



# Divisione Cargo

Progetti di riorganizzazione aziendale 2013:

Riorganizzazione reticoli: Produzione, COT, Commerciale,  
Manutenzione, Staff Centrali

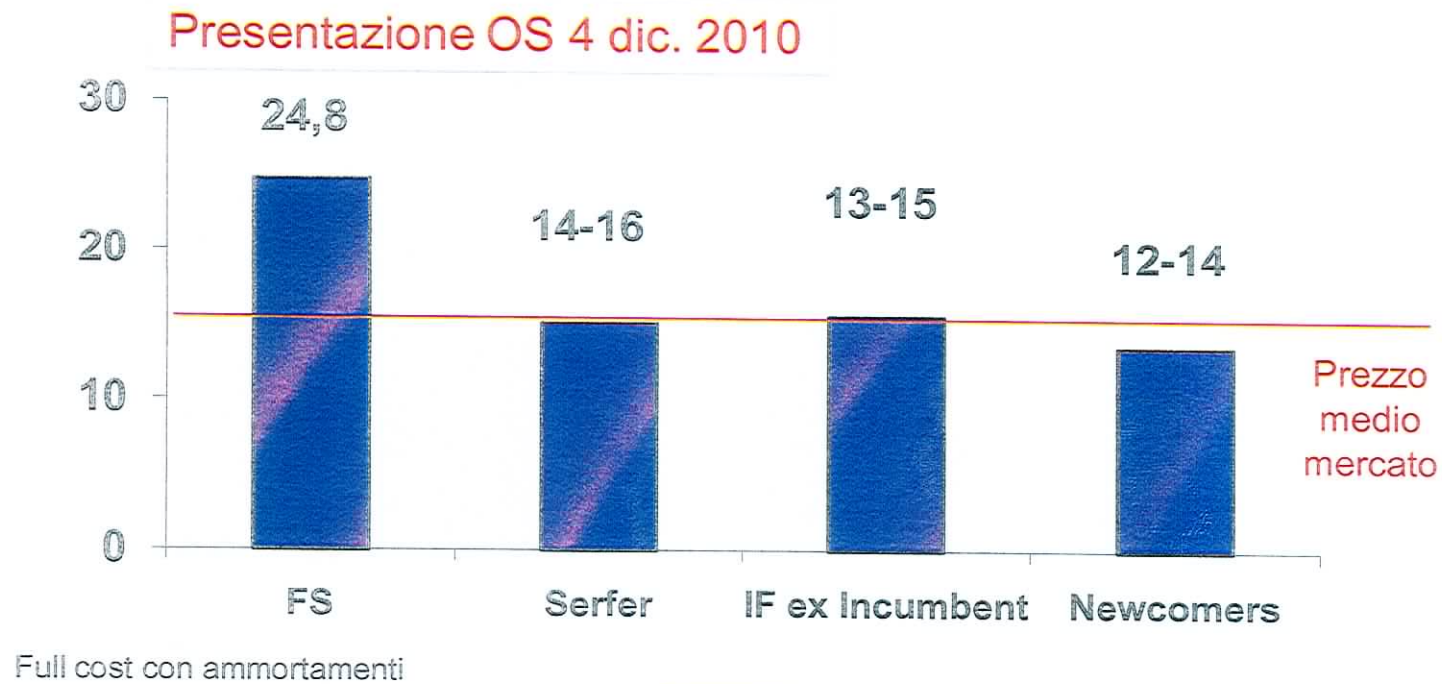
7 gennaio 2013

# L'andamento macroeconomico in Europa e in Italia

- La gravità della crisi congiunturale europea ha interessato l'intero 2012 e interesserà tutto il 2013.
- Sostanziale recessione del Pil dell'UE (- 0,5% nel 2012),
- In Italia (elevato debito pubblico, forte sbilanciamento tra domanda estera e nazionale) la caduta del Pil è pari a - 2,4 % e della produzione industriale pari a -6,6%
- Consumi: registrata intensa contrazione anche nel II trimestre, prevista contrazione del reddito disponibile fino a metà 2013 (-4,5%)
- Investimenti: ancora caldi nei settori costruzioni, macchinari, mezzi di trasporto.

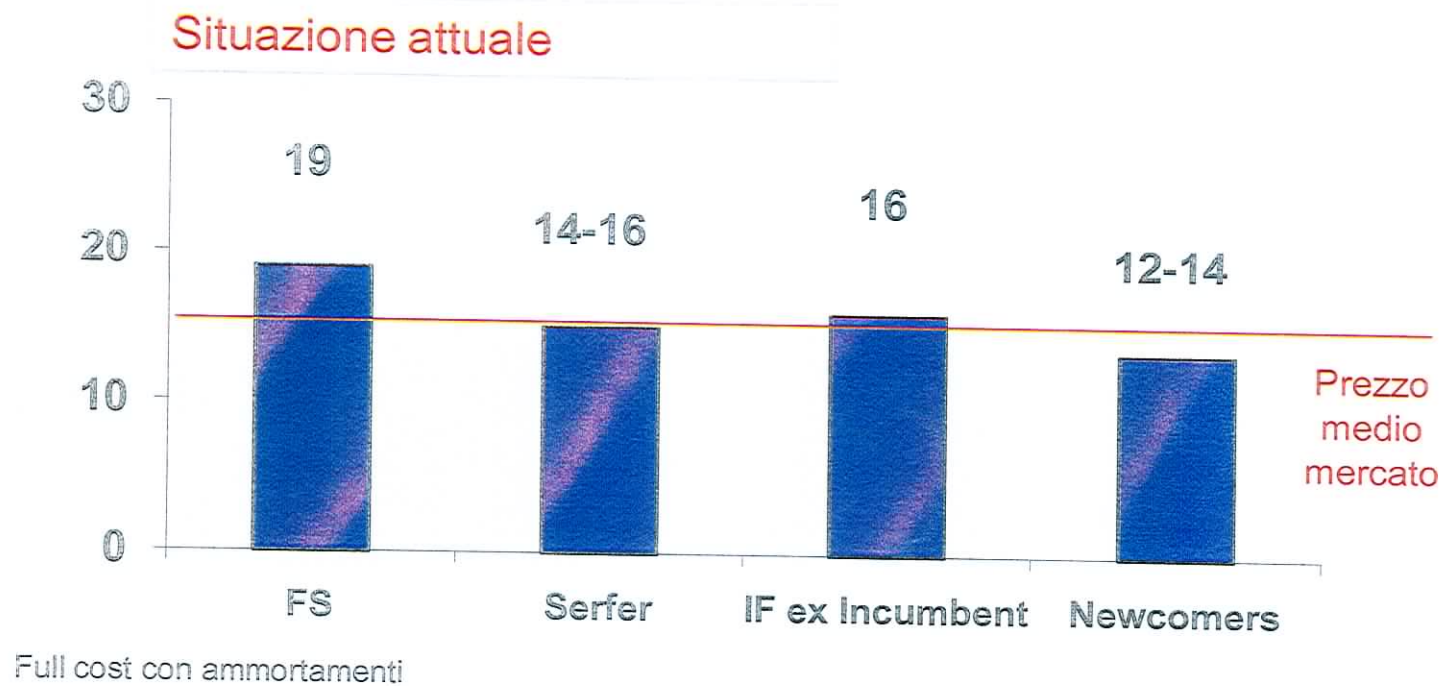
Anno di riferimento		2012			2013		
		Ottobre 2011	Aprile 2012	Ottobre 2012	Ottobre 2011	Aprile 2012	Ottobre 2012
<b>Rapporto di Previsione Prometeia</b>							
Prodotto interno lordo Italia	var %	-0,3	-1,5	-2,4	0,6	0,4	-0,3
Indice generale prod. industriale	var %	-0,8	-3,9	-6,6	1,2	1,6	-0,3
Domanda interna	var %	-0,7	-2,8	-4,5	0,6	0,0	-0,5
Importazioni	var %	0,3	-2,0	-6,5	3,7	2,8	1,6
Esportazioni	var %	-0,7	2,5	0,9	0,6	4,1	2,2
Indice generale prezzi alla produzione	%	0,4	2,5	2,5	2,1	0,5	0,4
Indice generale prezzi al consumo	%	1,7	2,9	3,1	1,9	2,3	1,6
Prodotto interno lordo UEM	var %	0,2	-0,4	-0,5	1,0	1,1	0,0

# Benchmark costi rail in Italia



- ❑ La struttura costi è insostenibile se confrontata con i prezzi medi di mercato

# Benchmark costi rail in Italia



- ❑ La struttura costi è ancora insostenibile se confrontata con i prezzi medi di mercato

# Previsione Business Cargo 2013

Presentazione OS 4 dic. 2010

ATTUALE

Fine 2011

Dicembre 2012

Fine 2013

	Fine 2011	Dicembre 2012	Fine 2013
Volumi produzione	31 mil TrKM	30 mil TrKM	30 mil TrKM
€/TrKM	12,00/14,00	19	16,00
Organici	4.500	5201	4.000
Risultato	Break Even Point		Break Even Point

# RIORGANIZZAZIONE RETICOLI

---

Il calo di volumi di produzione attesi determinati dal persistere della crisi congiunturale in atto e l'innovazione tecnologica generata dall'entrata in vigore dei nuovi sistemi richiede una riorganizzazione del reticolo degli impianti di Produzione, Manutenzione, COT, Gestioni Merci, Filiera di Vendita e una conseguente riduzione delle attività di Staff a supporto, al fine di saturare le prestazioni del restante personale, determinando:

- Chiusure impianti con cessazione e/o centralizzazione di tali attività in altra sede
- Riduzione delle attività dirette e indirette in alcune sedi con le conseguenti ricadute occupazionali.

# RIORGANIZZAZIONE OPERAZIONI DI TERRA

---

- Nel modello industriale di Divisione Cargo illustrato in occasione degli Accordi siglati il 17 novembre 2010 e il 29 marzo 2012, per il personale di Produzione di Terra è prevista un'unica figura professionale di riferimento il TPT (ex TPC) in grado di svolgere almeno 2 delle attività previste negli accordi citati e riportate nella declaratoria della figura professionale
- Il progetto evidenzia, per i lavoratori nei cui confronti è stata riconosciuta in via definitiva una inidoneità totale che non permetta di svolgere almeno 2 delle attività previste dagli accordi citati, **la mancanza di possibili soluzioni di impiego conformi con la ridotta capacità lavorativa dei medesimi lavoratori all'interno della Divisione Cargo**

# SINTESI

	Ausiliario	Capo stazione	Capo tecnico rotabili	Impiegato Direttivo	Macchinista	Operatore Specializzato Attività di supporto	Operatore Specializzato Circolazione	Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	Professional	Professional senior	Responsabile struttura operativa complessa	Specialista Tecnico Amministrativo	Specialista Tecnico Commerciale	Tecnico della Manutenzione Rotabili	Tecnico di manovra e condotta	Tecnico di ufficio	Tecnico di Verifica e formazione treno	Tecnico polifunzionale treno	Totale complessivo
<b>Area del Personale</b>																			
Ancona					16	1			7	2		3	9		4	3	1		46
Bari		1				2			10	3		4	6		2		2		30
Bologna	2	2	5		14	1	4	6	16	7		3	5	30	4	2	15	6	122
Bolzano							2					2	6		2		5	1	18
Firenze		2			41	2			12	5	1	4	7	2		1	6	1	84
Genova		1	4		20		1	18	25	6		3	6	12	15	3	12	1	127
Milano		4	1	3	17	5	5		16	15		13	11		4	4	33	3	134
Napoli				2	13		1		8	4		5	5	1	4	1	3	1	48
Reggio Calabria	3	1	2		39		5		9	2		9	4		3		5	4	86
Roma compartimento		1			17	1	4		9	3		3	7	2	3		1	5	56
Roma sede centrale				2					5	7		10	1						25
Torino		1	2	1	42	5	7	3	21	6	1	7	9	4	6	5	20		140
Trieste	1		3		22	2	3		32	5		3	13		6	1	13	2	106
Venezia					5				1	1	1	3	2			2	2	1	18
Verona				1	12			2	15	3		1	3	1		3	2	1	44
<b>Totale complessivo</b>	<b>6</b>	<b>13</b>	<b>17</b>	<b>9</b>	<b>258</b>	<b>19</b>	<b>32</b>	<b>29</b>	<b>186</b>	<b>69</b>	<b>3</b>	<b>73</b>	<b>94</b>	<b>52</b>	<b>53</b>	<b>25</b>	<b>120</b>	<b>26</b>	<b>1084</b>

32  
26  
120  
53  
199



# CHIUSURE IMPIANTI

Unità organizzativa	Capo tecnico rotabili	Macchinista Operatore Specializzato Manutenzione Rotabili	Professional	Professional senior	Specialista Tecnico Amministrativo	Specialista Tecnico Commerciale	Tecnico della Manutenzione Rotabili	Totale complessivo
COT ROMA			1	2				3
COT ANCONA				1				1
IMC CARRI BO	1	2					10	13
IMC GE	4	16	1		1		10	32
IMC LOCO BO	3	4	1				16	24
Condotta Presidio PAOLA - DC		30						30
Condotta Presidio CASSINO - DC		9						9
Condotta Presidio FIRENZE - DC		20						20
Gestione Merci Brennero						4		4
Gestione Merci FOGGIA						2		2
Gestione Merci FOLIGNO						1		1
Gestione Merci MANTOVA FRASSINE						1		1
Gestione Merci MODENA						2		2
Gestione Merci MONFALCONE			1					1
Gestione Merci PESCARA						2		2
Gestione Merci S. NICOLA MELFI						3		3
Gestione Merci TERNI						1		1
Gestione Merci TRIESTE P.F.N.						1		1
Gestione Merci VICENZA						2		2
Gestione Merci CAMPIGLIA MARITTIMA						1		1
Gestione Merci PRATO						2		2
Gestione Merci VERDELLO						1		1
Gestione Merci VILLANOVA D'ASTI						1		1
	8	59	22	4	3	1	24	36
								157