

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Mobilità ORSA Ferrovie
Segreterie Nazionali

Roma, 27 febbraio 2017

M. Ghilardi – DC RUO FSI
S. Savino – Relazioni Industriali FSI
V. Chiodini – Relazioni Industriali RFI
G. Colella – Relazioni Industriali Trenitalia
S. Conti – RUO Mercitalia Rail
C. De Meis – PO Ferservizi
D. Simoni – RUO Italferr

Prot. n. 64/2017/SU/AF_fs/ar

Oggetto: Mancata applicazione aumenti contrattuali delle indennità accessorie. Scadenze Contrattuali.

Da un primo esame dei listini del mese di febbraio si riscontra la mancata applicazione degli aumenti previsti dal CCNL della Mobilità Area delle Attività Ferroviarie del 16.12.2016 all'indennità per lavoro domenicale (articolo 76.1), all'indennità oraria per lavoro notturno (art 75.1), che, come convenuto, devono decorrere dal primo gennaio 2017 ed evidenti difformità nell'applicazione dell'articolo 36.4 del Contratto Aziendale FSI, in quanto il compenso per lo spostamento dei mezzi di trazione in oggetto non viene riconosciuto a tutti gli operatori che effettuano prestazioni di condotta, sia in ambito manovra che in ambito manutenzione.

Inoltre, ai sensi dell'articolo 36.14 del contratto aziendale di Gruppo FS, siamo a richiedere l'apertura del confronto per la definizione dell'indennità da corrispondere al personale incaricato di svolgere attività di direzione lavori, coordinamento per la progettazione e coordinamento esecuzione lavori.

Infine, Vi invitiamo a dare seguito agli impegni assunti dalla Società all'articolo 24.8 del contratto aziendale di Gruppo FS, procedendo con l'apertura della discussione sulle condizioni di accesso ai treni Frecciabianca per i lavoratori in servizio che utilizzano il treno per recarsi al lavoro.

Certi di un vostro pronto intervento per sanare le incongruità segnalate, restiamo in attesa di vostro cortese riscontro.

FILT-CGIL

FIT-CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

OR.S.A. Ferrovie

FAST Mobilità

