FAST FERROVIE SMA
confsal
SEGRETERIA NAZIONALE

FAST INFORMA

www.fastferrovie.it

CCNL: l'Amarezza della Realtà

Oggi 1 dicembre s'è svolto l'incontro al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, atto di proseguimento della trattativa sul rinnovo del CCNL della Mobilità.
Ci eravamo lasciati l'11 novembre scorso con l'impegno del Ministro di portare all'attenzione della Camera le problematiche del Trasporto Pubblico Locale, "vittima" dei tagli ai trasferimenti delle risorse economiche alle Regioni, operati nel Ddl della Legge di Stabilità 2011, con un aggiornamento della trattativa al 24 novembre e l'ennesimo differimento dello sciopero nazionale al 10 dicembre.

Nel pomeriggio del 23 novembre, il Ministero comunicava il differimento dell'incontro previsto per il giorno dopo, ad oggi.

Stamani tutti si aspettavano che i rappresentanti del Ministero si presentassero con le risposte alle nostre istanze, invece si sono limitati a leggere due note personali del Ministro On. Matteoli al suo collega di Governo Tremonti, nelle quali espone la drammatica situazione in cui versa il settore, che non riesce a chiudere il CCNL della Mobilità, già concordato e siglato il 30 settembre scorso nella parte normativa, perché privo delle risorse economica a copertura del periodo pregresso 2009-2010, con il contemporaneo taglio dei servizi ed aumento (fino al 30%) dei titoli di viaggio, ai cittadini.

Note che, con tutta probabilità, son datate non più in là della seguente settimana.

L'amarezza della realtà ha preso l'avvento sull'intera delegazione sindacale presente.

Il Ministero, resosi conto che non poteva non assumersi alcuna responsabilità sugli eventi proponeva, al fine di accorciare i già superati limiti temporali della trattativa, di affrontare, seduta stante, l'apertura della discussione sui termini economici, per definire l'entità del contendere e agevolare la discussione Parlamentare ed interna al Governo.

La proposta ha visto l'assenso di tutti i rappresentanti sindacali e delle Ferrovie ma ha trovato, per l'ennesima volta, l'ostracismo totale di ASSTRA ed ANAV.

Si è paragonata la trattativa a una partita di calcio impossibile da giocare, prima per campo impraticabile causa eventi naturali indipendenti dalle volontà delle parti, ora addirittura per mancanza della palla.

È doveroso ricordare a tutti che l'impraticabilità del campo dei quasi due anni scorsi non è figlia di eventi naturali indipendenti dalle squadre in campo, ma figlia di atti provocati da una squadra che la partita doveva giocarla, ma ha sempre cercato di boicottarla.

La palla che oggi impediva il gioco non era venuta a mancare perché l'organizzazione s'era dimenticata di portarla, ma mancava perché qualcuno l'aveva artatamente nascosta.

Tant'è che l'incontro terminava con l'invito, che nei prossimi giorni sarà ufficializzato, del Ministero alle parti, ad incontrarsi per discutere sulla parte economica, quantificandola.

Nei prossimi giorni le parti s'incontreranno per giocare la partita.

Sullo sciopero, si deciderà. Il giorno 9-10 dicembre c'è la concomitanza con altro sciopero dichiarato dai sindacati di base, della durata di 4 ore che, come la Commissione di Garanzia ci ha già comunicato, non deve essere da noi effettuato, se non nei medesimi limiti.

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Prenestina n°170 – 00176 – ROMA
Tel. 06 89535974 – 06 89535975 Fax. 06 0689535976
E-Mail sn@fastferrovie.it