

GRUPPOFS

VERBALED'INCONTRODEL 17 NOVEMBRE2009

REGOLE SULLA DEFINIZIONE DI NUOVI BANDI, CRITERI DI SELEZIONE

A seguito dell'intesa dell'8 ottobre e del 5 novembre scorsi, si è tenuto ieri presso le FSS.p.A. il previsto incontro con la Capo Gruppo e le Società R.F.I. e Trenitalia, rappresentate dai rispettivi capi del personale, per gli approfondimenti previsti dall'ultimo capoverso dell'accordo dell'8 novembre 2009, con particolare riferimento all'evoluzione occupazionale prevista per il primo semestre 2010, con particolare attenzione ai criteri con i quali aprire i bandi.

Come OO.SS. abbiamo richiesto chiarezza nei criteri da adottare e omogeneità su tutto il territorio nazionale, la creazione di una banca dati che abbia una validità di tempo certa, di dare priorità al candidato con la maggiore età anagrafica in caso di parità di punteggio di diploma, nonché di essere informati sullo stato occupazionale in atto e prossimo in relazione alle assunzioni concordate per il periodo 2009/2010 e sulle nuove esigenze in relazione ai numeri ed al turnover stimato dalle Società.

A riguardo:

Trenitalia informava le OO.SS. che nel corso del 1° trimestre 2010 completerà il percorso delle assunzioni concordate per l'anno 2009/2010 in ambito Manutenzione e di avere, in rapporto ai numeri ed al turnover stimato, in programma di assumere nel 1° semestre 2010 nel profilo di CT/CST e sempre nel corso dell'anno 2010 anche nella Assistenza e Vendita.

Per quanto concerne invece il Personale di Macchina verrà fatta una valutazione in base anche all'intermobilità in atto.

RFI dava comunicazione alle OO.SS. che delle 350 assunzioni concordate in ambito manutenzione, ad oggi ne sono state effettuate 242 e che completerà il tutto entro la fine del mese di Novembre; inoltre per effetto del turnover stimato e dell'inserimento di nuove tecnologie, in particolare nel movimento, si potranno registrare comunque delle difficoltà per cui RFI aprirà un avviso di selezione per reperire Capi Stazione.

Pertanto, fatto salvo quanto già convenuto con l'intesa del 5 novembre u.s. ovvero che le ulteriori necessità di assunzione di personale nei processi produttivi Manutenzione Rotabili di Trenitalia e Manutenzione Infrastrutture di RFI saranno ancora attinte dalle banche dati disponibili ed attualmente utilizzate per le assunzioni in corso di effettuazione, si sono condivisi i criteri per la ricerca del Personale di Scorta (CT/CST) di Assistenza e Vendita (Specialista Tecnico Commerciale) per Trenitalia e della Circolazione (Capo Stazione) per la RFI S.p.A

Per le figure professionali di cui sopra ed oggetto dell'odierna intesa, la raccolta delle candidature sarà attivata sul sito internet delle Ferrovie dello Stato SpA a partire dalla prossima settimana e comunque entro il prossimo 27 novembre ed avrà durata, per ognuna delle figure professionali, di 30 giorni dalla data di rispettiva apertura; le domande prodotte avranno validità 24 mesi dalla data di chiusura del bando.

Per le figure professionali di cui sopra, si debbono intendere azzerate le eventuali banche dati aziendali presenti alla data di apertura dei nuovi bandi sopra indicati.

La Segreteria Nazionale

Roma 18 novembre 2009