

SEGRETERIA NAZIONALE

Roma, 15/04/ 2016

Protocollo N°1278/03/SN

Spett. le
Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria
C.A. Ing. Amedeo Gargiulo
Direttore
Piazza della Stazione, 45 - 50123 Firenze

Oggetto: Richiesta Valutazioni e indicazioni

Alla scrivente Organizzazione Sindacale sono pervenute diverse ripetute segnalazioni da parte dei lavoratori in merito alle modalità di gestione del personale e delle sale di controllo della circolazione ferroviaria.

In relazione alle segnalazioni ricevute, oltre averle già partecipate alla società di RFI, si ritiene necessario interessare l'ANSF a fronte di una richiesta di un qualificato intervento, nell'ambito delle competenze della stessa, per valutare le condizioni operative delle strutture predette.

A tale scopo si illustrano di seguito le competenze di tali strutture operative, le quali hanno subito col tempo un aumento di carichi lavorativi, sempre più indirizzati ad un maggior impegno su attività che risultano critiche per la gestione del traffico ferroviario e/o operative su impianti che garantiscono la sicurezza di esercizio e dell'utenza.

Tali compiti si possono riassumere con l'elenco seguente peraltro non esaustivo e variabile in relazione alla specifica Sala Operativa.

Ad oggi le Sale Operative AV/AC sono dislocate a Milano, Bologna, Roma.

A titolo di esempio si esamina la Sala Operativa di Bologna che ha competenza sulla Linea AV/AC da Roma a Milano.

Le attività svolte riguardano l'assistenza e vigilanza nella ordinaria circolazione treni sulle linee o per le emergenze nella gestione infrastruttura:

- 1- Gestione IEG (Impianti Emergenza Galleria).
- 2- Vigilanza su regolarità e funzionalità degli Impianti Tecnologici delle linee appartenenti alla propria giurisdizione.
- 3- Impianti SPVI di tutta la Stazione Bo AV/AC e relativi impianti tecnologici e di emergenza ai piani Hall e K&R, parcheggi.
- 4- Supporto a DCCM/DCO.
- 5- Interventi relativi all'effettuazione dei treni Diagnostici.
- 6- Interventi relativi a condizioni ambientali particolari.
- 7- Supporto agli Agenti Manutenzione, nello svolgimento dell'ordinaria attività di manutenzione e verifica impianti.
- 8- Tempestiva registrazione eventi su sistema 'In rete 2000'.

Tali Sale operano all'interno della nuova organizzazione prevista dalla DOp36/2015 con la seguente declaratoria:

CONTROLLO PRODUZIONE INFRASTRUTTURA

Attività

- Provvedere all'attivazione del pronto intervento alle infrastrutture, il mantenimento dei collegamenti con i responsabili dell'attività di ripristino, coadiuvandoli nella risoluzione delle problematiche, fornendo previsioni ed ipotesi sulle cause, sulle responsabilità e sui tempi di ripristino;
- provvedere alla programmazione e gestione delle disalimentazioni delle linee a trazione elettrica, delle linee AT e MT, secondo quanto previsto dal Piano delle Attività;
- provvedere alla tempestiva redazione dei rapporti informativi sull'andamento dell'esercizio delle infrastrutture e sulle anomalie;
- coordinare la gestione delle interruzioni alla rete di telecomunicazioni, intervenendo per il superamento di eventuali incompatibilità;
- curare la verifica, per quanto di competenza, degli itinerari dei trasporti eccezionali, anche stradali su P.L. determinando le condizioni di inoltro, partecipando ad eventuali sopralluoghi e scorte per le verifiche di transitabilità;
- provvedere all'accertamento delle cause delle anomalie alle infrastrutture, verificare le risultanze degli accertamenti espletati e proporre possibili soluzioni.

A fronte delle attività demandate alla figura del Coordinatore Infrastrutture, ben maggiori di quelle indicate nella declaratoria del controllo produzione infrastruttura, rileviamo l'eccesso di carico lavorativo e la mancanza di un inquadramento preciso e normativamente definito con l'affidamento di varie funzioni cumulatesi nel tempo senza una adeguata valutazione e organizzazione.

Le attività spesso fanno capo a molteplici sistemi diagnostici che non sono integrati fra loro, spesso utilizzando sistemi diversi fra loro creando oggettive condizioni di difficoltà all'unico operatore presente, specie in caso di anomalie o emergenze.

Si chiede un intervento teso a valutare se tali attività, così come sono organizzate, siano adeguate al compito loro affidato, fatto salvo che occorre una migliore e più dettagliata definizione dei compiti previsti.

Si ritiene opportuno che venga elaborata una modalità operativa mirata, che organizzi e dettagli le attività svolte, di cui esponiamo un esempio nell'allegato.

Questo anche per consentire di valutare l'adeguatezza e la funzionalità dell'esercizio.

Ci rendiamo sin da ora disponibili, per eventuali chiarimenti o necessità o approfondimenti, offrendo la massima collaborazione e disponibilità.



ALLEGATO ESPLICATIVO DI DETTAGLIO DELLE ATTIVITA' SVOLTE NELLE SALE OPERATIVE

A titolo di esempio si esamina la Sala Operativa di Bologna che ha competenza sulla linea AV/AC da Roma a Milano.

Le attività svolte riguardano l'assistenza e la vigilanza nell'ordinaria circolazione dei treni sulle Linee o per le emergenze nella gestione infrastruttura.

Assistenza e vigilanza nella ordinaria circolazione treni sulle linee:

- AV/AC Mi - Bo
- Passante AV/AC Bo (piano ferro)
- Staz. di Reggio AV
- AV/AC Bo – FI
- DD Fi - Settebagni

Il CI fornisce la costante e tempestiva valutazione degli eventi che si determinano, verificando tramite il supporto della propria diagnostica SCADA e quella gestita dall'operatore OMH , la necessità di azioni immediate da mettere in campo (interventi AM - Polfer - Prot. Aziendale).

Si fa riferimento ad eventi come allarmi Rilevamento Temperatura Boccole – Monitoraggio Temperatura Rotaie - disconnessioni - segnalazioni da PDC quali estranei su sede - Impianto Video Ispezione Pantografi. Wireless Sensor Network Platform (Nivometri) ecc.

Punto 1 Gestione IEG (Impianti Emergenza Galleria).

La supervisione, controllo e gestione/attivazione impianti e diagnostica IEG della linea Bo - Fi AV/AC (Illuminazione, Ventilazione, Antincendio, Telefonia Emergenza, Controllo accessi) .

La supervisione e gestione/attivazione impianti e diagnostica SCADA ALSTOM POWER della Linea Bo - Fi AV/AC (cabine MT, Dorsali 1 KV, LFM in BT, Antincendio, Ventilazione, Diagnostiche PLC) .

La supervisione e gestione/attivazione impianti Diagnostica SPVI del Passante di Bo AV/AC (impianti di illuminazione, cabine MT, Dorsali 1 KV, LFM, Controllo fumi, Antincendio, Rete dati, Telefonia Emergenza, Controllo accessi) .

La supervisione e gestione/attivazione impianti Diagnostica SPVI della Stazione di Bo AV/AC.

La supervisione e gestione procedure emergenza in Galleria Orte della linea DD.

La supervisione e gestione procedure emergenza in Galleria S.Donato e Castiglione della linea DD.

Punto 2 Vigilanza su regolarità e funzionalità degli Impianti Tecnologici delle linee appartenenti alla propria giurisdizione.

Rientrano in questo capitolo:

La supervisione e gestione /attivazione impianti e Diagnostica SCADA ANSALDO STS della Linea Mi-Bo e Bo-Fi relativa a tutta la parte di Alimentazione, Impianti Tecnologici, Elaborazione, Impianti di Segnalamento, Trazione Elettrica, Unità Acquisizione Dati, Sottostazioni Elettriche, Fabbricati e Posti Tecnologici, Rilevamento Temperatura Boccole rotabili, Monitoraggio Temperatura Rotaie, Sistema Gestione Rete Telecomunicazione, impianti RBC, impianti quadri 1 kV, autodiagnostica TNG, impianti



nei singoli Posti tecnologici quali condizionamento, rilevamento incendi, antintrusione, ALLARMI UPS e GE e sistemi Elaboratore, impianti LFM, Riscaldamento Elettrico Deviatoi.

La supervisione e gestione /attivazione impianti e Diagnostica SPVI Stazione Reggio AV/AC: impianto DITTA CIMOLAI EUROTTEL: illuminazione, quadri comando LFM di tutte le Pile, quadri MT e BT, impianti condizionamento, GE, loc, pompe antincendio, centraline antincendio-antintrusione-trattamento aria, impianti scale mobili e ascensori, apertura/chiusura accessi e sistemi TVCC di tutta la Stazione.

La supervisione e gestione /attivazione impianti e Diagnostica SPVI del Passante Bo AV/AC: antincendio, illuminazione, Cabine MT, Ventilazione, Controllo fumi, impianti LFM in BT, TVCC sbarre controllo accessi in Emergenza.

La supervisione e gestione /attivazione impianti e Diagnostica in Galleria Orte DD: impianto idrico, impianto di alimentazione, impianto telefonico di emergenza, rilevamento incendi, infrastruttura rete interna, compartimentazione fumi, gestione emergenza, illuminazione di emergenza, rilevamento anomalie degli apparati.

La supervisione e gestione /attivazione impianti e Diagnostica SPVI in Galleria S.Donato e Castiglione DD: impianto CEIT IMPIANTI SRL PROJECT: impianto di illuminazione, LFM, impianto telefonia e diffusione sonora, impianti antincendio, antintrusione e video sorveglianza nei locali tecnologici, impianti di condizionamento.

La supervisione e gestione /attivazione impianti e Diagnostica Rilevamento Temperatura Boccole (RTB) linea DD.

La supervisione e gestione del sistema di Videosorveglianza Ispezione Pantografi (VIP) della Linea DD.

Punto 3 Impianti SPVI di tutta la Stazione Bo AV/AC e relativi impianti tecnologici e di emergenza ai piani Hall e K&R e parcheggi.

La supervisione e gestione /attivazione impianti e Diagnostica SPVI Stazione di Bo AV/AC piani Hall, K&R e parcheggi:, cabine MT, impianti LFM illuminazione e BT , impianti antincendio, ventilazione, scale mobili, ascensori, condizionamento, antintrusione.

Punto 4 Supporto a DCCM/DCO.

Al verificarsi di un evento anomalo ricadente in una qualsiasi delle situazioni/giurisdizioni sopra descritte, il CI valuta il possibile degrado dell'infrastruttura, avvalendosi anche della diagnostica in consegna al turnista OMH, nonché in tutti i casi in cui sia necessario l'intervento dei tecnici sul posto (investimenti, urti, segnalazioni di anomalie alla Linea Di Contatto, richieste di disalimentazioni VVF) , si attiva per l'immediato intervento degli AM, predispone il Sistema TVCC per l'eventuale controllo visivo, collabora con DCCM per intervento Polfer e Prot. Aziendale. Inoltre è indicato nei Piani Emergenza Interni ,che il C.I. è responsabile di diverse procedure e conferme operative.

Collabora con il DCCM/DCO per l'inserimento in RBC dei rallentamenti richiesti dagli AM , secondo la normativa.

Collabora con DCCM/DCO per la regolarizzazione delle interruzioni programmate non utilizzate.

Punto 5 Interventi relativi all'effettuazione dei treni Diagnostici.



A seguito delle segnalazioni ricevute dai treni Diagnostici, il CI provvede, secondo normativa vigente, ad attivare i provvedimenti urgenti prescritti dai protocolli ed a segnalarli ai responsabili della manutenzione, prendendo altresì conoscenza degli interventi di ripristino che verranno attuati. Aggiorna secondo normativa, i dati nel sistema 'In rete 2000' al termine degli interventi suddetti, secondo le comunicazioni ricevute dagli AM sul posto, tramite modulistica scritta in uso.

Punto 6 Interventi relativi a condizioni ambientali particolari.

Il C.I. è responsabile di procedure inerenti la gestione delle Emergenze Idrauliche ed Idrogeologiche nell'ambito della propria giurisdizione.

Inoltre in caso di vento forte , ad esempio nella Linea AV/AC Bo-Fi, Il CI verifica costantemente, le segnalazioni Meteo e le condizioni di vento sulla Linea , per attuare i provvedimenti previsti da normativa in caso di raffiche a $V > 83$ km/h.

Nella stagione invernale, monitora costantemente le condizioni di temperatura e meteo, per accendere tempestivamente i RED (Riscaldamento Elettrico Deviatoi) nei posti tecnologici lungo linea .

Sghiacciamento LDC : nel periodo invernale, CI verifica che siano state apportate le variazioni di assetto dell'alimentazione nelle SSE interessate, e quando si verificano le condizioni previste, coordina le operazioni di 'sghiacciamento' verificando che siano realizzate le sospensioni delle operazioni di manutenzione nelle tratte interessate e secondo normativa vigente, dà l'avvio alle procedure di sghiacciamento.

Neve: il CI controlla tramite sistema TSS le condizioni meteo, avvisando tempestivamente il Coordinatore Piano Neve per l'eventuale attivazione 'emergenza neve' e si attiva per formalizzare al DCO le prescrizioni di limitazioni di velocità relative al superamento delle soglie previste dalla normativa.

Punto 7 Supporto agli Agenti Manutenzione, nello svolgimento dell'ordinaria attività di manutenzione e verifica impianti.

Durante le normali attività di manutenzione/ verifica impianti / ripristino guasti , il CI collabora costantemente con gli AM sul posto, per le operazioni di: comando illuminazione, verifica allarmi, ripristino alimentazione , stato PLC ecc.

Punto 8 Tempestiva registrazione eventi su sistema 'In rete 2000'.

E' compito dei CI, registrare ed aggiornare sul sistema 'In rete 2000', gli AdA relativi agli interventi fatti dalle squadre degli Agenti della Manutenzione.



/La Segreteria Nazionale
Vincenzo Multari

