

UNITA' TERRITORIALE MILANO NODO PROGRAMMI ATTIVITÀ 3° TRIMESTRE 2009

Elenco attività

1. AV/AC TORINO-MILANO: corse prova
2. MILANO P. GARIBALDI: Attraversamento linea metropolitana MM5
3. AV/AC TORINO-MILANO: innesto AV in stazione di Certosa e costruzione nuovo PM PJ2 di Rho
4. MILANO CERTOSA: ultimazione pensiline e illuminazione marciapiedi
5. RHO: Nuovo marciapiede a servizio del 5° binario e messa a PRG della stazione
6. RHO-TRECCATE: Soppressione Passaggi a livello in stazione di Corbetta
7. MILANO CENTRALE: Lavori all'armamento
8. MILANO CENTRALE: alzamento marciapiedi h55 e sorveglianza integrata
9. I.d.P. MARTESANA: Costruzione nuovi binari e costruzione nuovo ACC
10. I.D.P. MILANO FIRENZA: Riconversione attuale fabbricato "Magazzino" per la manutenzione dei rotabili
11. INGRESSO INDIPENDENTE DELLA LINEA VENEZIA A MILANO CENTRALE
12. LINEA CINTURA TRECCA LAMBRATE: Rinnovamento Binari
13. ROGOREDO: PRG fase Merci dedicata
14. MILANO GRECO P.: Rinnovamento binari pari e dispari linea Chiasso da Centrale a Monza
15. LINEA MORTARA: raddoppio tra Milano S. Cristoforo - Albairate
16. LINEA MORTARA: soppressione P.L. km 8+840 seguito costruzione cavalca ferrovia al km 9+550
17. VIGEVANO: Rinnovamento passaggi a livello
18. COLLEGAMENTO MILANO CENTRALE-MALPENSA
19. LINEE GENOVA/BOLOGNA: Attivazione B.A.B. tratta Lambrate-Rogoredo.
20. MILANO LAMBRATE: rinnovo deviatori e tratti di binario

[Handwritten signature]

UGL *[Handwritten signature]*

RT-CAL *[Handwritten signature]*

FTI CIL *[Handwritten signature]*

OLT *[Handwritten signature]*

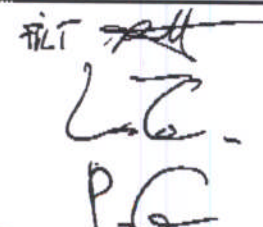

OSE *[Handwritten signature]*

RSU *[Handwritten signature]*

FAST *[Handwritten signature]*

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE Dalla notte 18/19 maggio sono iniziate le corse prova suddivise in prove di Ingegneria (3 sett.), prove di V&V (verifica e validazione durata 4 sett) che termineranno entro 1 mese di giugno. Nel mese di luglio si prevede n° 2 sett. di prove di CVT (Commissione verifica tecnica) della Direzione Tecnica (ancora da confermare) Queste prove son eseguite di notte indicativamente dalle ore 22.30 alle ore 05.30 In queste prove sono impegnati: n° 1 Capo Tecnico della Manut. con incarico di IBT (incaricato bordo treno che trasmette tutte le prescrizioni, a sua volta ricevute, al p.d.m.) n° 1 Agenti LV per rimozione e successivo rimontaggio delle staffe fermacarro fra i binari della linea AV (fuori esercizio) e i binari 1° 2° in esercizio nella stazione di Certosa n° 1 Agenti IS in presenziamento presso il PM PJ2 di Rho e la stazione di RHO n° 1 Agenti IS in presenziamento presso la stazione di Certosa</p> <p>Dal mese di settembre inizierà il pre-esercizio, durante il quale non è previsto nessun impegno di personale se non per pronto intervento. Il 14 dicembre è prevista l'attivazione e quindi l'apertura al servizio commerciale.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	Impegno medio L/M-V/S: 10 dalle 22.30 alle 05.30
3	Interruzioni puntuali L/M-V/S: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

1	<p>Descrizione attività: ATTIVITÀ CONTO TERZI In stazione di Milano Porta Garibaldi in corrispondenza dei deviatori posti in galleria lato Mirabello (circa punta scambi), ad una profondità di circa 8 mt, si sta costruendo la nuova galleria di collegamento della linea metropolitana M5 con la linea M2. La galleria è costruita mediante iniezioni consolidanti orizzontali e successivo scavo del tunnel, tali attività saranno effettuate dalle ore 22,00 alle ore 6,00 dato il minor traffico della circolazione treni. Per verificare gli eventuali cedimenti della massicciata dovuti dalle iniezioni consolidanti e successivo scavo del tunnel, sui binari e deviatori è stato montato un sistema di monitoraggio elettronico. L'impegno per il personale dell'UT (1 Ag. LV) è adottare adeguati provvedimenti alla circolazione treni su eventuali cedimenti della massicciata segnalati dai tecnici MM5 addetti al controllo del sistema di monitoraggio. L'attività è iniziata, come da programma, l'08 giugno e la conclusione è prevista per il 31 agosto con un impegno di 5 notti infrasettimanali a settimana escluso le notti con sospensione dei lavori dalla notte 13/14 alla notte 17/18 agosto.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 38 Dalle ore 22,00 alle 6,00
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.



P.G.
de qua

FIR Cisl Refoe S.
FAST D'accol
VILT fittin
Ora Pami fitti
UCL R. M. J. C. 2

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <ul style="list-style-type: none"> ❖ Messa a PRG della stazione di Milano Certosa per l'ingresso dell'AV/AC. <ul style="list-style-type: none"> ➤ ARMAMENTO: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Ripristino regolazione l.r.s. rincalzatura deviatori, eliminazione difetti, rilievi su base assoluta. Per tale attività è previsto un impegno di n° 10 notti infrasettimanali dalle ore 23,00 alle ore 06,12 con impegno di n° 2/3 AG LV (si utilizzano le interruzioni previste per attività TE) ▪ Rinnovo binari Pari e Dispari Varese fra Certosa e Rho Fiera pari a mt 200 di binario n° 20 interruzioni P/D Varese dalle ore 0,37 alle 04,30 con impegno di n° 4 Ag LV, 2 Ag tale attività inizierà verso la fine del mese di settembre e proseguirà nel trimestre successivo ➤ TE: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sistemazione e modifiche TFA, posa in opera segnaletica di sicurezza (n° 12 interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 01,19 alle ore 05,19) con impegno di 2 Ag TE ❖ Realizzazione nuovo PM/PJ2 Rho (Rho Fiera) e costruzione interconnessione Dispari Novara storica con Dispari AV/AC <ul style="list-style-type: none"> ➤ ARMAMENTO: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Sostituzione totale degli appoggi di legno con Cap del dev. n° 06 ▪ Rimozione dev provvisorio di indipendenza tra bretella dispari-dispari e binario dispari Novara Storica ▪ Regolazione l.r.s. sulla bretella dispari-dispari. Per tali attività sono necessarie n° 4 interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 0,15 alle 5,15 con impegno di n° 2 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS ➤ TE: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Posa in opera di isolatore di sezione in sostituzione dello spazio d'aria ▪ Demolizione spazio d'aria. Per tali attività sono necessarie n° 4 interruzioni notturne infrasettimanali dalle ore 0,15 alle 5,15 con impegno di n° 2 Ag LV, 2 Ag TE e 2 Ag IS ➤ IS: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Attività di posa nuovi cmt di piazzale e cabina e relative tarature. Per tale attività è previsto un impegno giornaliero di n° 2 Ag IS per 30 giorni ▪ Attivazione nuovo PM Rho Fiera e relativo BAcc linea storica. Per tale attività è prevista un'interruzione di circa 6 ore dei binari pari e dispari Novara storica con un impegno di 4/6 Ag IS, 2 Ag TE e 3/4 Ag LV <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 20 Per orari vedi sopra
3	Interruzioni puntuali: N° 1 da definire
4	Fine settimana: p.m.

1	<p>Descrizione attività: ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO</p> <p>Tale attività prevede</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ultimazione della posa in opera del canale di gronda e plafoniere di illuminazione del 4° marciapiede. Per tale attività sono necessarie n° 5 interruzioni infrasettimanali notturne dalle ore 0,30 alle 04,30 con un impegno di n° 1 Ag TE e 1 Ag LV <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 5 Dalle ore 00,30 alle 04,30
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

de l'ing

VALPAGNA FILI
L-2
P-G

FR CISE (Rho Fiera)
VLT Fila FAST Fila
ONSA Pomi - M

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>Nel contesto del progetto di riqualificazione delle stazioni connesse alla nuova linea AV/AC Torino-Milano sono previste una serie di attività tra le quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rifacimento del ponte sul Torrente "Donda" (Già eseguito) • Modifiche al P.R.G. delle stazioni di Magenta e Vitruone con realizzazione di nuovi impianti A.C.E.I. (inizio attività previsto per il 2010) • costruzione del nuovo marciapiede a servizio del 5° binario con modifiche agli impianti per costruire il nuovo A.C.C. della stazione di Rho <p>Questa ultima attività inizierà a partire dal mese di luglio e prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ TE: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Demolizione l.d.c. sul binario 6 e comunicazioni interposte e comunicazione 6° - 3° binario n° 6 notti compreso 1 s/d e 1 d/l ▪ Modifiche e Adeguamenti TE sulla linea Novara <i>dalle ore 0,00 alle 5,00</i> n° 10 notti infrasettimanali (n° 2 Ag TE) ➤ ARMAMENTO: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Demolizione 6° binario - n° 4 notti compreso 1 s/d e 1 d/l rimanenza del lavoro in ombra ad altre attività ▪ Demolizione n° 4 deviatori sul binario 6 - n° 4 notti infrasettimanali (n° 3 Ag LV) ▪ Sostituzione n° 4 deviatori con campata sui binari 3 - 4 - 5 n° 6 notti (4 Ag LV 3 Ag TE 3 AG IS) ▪ Sostituzione di n° 2 scambi intersezione dp con deviatori semplici sui binari 2 - 5 n° 6 notti (5/6 Ag LV 3 Ag TE 3 AG IS) ▪ Rinnovo n° 5 deviatori n° 5 notti x varo (5/6 Ag LV 3 Ag TE 3 AG IS) compreso n° 1 s/d e 1 d/l n° 10 notti x completamento (3 Ag LV e 2 Ag IS) compreso n° 1 s/d e 1 d/l ➤ IS: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Modifiche ed adeguamenti impianto ACE in cabina e piazzale - attività diurna - (2/3 Ag IS) ▪ Spostamento cavi esistenti ed interferenti con la posa dei cordoli del nuovo marciapiede ➤ OP. CIV.: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Scavo, getto di fondazione, posa cordolo e costruzione marciapiede 11 interruzioni notturne consecutive dalle notte 13/14 agosto alla notte 23/24 agosto impegno di 2 Ag. LV dalle ore 22.30 alle 6.00 ▪ Realizzazione cavidotti e pavimentazioni del nuovo marciapiedi attività diurna <p><i>dalle 23,00 alle 5,00</i></p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 52 Per orari vedi sopra</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: p.m.</p>
4	<p>Fine settimana: n° 11 - 5 s/d e 5 d/l dalle ore 22,30 alle 06,00</p>

L-Z.
P-G

FILICIL R.A.
F. CISE Riferire Q.
VILT finit
ORSA Riferire - finit
FAST Riferire
UGL Riferire

[Signature]

1	<p>Descrizione attività: ATTIVITÀ INVESTIMENTO Alzamento marciapiedi H 55 (fine lavori su marciapiedi bin. 10-11 inizio lavori marciapiede bin. 8-9 con una fase intermedia propedeutica sui marciapiedi bin. 7-8): Si prevede un impegno di personale TE e LV x richiesta interruzione dei binari e disalimentazione della linea di contatto. È previsto un impegno di 1 Ag. TE per 5 notti a settimana.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: 50
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m


F.T.C. Refers to FAST Panel
442 / 10111 ORSA Panel - 10111⁵

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE L'attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Rinnovo e costruzione a nuovo di 40 deviatori e piccoli tratti di binario (inizio attività della fase "0" si era ipotizzato che potesse partire da giugno, ma tale data è stata procrastinata a data da destinarsi). I deviatori, attualmente con manovra a mano, in una prima fase saranno manovrati con cassa di manovra elettrica con manovra sul posto (MESP) • centralizzazione di 90 deviatori • allungamento del sottopasso lato Milano Centrale • Costruzione nuovo fabbricato del Gestore ACC <p>Tutte le attività saranno eseguite principalmente di giorno con accordi diretti fra la Direzione Lavori di Italferr e il Responsabile di Trenitalia. L'impegno del personale dell'UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TE che sarà interessata (2 AG) alla disalimentazione della linea di contratto, quando necessaria.</p> <p>A oggi, Italferr, non ha ancora presentato nessun programma di dettaglio.</p> <p>In anticipo a tale lavoro sarà ampliato l'attuale fascio ETR portandolo da 6 a 9 binari con la possibilità di accesso anche dalla stazione di Milano Greco.</p> <p>Tale attività prevede la costruzione di n° 7 nuovi deviatori suddivisi in due gruppi (1 lato Martesana e 1 lato Milano Greco) manovrati con cassa di manovra elettrica con manovra sul posto (MESP) e 3 binari di circa 400 mt ciascuno tutto elettrificato. L'impegno del personale dell'UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TE e l'IS che saranno interessate (2 AG TE, 4 AG IS) nella fase finale per l'allaccio del nuovo impianto con il vecchio.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE L'attività prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Costruzione di n° 15 deviatori (4 deviatori costruiti nel trimestre in corso) • Costruzione di circa 4000 mt (300 mt costruiti nel trimestre in corso) • Elettrificazione TE su tutto • Predisposizione per centralizzazione su ACC, in una prima fase deviatori manovrati elettricamente sul posto MESP) <p>Tutte le attività saranno eseguite principalmente di giorno con accordi diretti fra la Direzione Lavori di S.O. Tecnico e il Responsabile di Trenitalia. L'impegno del personale dell' UT sarà saltuario e solo di controllo, tranne per la TE che sarà interessata (2 AG) alla disalimentazione della linea di contratto, quando necessaria nella fase finale per l'allaccio del nuovo impianto con il vecchio.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: p.m.
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

UCL *[signature]*
P.C.

FF CISC *[signature]*
ULT *[signature]*
OCC *[signature]*



[Signature]

FT cell Notice C.
FAST General 7
VLT further
Oesa P... - 10/2

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE.</p> <p>Il giorno 30 novembre è stata ultimata la fase Passante/Passante. Le attività sono proseguite con la fase Merci dedicata (3° e 4° binario) la cui attivazione è prevista per la fine del mese di Agosto (la data precisa è oggetto di riunione con DCM non ancora calendarizzata) anziché il 19 luglio come precedentemente comunicato.</p> <p>Tutte le attività di Armamento e TE propedeutiche all'attivazione sono pressoché concluse, rimangono da terminare le attività di segnalamento per le quali sono previste attività eseguite principalmente di giorno.</p> <p>L'attivazione prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Un intervento propedeutico di preparazione (n° 5 notti infrasettimanali 5 Ag LV, 2 Ag TE, 2 IS) - Un intervento di 17 ore consecutive con inizio attività alle ore 19,30 e proseguimento fino alle ore 12,30 del giorno successivo. Sono previsti due cantieri di allaccio che operano contemporaneamente <p>Dopo l'attivazione è previsto l'intervento che permette l'alzamento della velocità di tracciato sull'interconnessione pari Bologna DD con il Pmi Genova. Ciò si realizzerà sostituendo l'attuale deviatoio 60U/400/0,094 con deviatoio 60U/1200/0,040 e relative e conseguenti attività di TE e IS. Per tale intervento sono necessarie 3 settimane di lavoro (15 notti probabile 2 d/l). Pur conoscendo la durata dell'intervento, al momento non è possibile collocarlo nel tempo siccome è ancora da concordare con DCM.</p> <p>In considerazione del fatto che l'attivazione è stata posticipata di circa 30 gg, la Direzione Lavori di Italferr sta elaborando il dettaglio dei programmi che appena in possesso sarà immediatamente comunicato.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: 20 (da definire) Gli orari variano al massimo dalle 23.30 alle 5.30</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: 1 Vedi dettaglio</p>
4	<p>Fine settimana: 2 d/l (da definire) dalle 23.30 alle 5.30</p>

1	<p>Descrizione attività: MANUTENZIONE STRAORDINARIA</p> <p>L'attività si eseguirà con interruzioni notturne</p> <p>L'attività inizierà l'11.05.2009 e terminerà, indicativamente, entro la prima quindicina di del mese di luglio (5 notti infrasettimanali a settimana) I./M - V/S</p> <p>Il Personale di RFI è impegnato in:</p> <p>Personale LV attività di controllo e scorta (8 agenti)</p> <p>Personale TE disalimentazione l.d.c. e ripristino circuito di ritorno (3 Agenti)</p> <p>Personale IS smontaggio e ripristino circuiti di binario (2 Agenti) con ausilio del personale della Ditta appaltatrice per formazione cassette per passaggi cavi.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione e il sussidio di altri impianti.</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 10 Dalle ore 00.55 alle ore 06.00</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: p.m.</p>
4	<p>Fine settimana: p.m.</p>

UCL *[signature]* *[signature]*
P.G.

FIT Cisl *[signature]*
UCL *[signature]* *[signature]*
0254 *[signature]*

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>Luglio: varo 4 deviatori PC Gaggiano (arm + TE + IS) varo 4 deviatori stazione di Albairate (arm + TE + IS) Regolazioni l.r.s. a seguito inserimento deviatori (arm) Costruzione fase 4 sistemazione a PRG Stazione Milano San Cristoforo (armamento + TE + IS)</p> <p>Agosto: Costruzione fase 5 sistemazione a PRG Stazione di Milano San Cristoforo (arm + TE + IS) Costruzione binario tratta S Cristoforo - Trezzano Rinnovamento binario di precedenza di Gaggiano</p> <p>Settembre: Rinnovamento I binario stazione di Corsico Attivazione fase 5 sistemazione a PRG stazione di Milano San Cristoforo (varo deviatoio + spostamento binario + lavori TE + prove e verifiche IS) [macrointerruzione] Inserimento g.i.i. del nuovo BAB 3/3 cc. su binario in esercizio (arm)</p> <p>Tutte le attività devono ancora essere confermate dalla Direzione Lavori di Italferr. Si suppone un impegno di 5 notti a settimana con impegno di 2 Ag LV, 2 Ag TE e sporadicamente 2 Ag IS tranne le settimane n° 33 e 34 (dal 10 al 23 agosto)</p> <p>Macrointerruzione: Dalle ore 18,30 del 12/09 alle ore 05,30 del 14/09 All'inizio dell'interruzione 3 Ag LV, 2 TE e 2 IS quindi istituzione turno di presenziamento con 2 Ag LV, 1 TE e 1 IS a 9 ore dalla fine dell'interruzione 4 agenti LV, 2 TE E 2 IS</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: N° 5 a settimana
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: N° 1 (vedi descrizioni)

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE</p> <p>L'attività inizierà il 01/07/2009 e avrà una durata di circa 4 mesi. L'attività è suddivisa nelle seguenti fasi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allestimento cantiere (1 settimana di giorno 1 Ag LV) • Realizzazione pali trivellati e fondazione spalle (6/7 settimana diurne - 1 Ag LV saltuariamente) • Posa in opera struttura prefabbricata (3 settimane x 5 notti a settimana 1 Ag LV + 1 Ag TE) • Getto soletta di consolidamento e cordoli (1/2 settimane x 5 notti a settimana 1 Ag LV + 1 Ag TE) • Impermeabilizzazione sovrappasso, formazione sottofondo stradale (3 settimane 1 Ag LV saltuariamente) • Posa pannelli di protezione laterali (1 settimana 5 notti a settimana 1 Ag LV + 1 Ag TE) • Finiture - pulizie e smobilizzo cantiere (1 settimana di giorno 1 Ag LV) • Collaudo (1 notte 1 Ag LV + 1 Ag TE) <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 20/25 Dalle 23.40 alle 05.30
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

UCL *[signature]* FMT *[signature]*
P-C

Fri e di *[signature]*
FMT *[signature]*
VLT *[signature]*
OCC *[signature]*

1	<p>Descrizione attività: MANUTENZIONE STRAORDINARIA</p> <p>L'intervento si rende necessario per migliorare l'affidabilità dell'infrastruttura ferroviaria e le condizioni di percorribilità stradale mediante utilizzo di tappeto di gomma Strail da posare tra le rotaie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • P.L. KM 35+768 (1 binario) Per tale attività sono previste: n° 3 interruzioni notturne infrasettimanali <ul style="list-style-type: none"> - rimozione asfalto, varo di campata di binario (5/6 Agenti LV, 2 Ag TE, 1 Ag IS) - lavori di rifinitura saldature e livellamento (4 Ag LV) - posa moduli Strail (4 Ag LV) n° 2 giornate <ul style="list-style-type: none"> - Formazione asfalto esterno ai binari (2 Ag LV) - Riattivazione alla circolazione stradale (2 Ag LV) • P.L. KM 36+456 (1 binario) Per tale attività sono previste: n° 3 interruzioni notturne infrasettimanali <ul style="list-style-type: none"> - rimozione asfalto, varo di campata di binario (5/6 Agenti LV, 2 Ag TE, 1 Ag IS) - lavori di rifinitura saldature e livellamento (4 Ag LV) - posa moduli Strail (4 Ag LV) n° 2 giornate <ul style="list-style-type: none"> - Formazione asfalto esterno ai binari (2 Ag LV) - Riattivazione alla circolazione stradale (2 Ag LV) • P.L. KM 12+480 (3 binari) Per tale attività sono previste: n° 7 interruzioni notturne compreso s/d e d/l <ul style="list-style-type: none"> - 3 notti rimozione asfalto, varo di campata di binario (5/6 Agenti LV, 2 Ag TE, 1 Ag IS) - 3 notti lavori di rifinitura saldature e livellamento (4 Ag LV) compreso s/d e d/l - 1 notte posa moduli Strail (4 Ag LV) n° 2 giornate <ul style="list-style-type: none"> - Formazione asfalto esterno ai binari (2 Ag LV) - Riattivazione alla circolazione stradale (2 Ag LV) <p>L'intervento al PL 35+768 sarà eseguito interamente dal personale del tronco Lavori Gli interventi ai P.L. 36+456 e 12+480 il personale del Tronco sarà sussidiato dal Cantiere Meccanizzato o da Ditta Appaltatrice.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale degli impianti di giurisdizione.</p>
2	<p>Interruzioni medie L/M-V/S: n° 11 Dalle ore 23.30 alle ore 5.30</p>
3	<p>Interruzioni puntuali: p.m.</p>
4	<p>Fine settimana: 2 (1 s/d e 1 d/l) Dalle ore 23.30 alle ore 5.30</p>

do puer

Int RA - Fri cisl (Refere D.)
LC - UIC 7 p.m.
PC -
ORA - Poni hui
FAST - Generali
UCL - B. B. B. B. B.

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE Tratta Milano Centrale - Milano P.G.</p> <ul style="list-style-type: none"> Rinnovo l.d.c TE bivio Mirabello + nuovo viadotto verso M.Centrale Lavori IS posa cavi IS, TT, LFM e BA, attrezzaggio enti. Attrezzaggio enti e taratura nuovo ACEI DB.Tutto <p>Al fine di attivare la I^a fase del progetto che consiste nel collegamento dei binari XIX e XX di Milano P.Garibaldi con l'impianto di "Bovisa" per il proseguimento su Malpensa, sono state previste una serie di attività di piazzale interessanti anche la radice dei binari XVII, XVIII, XIX e XX di Milano P. Garibaldi, infatti il progetto prevede la velocizzazione degli itinerari di arrivo e partenza con la sostituzione di deviatori che permettono di elevare la velocità da 30Km/h a 60 Km/h.</p> <p>La Direzione Lavori di S.O. Tecnico sta elaborando il dettaglio dei programmi che appena in possesso sarà immediatamente comunicato.</p> <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione e il sussidio anche di altri impianti</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: da definire
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

1	<p>Descrizione attività: POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE Nel trimestre sono previsti:</p> <ul style="list-style-type: none"> Varo travi porta segnali sono previste n° 3 interruzioni notturne dalle ore 0.26 alle 05.30 tra Rogoredo - Lambrate Tale attività prevede un impegno di n° 2 Ag IS + 1 Ag TE per la disalimentazione della l.d.c. Prove e tarature sono previste n° 10 interruzioni notturne infrasettimanali con un impegno di n° 2 Agenti IS <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 13 Dalle ore 0.26 alle 05.30
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: p.m.

1	<p>Descrizione attività: MANUTENZIONE STRAORDINARIA</p> <ul style="list-style-type: none"> Varo n° 1 deviatori <ul style="list-style-type: none"> attività di montaggio fuori opera (impegno 2 gg/deviatoio di 2 Ag. LV) attività di montaggio cune di manovra (impegno 3 gg/deviatoio di 3 Ag IS) attività di varo (impegno 1 notti di 5/6 Ag LV, 3 Ag TE, 3 Ag IS) attività di completamento (impegno 2 notti di 3 Ag I.V, 2 Ag IS) Varo n° 5 campate di binario da 36 mt <ul style="list-style-type: none"> attività di montaggio fuori opera (impegno gg di 2 Ag LV) attività di varo (impegno 3 notti di 5/6 Ag I.V, 3 Ag TE, 3 Ag IS) attività di completamento (impegno 2 notti di 3 Ag LV, 2 Ag IS) <p>Lo svolgimento di queste attività vede l'impegno di personale di tutti i settori degli impianti di giurisdizione</p>
2	Interruzioni medie L/M-V/S: n° 7 Dalle 0.30 alle 5.30
3	Interruzioni puntuali: p.m.
4	Fine settimana: n° 2 (1 s/d e 1 d/l) Dalle ore 22.30 alle 05.30

ORSA Pina
UGL Pina

FUT Pina
Pina
Pina

Fri cisc Pina Q
vll r finli.