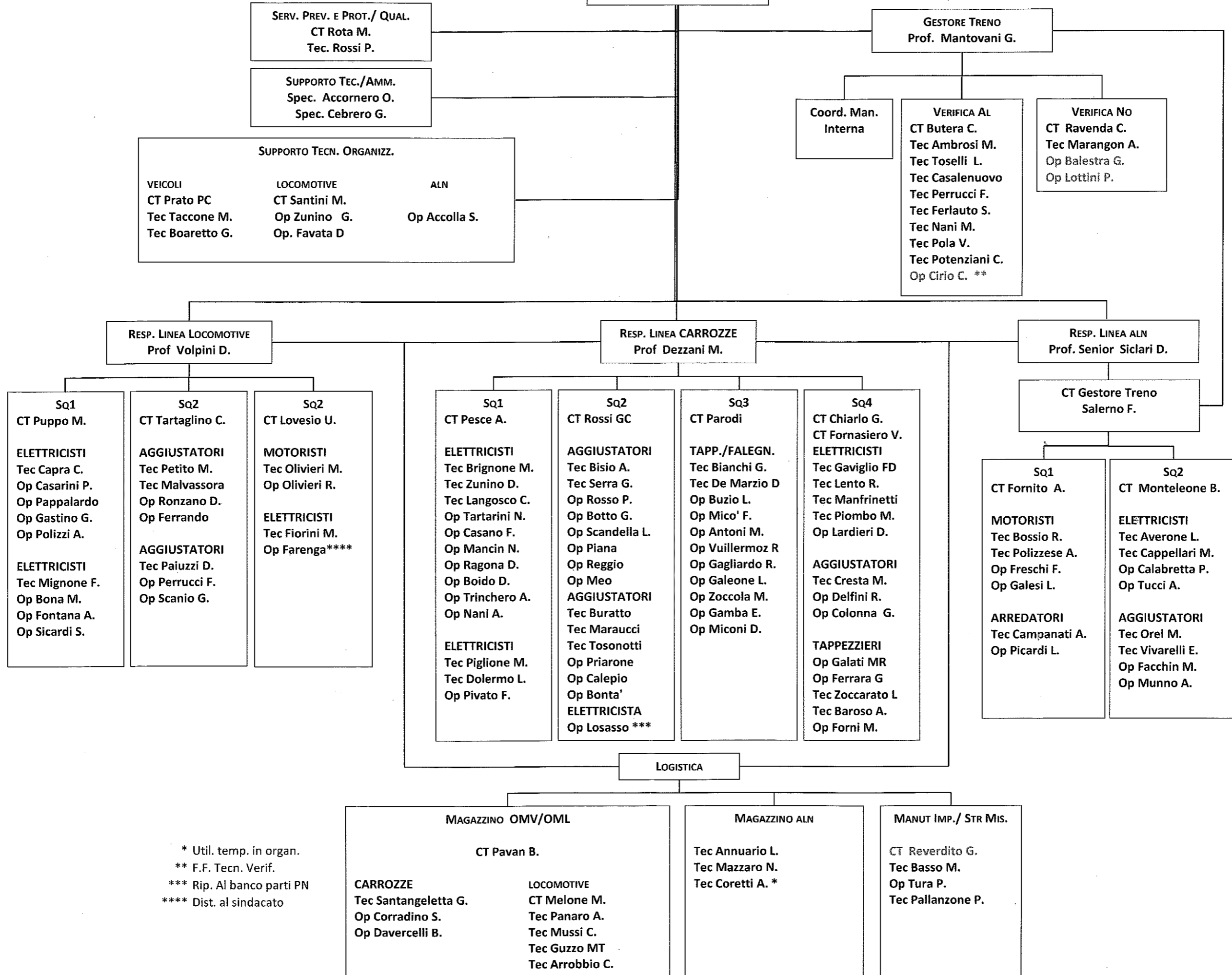


DPR - Direzione Regionale Piemonte - Manutenzione e Pulizie
IMPIANTO MANUTENZIONE CORRENTE Alessandria/Novara
INQUADRAMENTO DEL PERSONALE

RESPONSABILE IMC ALESSANDRIA / NOVARA
 RSO Fontolan M.



* Util. temp. in organ.
 ** F.F. Tecn. Verif.
 *** Rip. Al banco parti PN
 **** Dist. al sindacato

**TRENITALIA****POSTO VERIFICA ALESSANDRIA CENTRALE**

TURNO IN VIGORE DAL 05/07/04

DIREZIONE REGIONALE PIEMONTE

Manutenzione e Pulizie

O.M.V. Alessandria

	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
	02/04/2012	03/04/2012	04/04/2012	05/04/2012	06/04/2012	07/04/2012	08/04/2012	09/04/2012	10/04/2012	11/04/2012	12/04/2012	13/04/2012	14/04/2012	15/04/2012	16/04/2012	17/04/2012	18/04/2012	19/04/2012	20/04/2012	21/04/2012	22/04/2012	23/04/2012	24/04/2012	25/04/2012	26/04/2012	27/04/2012	28/04/2012	29/04/2012
TOSELLI	2	3	RA	4	4	5	R	1	2	3	RA	1	2	3	R	4	5	5	RA	4	7	5	R	1	2	3	RA	R
CASALENUOVO	1	2	3	RA	1	2	3	R	1	2	3	RA	1	2	3	R	4	4	5	RA	R	4	5	RA	1	2	3	R
NANI	RA	4	4	5	R	1	2	3	RA	1	2	3	R	7	2	3	RA	1	2	3	R	RA	4	5	R	1	2	3
FERLAUTO	RA	1	2	3	5	R	RA	5	4	4	R	5	4	RA	1	2	3	R	1	2	3	RA	1	2	3	R	1	2
PERRUCCI	3	RA	1	2	3	R	7	2	3	RA	5	4	5	R	4	5	1	2	3	RA	R	1	2	3	RA	4	5	R
POLA	4	5	RA	1	2	3	R	4	5	RA	1	2	3	R	RA	1	2	3	R	1	2	3	RA	4	5	5	4	R

RILEVI	5		5			4				5	4				5				4	5		2	3		4			7
CIRIO						RA	R						RA	R						RA	R						RA	R
D'ANGELO						RA	R						RA	R						RA	R						RA	R
BONTA'						RA	R						RA	R						RA	R						RA	R
						RA	R						RA	R						RA	R						RA	R
POTENZIANI						RA	R						RA	R						RA	R						RA	R

Orario: Turno 1. 15,30/22,00 - Turno 2. 6,00/13,00 - Turno 3. 22,00/6,00

Capo Tecnico

Orario: Turno 4. 13,00/20,12 - Turno 5. 6,00/13,12 - TURNO 7. 14,00/21,12

Manutenzione Treni OMV (turno da 11 dicembre 2011)

Foglio N° 5 /A DAL 26/03 AL 22/04

agg.	turnazione 136		Dt	ARRIVO		gg	PARTENZA		Manutenzione		LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM	LUN	MAR	MER	GIO	VEN	SAB	DOM			
	Turno N°	TJP		ORA	TRENO		ORA	TRENO	inizio	fine	26/3	27/3	28/3	29/3	30/3	31/3	1/4	2/4	3/4	4/4	5/4	6/4	7/4	8/4	9/4	10/4	11/4	12/4	13/4	14/4	15/4	16/4	17/4	18/4	19/4	20/4	21/4	22/4			
6	1000	MD	11	18	1,38	10429	5	Lv	gs	10426	6,00	13,00	06	02	03	04	01	05											02	03	04	05			06	M	M	M	M		
11	1001	MD	8	34	gp		1	Lv	18,58	20395	13,00	17,00	P	P	P	P	P	P	P	P	01							03	04	05	06			07	08	09	10	11			
8	1003	MD	6	43	gp	20372	5	Lv 1-5	16,21	10296	6,00	12,00	M	M	M	M	M		M	01	02	03	04									M	05	06	07	08					
8	1004	MD	6	36									01	02	03	04	05		06	07	08							VP	VP	VP			VP	VP	VP	VP	VP				
5	1005	MD	6	48	9,01	10419	1	Lv 1-5	gs	23600	13,30	20,00	01	02	03	04	05		06			P					P	P	P	P											
6	1007	DP	5	33	7,22	26629	3	Lv 1-5	gs	26563	13,00	20,00							02	03	04	05	06									P12	P12	P12	P12	P12					
5	1008	VIV	5	29	10,06	97101	1	Lv	gs	99003	13,30	20,00															9	18	23	44											
4	1009	PR	4	52	gp	10300	1	Lv 1-5	17,28	10250	13,30	16,30	01	02	03	04										M	M	M	M												
4	1010	MDD	5	62																	01	02				04															
3	1011	IR	3	77	gp	10321	1	Lv 1-5	16,43	10340	13,30	15,30							M	03	01	M																			
6	1012	IR	3	93	10,14	10329	6	Lv 1-5	gs	20379	13,00	20,00								03	04																				
3	1014	PR	3	86	8,13	10272	2	Lv 1-5	17,39	10275	13,30	16,00							03	M	M																				

Fossa 12^A deve essere lasciata libera per OPERAZIONI DI PULIZIA dalle ore 21,00 di tutti i VENERDI' fino alle ore 4,00 del giorno successivo

I TURNI 1004 E 1010 SONO DA INTRODURRE PRESSO L'OMV DI TORINO PORTA NUOVA

- M VP in binario catapano mattino
- P VP in binario catapano pomeriggio
- P12 VP in binario 12^A omv pomeriggio
- TURNO 1000 VP mattino in binario 11^A OMV

TURNIFICAZIONE PRESENZIAMENTO DEL SABATO

		SABATO	07/04/12	14/04/12	21/04/12	28/04/12	05/05/12	12/05/12	19/05/12	26/05/12	09/06/12
CAPI TECNICI	SANTINI MAURIZIO										
	TARTAGLINO CARLO										
	LOVESIO UGO										
	PUPPO MARIO										
AGGIUSTATORI MOTORISTI PNEUMATICI	FERRANDO										
	MALVASSORA										
	PERRUCCI										
	RONZANO										
	OLIVIERI M.										
	PAIUZZI										
	PETITO										
	OLIVIERI R. SCANIO										
ELETTRICISTI	CAPRA										
	FIORINI										
	PAPPALARDO										
	GASTINO										
	MIGNONE										
	BONA										
	FONTANA										
	POLIZZI										
	CASARINI										
	SICCARDI										
LOGISTICA	MUSSI										
	ARROBBIO										
	PALLANZONE										
	GUZZO										
	MELONE										
ORGANIZZAZIONE	ZUNINO										
	FAVATA										

Le sostituzioni sono ammesse per mestiere, autorizzate del CT

TURNIFICAZIONE PRESENCIAMENTO DEL SABATO

SABATO		05/02/11	12/02/11	19/02/11	26/02/11	05/03/11	12/03/11	19/03/11	26/03/11	02/04/11
CAPI TECNICI	SANTINI MAURIZIO									
	TARTAGLINO CARLO									
	LOVESIO UGO									
	PUPPO MARIO									
AGGIUSTATORI MOTORISTI PNEUMATICI	FERRANDO									
	MALVASSORA									
	PERRUCCI									
	RONZANO									
	OLIVIERI M.									
	PAIUZZI									
	PETITO									
	OLIVIERI R. SCANIO									
ELETTRICISTI	CAPRA									
	FIORINI									
	PAPPALARDO									
	GASTINO									
	MIGNONE									
	BONA									
	FONTANA									
	POLIZZI									
	CASARINI SICCARDI									
LOGISTICA	MUSSI									
	ARROBBIO									
	BONZANO									
	PALLANZONE									
	GUZZO									
	MELONE									
	PANARO									
ORGANIZZAZIONE	ZUNINO									
	FAVATA									

Le sostituzioni sono ammesse per mestiere, autorizzate del CT

TURNIFICAZIONE SABATI

FEBBRAIO				MARZO					APRILE			
4	11	18	25	3	10	17	24	31	7	14	21	28

CORRADINO			■				■					■
SANTANGELETTA				■					■			
TURA					■				■			
DAVERCELLI	■					■				■		
BASSO		■					■				■	

BOARETTO		■			■			■			■	
TACCONI			■			■			■			■
ROSSI P	■			■			■			■		■

ROTA	■			■			■			■		■
PRATO		■			■			■			■	
BUTERA			■			■			■			■

PESCE				■			■				■	
PAVAN			■				■			■		
PARODI		■				■			■			
ROSSI GC	■				■				■			■
FORNASIERO		■				■			■			
REVERDITO			■				■			■		
.....	■				■				■			■
CHIARLO				■				■				■

2. Incidenza del nuovo modello di esercizio sulla struttura manutentiva

IMC Alessandria /Novara

Scenario manutentivo 2012

Novara

- Diminuzione impegno di turno dei servizi effettuati con Aln 663

Alessandria

- Deficit manutentivo per esecuzione REV 2 carrozze
- Deficit manutentivo per circa 10.000 ore, a fronte rientro attuali esternalizzazioni
- Aumento dell'esigenza manutentiva derivante dall'aumento di asset delle loco E 464

Ipotesi azioni per riequilibrio carichi manutentivi

Novara

- ✓ Diminuzione organico per pensionamenti e sostituzione Verifica

Alessandria

- ✓ REV 2 carrozze eseguite a cura IMC Cuneo;
- ✓ Esternalizzazione attività manutentiva per circa 10.000 ore a DPN/I;
- ✓ Spostamento di asset per 15 loco E 464