

VERBALE DI SUBENTRO

Il giorno 28 luglio 2015, presso la sede del C.N.C.P. di Via Salaria, 89, Roma si sono incontrati:

Per il CNCP il Dott. Arnaldo De Santis;

Per la Cascina Scpa societa uscente il dott. Fabrizio Dimaggio;

Per la Morelli Scrl società subentrante il dott. Paolo Ammazzini e il Dott. Lorenzo Giuntini

Per la Socofat sc società subentrante il Dott. Ignazio Gamba

e

le Segreterie Nazionali delle Organizzazioni Sindacali Filt-Cgil, Fit-Cisl, Uiltrasporti, Ugl Trasporti, Fast-Confasal, Salpas Orsa assistite dalle Organizzazioni Sindacali Regionali/RSA

Premesso che

il **Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi – Roma (C.N.C.P.)** è risultato aggiudicatario dei seguenti appalti RFI PRM, RFI servizi accessori e Trenitalia Pulizia del materiale rotabile per i Lotti 30, 1 e 42 ricadente nelle Regioni Marche, Umbria ed Abruzzo, nonché *contratti di appalto con RFI, Trenitalia e Grandi Stazioni ricadenti nella Regione Liguria;*

l'esecuzione operativa dei servizi in appalto sopra indicati, è stata affidata rispettivamente in data 1 settembre 2014 per i lotti 30,1 e 42 ed in data 1 gennaio 2014 la Regione Liguria alla Cascina Gloabal Service Scpa ;

il C.N.C.P. con lettera del 22 luglio u.s. comunicava che per effetto della interdittiva Antimafia la Cascina Global Service cesserà ogni rapporto con il consorzio con decorrenza 1 agosto 2015;

per quanto sopra il C.N.C.P. ha dato mandato di esecuzione operativa dei servizi e delle attività di cui sopra alla Morelli scpa subentrante relativamente alle Regioni Marche, Umbria ed Abruzzo alla Socofat Torino subentrante relativamente alla Liguria;

Le parti come sopra costituite, si sono incontrate, così come da convocazione del C.N.C.P., nell'ambito delle procedure di Subentro nelle attività soprarichiamate e precisamente nelle stazioni delle regioni: Marche-Abruzzo-Umbria e Liguria, così come previsto dall'art. 16 bis Ccni Mobilità AF 20.07.2012.

Dopo ampia e approfondita discussione le parti, preso atto delle dichiarazioni del CNCP di far subentrare Morelli scpa e Socofat, nelle attività soprarichiamate a suo tempo affidate alla **Cascina Scpa**, con decorrenza 1 Agosto 2015, convengono quanto segue:

1. A tutti i lavoratori alle dipendenze della **Cascina Global Service Scpa** di cui agli allegati elenchi, elaborati nel dichiarato rispetto dei criteri previsti dal punto 3 art. 16

X M. Farnetti

(Handwritten signatures)

di

bis, Ccnl Mobilità AF 20.07.2012, sarà applicato il predetto Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;

2. I dipendenti della **Cascina Global Service Scpa** di cui agli elenchi allegati e verificati a livello regionale del precedente punto transiteranno, alle dirette dipendenze delle società Morelli scpa e Socofat, con passaggio diretto e con contratto di lavoro subordinato mantenendo i trattamenti normativi, economici e retributivi in atto al momento del passaggio, comprese le anzianità di settore maturate, maturande e mantenendo la riduzione dell'orario di lavoro per effetto dell'ammortizzatore sociale in atto al quale le parti in considerazione delle immutate condizioni dei livelli produttivi, convengono di dare continuità;
3. I lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, ecc., transiteranno alle dipendenze delle società subentranti allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla Legge 68/99, transiteranno alle dipendenze delle società subentranti conservando il medesimo avviamento;
4. A tutti i lavoratori saranno mantenuti il profilo d'appartenenza e il relativo inquadramento professionale oltre alla sede di lavoro e all'orario individuale contrattualmente previsto. Nelle sedi che saranno contrattualmente stabilite le parti definiranno, nel rispetto di quanto previsto dal Ccnl, le modalità organizzative e operative per la migliore esecuzione delle prestazioni lavorative;
5. Verrà garantita, per i lavoratori che hanno già aderito e per quelli che aderiranno, la contribuzione al fondo di previdenza complementare di settore e cioè al "Fondo Eurofer" secondo le modalità stabilite dal Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;
6. Le subentranti garantiranno, sulla base degli elenchi degli iscritti alle singole organizzazioni sindacali forniti e certificati dalla società uscente, l'applicazione di quanto previsto agli artt. 6 e 6 bis del Ccnl .

~
ep

of

[Handwritten signature]

Le parti concordano che al personale rientrante nel subentro di cui al presente verbale verrà mantenuta la normativa prevista dall'art. 18 legge 20 maggio 1970, n. 300 previgente a quella di cui al D.Lgs. n. 23/2015, convenendosi altresì che, qualora si rendesse necessario applicare le procedure di cui alla legge 223/91 (licenziamenti collettivi) la selezione verrà effettuata esclusivamente nell'ambito del perimetro di attività utilizzando i seguenti criteri per l'individuazione dei lavoratori da licenziare:

X M. Banti

- i carichi di famiglia (ovverosia l'impatto che un eventuale licenziamento può avere in relazione alla presenza di un coniuge a carico e del numero dei figli)
- l'anzianità del lavoratore (tenendo conto del principio per il quale un lavoratore molto anziano trova maggiori difficoltà a reinserirsi nel mondo del lavoro)
- le esigenze tecniche, produttive e organizzative dell'impresa.

[Handwritten signature]

A
D
ed

[Handwritten signature]

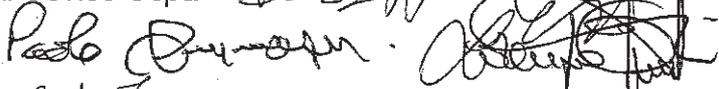
I lavoratori che, in applicazione del presente accordo, transiteranno alle società subentranti riceveranno dalla Cascina Global Service scpa gli emolumenti a titolo di trattamento di fine rapporto, nonché quanto maturato al 31 luglio 2015, a titolo di ratei di ferie, Rol, 13^a e 14^a mensilità e tutto quant'altro maturato ed anticipato qualsiasi titolo alle dipendenze della società uscente e non diversamente corrisposto.

[Handwritten signatures]

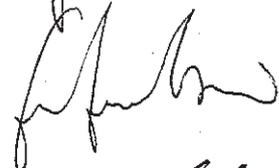
Le parti convengono di incontrarsi entro trenta giorni per verificare che le operazioni di subentro si sono svolte in applicazione del presente accordo.

Per CNCP 

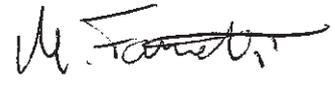
Per Cascina Global Service Scpa 

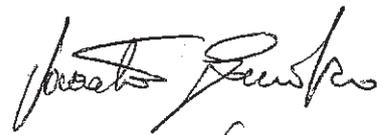
Per Morelli Scrl 

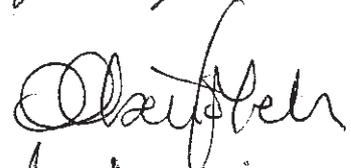
Per Socofat Scrl 

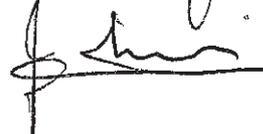
Per la Filt CGIL 

Per la Fit CISL 

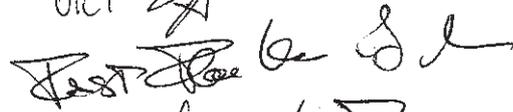
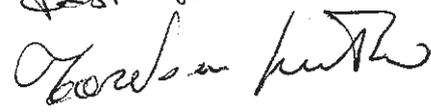
Per la Uiltrasporti UIL 

Per la UGL Trasporti 

Per la Fast Ferrovie 

Per la Salpas Orsa 

Le Rsa


VICT 



VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2015, il giorno 28 del mese di luglio presso la sede del ANCP, in Via Salaria n° 89 Roma. sono presenti:

Per CNCP il **Dott. Arnaldo De Santis**

Per la Socofat di seguito societa il **Sig Ignazio Gamba**

Per le OO.SS. di categoria i Sigg:

- Gaetano Iacobucci per la FILT-CGIL - Nazionale
- Marco Zappacosta per la FIT-CISL - Nazionale
- Michele Coccia per la UIL-Trasporti - Nazionale
- Sandro Vacata per la UGL Ferrovie nazionale
- Claudio Fiorenza per la SALPAS-Orsa - Nazionale
- Alberto Mennella per la FAST- FERROVIE - Nazionale

Sono altresì presenti le RSA dei cantieri

Premesso che.

Il **Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi - Roma (C.N.C.P.)** è risultato aggiudicatario dei seguenti appalti RFI PRM, RFI servizi accessori e Trenitalia Pulizia del materiale rotabile per i Lotti 30, 1 e 42 ricadente nelle Regioni Marche, Umbria ed Abruzzo, nonché *contratti di appalto con RFI, Trenitalia e Grandi Stazioni ricadenti nella Regione Liguria;*

l'esecuzione operativa dei servizi in appalto sopra indicati, è stata affidata alla Cascina Scpa facente parte della compagine consortile;

con lettera del 22 luglio u.s. C.N.C.P. comunicava alle OO.SS. che l'esecuzione operativa dei servizi e delle attività di cui sopra veniva affidata alla Socofat scrl relativamente alle Regione Liguria;

in data 28 luglio u.s. le parti si sono incontrate, onde procedere al subentro nelle Attività di cui sopra nelle stazioni della regione: Liguria, così come previsto dall'art. 16 bis Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;

nell'incontro di cui sopra la Socofat scrl si è impegnata ad assorbire tutto il personale avente diritto, garantendo l'integrale applicazione del CCNL di categoria ed i relativi accordi sottoscritti in sede nazionale nonché la riduzione oraria per effetto degli ammortizzatori sociali in atto alla data del passaggio;

la subentrante ha comunicato alle OO.SS. la necessità di interventi e misure strutturali sul personale finalizzato a ricondurre, ad un appropriato rapporto tra le attività produttive e il numero degli addetti, rilevando un esubero di n. 11 lavoratori su 37 complessivi;

Tutto ciò premesso

le Parti, dopo un ampio esame dell'intera situazione economica produttiva aziendale e sulla base delle motivazioni espresse dalla rappresentanza aziendale, concordano di sottoscrivere un Contratto di solidarietà ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 Legge 863/84 e dell'art. 5 commi 1/2/3/4/10/12 del D.L. 148/93 relativamente al personale impegnato nella Regione Liguria per il periodo dal 1 agosto 2015 al 31 luglio 2016, a condizione che siano mantenuti i livelli occupazionali,;

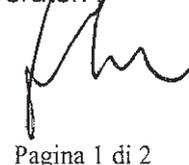
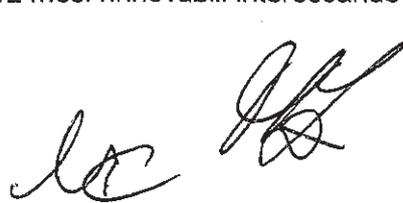
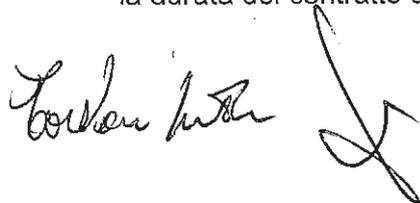
A tal uopo le parti precisano quanto segue:

il C.C.N.L. applicato è quello dell'area della Mobilità;

l'orario di lavoro contrattuale è pari a 38,00;

l'orario di lavoro per tutti i lavoratori interessati al Contratto di solidarietà sarà decurtato nella percentuale media del 26% ;

La riduzione oraria media verrà effettuata su base giornaliera, settimanale e mensile i motivi che hanno determinato l'esubero sono dovuti come meglio dettagliato in premessa; la durata del contratto di solidarietà è per 12 mesi rinnovabili interessando 37 lavoratori ;

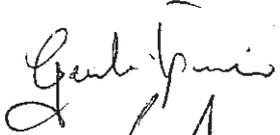
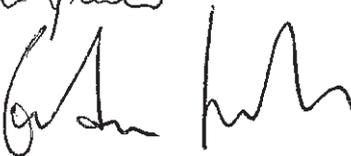
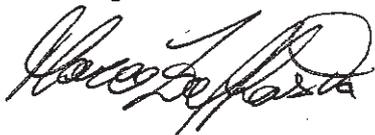
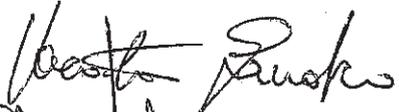
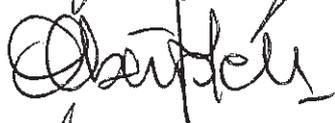


le Parti, ai sensi dell'art. 5, comma 10 L.236/93, convengono che l'Azienda, previa comunicazione alle Rsa d'appalto, potrà aumentare le prestazioni dei lavoratori entro i limiti del normale orario di lavoro, al verificarsi di incrementi temporanei di lavoro per importanti esigenze aziendali, con conseguente abbattimento delle ore da ricondurre allo strumento del Contratto di Solidarietà.

Con la presente sottoscrizione inoltre, le parti convengono altresì, che nel periodo di vigenza del Contratto di Solidarietà, si svolgano, con cadenza Trimestrale (a partire dal primo giorno di applicazione del presente strumento), incontri nell'ottica di una verifica costante dei risultati conseguiti dal presente accordo, dell'andamento aziendale, dei dati occupazionali e della corretta gestione dell'istituto della Solidarietà.

le misure che la Società intende intraprendere per agevolare il mantenimento dei livelli occupazionali saranno tese ad un più razionale impiego della forza lavoro mirata a realizzare un sensibile abbattimento dei costi fissi nonché una razionalizzazione delle strutture;

Letto, confermato e sottoscritto (verbale composto da 3 pagine e allegato elenco)

Per la Società' 
Per la Filt CGIL 
Per la Fit CISL 
Per la Uiltrasporti UIL 
Per la UGL Trasporti 
Per la Fast Ferrovie 
Per la Salpas Orsa 
Le Rsa 

VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2015, il giorno 28 del mese di luglio presso la sede del ANCP, in Via Salaria n° 89 Roma. sono presenti:

Per CNCP il **Dott. Arnaldo De Santis**

Per la **Morelli Scrl di seguito societa i dott.ri.** Paolo Amazzini e Lorenzo Giuntini

Per le OO.SS. di categoria i Sigg:

- Gaetano Iacobucci per la FILT-CGIL - Nazionale
 - Marco Zappacosta per la FIT-CISL - Nazionale
 - Michele Coccia per la UIL-Trasporti - Nazionale
 - Sandro Vacata per l'UGL Trasporti- Nazionale
 - Claudio Fiorenza per la SALPAS-Orsa - Nazionale
 - Alberto Mennella per la FAST- FERROVIE - Nazionale
- Sono altresì presenti le RSA dei cantieri

Premesso che.

il **Consorzio Nazionale Cooperative Pluriservizi - Roma (C.N.C.P.)** è risultato aggiudicatario dei seguenti appalti RFI PRM, RFI servizi accessori e Trenitalia Pulizia del materiale rotabile per i Lotti 30, 1 e 42 ricadente nelle Regioni Marche, Umbria ed Abruzzo, nonché *contratti di appalto con RFI, Trenitalia e Grandi Stazioni ricadenti nella Regione Liguria;*

l'esecuzione operativa dei servizi in appalto sopra indicati, è stata affidata alla Cascina Scrl facente parte della compagine consortile;

con lettera del 22 luglio u.s. C.N.C.P. comunicava alle OO.SS. che l'esecuzione operativa dei servizi e delle attività di cui sopra veniva affidata alla Morelli scrl relativamente alle Regioni Marche, Umbria ed Abruzzo;

in data 28 luglio u.s. le parti si sono incontrate, onde procedere al subentro nelle Attività di cui sopra nelle stazioni delle regioni: Marche-Abruzzo-Umbria, così come previsto dall'art. 16 bis Ccnl Mobilità AF 20.07.2012;

la Morelli scpa è impegnata ad assorbire tutto il personale avente diritto, garantendo l'integrale applicazione del CCNL di categoria ed i relativi accordi sottoscritti in sede nazionale nonché la riduzione oraria per effetto degli ammortizzatori sociali in atto alla data del passaggio;

la subentrante ha comunicato alle OO.SS. la necessità di interventi e misure strutturali sul personale finalizzato a ricondurre, ad un appropriato rapporto tra le attività produttive e il numero degli addetti, rilevando un esubero di n. 30 lavoratori su 91 lavoratori;

Tutto ciò premesso

le Parti, dopo un ampio esame dell'intera situazione economica produttiva aziendale e sulla base delle motivazioni espresse dalla rappresentanza aziendale, concordano di sottoscrivere un Contratto di solidarietà ai sensi e per gli effetti dell'art. 1 Legge 863/84 e dell'art. 5 commi 1/2/3/4/10/12 del D.L. 148/93 relativamente al personale impegnato nelle Regioni, Abruzzo ed Umbria per il periodo dal 1 agosto 2015 al 31 luglio 2016, a condizione che siano mantenuti i livelli occupazionali,;

A tal uopo le parti precisano quanto segue:

il C.C.N.L. applicato è quello dell'area della Mobilità A.F.

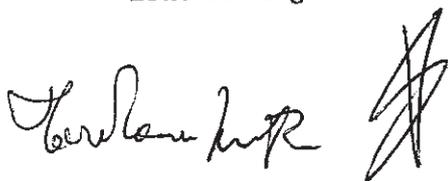
l'orario di lavoro contrattuale è pari a 38,00;

l'orario di lavoro per tutti i lavoratori interessati al Contratto di solidarietà sarà decurtato nella percentuale media di seguito indicate:

Lotto 30 Pescara e Sulmona del 35% ed interessa n.43;

Lotto 30 impiegati Pescara del 60% ed interessa n.6;

Lotto 30 Foligno del 20% ed interessa n. 42.



La riduzione oraria media verra' effettuata su base giornaliera, settimanale e mensile i motivi che hanno determinato l'esubero sono dovuti come meglio dettagliato in premessa; la durata del contratto di solidarieta' è per 12 mesi rinnovabili interessando 91 lavoratori ;

le Parti, ai sensi dell'art. 5, comma 10 L.236/93, convengono che l'Azienda, previa comunicazione alle Rsa d'appalto, potrà aumentare le prestazioni dei lavoratori entro i limiti del normale orario di lavoro, al verificarsi di incrementi temporanei di lavoro per importanti esigenze aziendali, con conseguente abbattimento delle ore da ricondurre allo strumento del Contratto di Solidarieta'.

Con la presente sottoscrizione inoltre, le parti convengono altresì, che nel periodo di vigenza del Contratto di Solidarieta', si svolgano, con cadenza Trimestrale (a partire dal primo giorno di applicazione del presente strumento), incontri nell'ottica di una verifica costante dei risultati conseguiti dal presente accordo, dell'andamento aziendale, dei dati occupazionali e della corretta gestione dell'istituto della Solidarieta'.

le misure che la Società intende intraprendere per agevolare il mantenimento dei livelli occupazionali saranno tese ad un più razionale impiego della forza lavoro mirata a realizzare un sensibile abbattimento dei costi fissi nonché una razionalizzazione delle strutture;

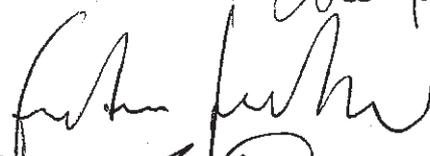
la verifica dell'attuazione del Contratto di Solidarieta' avverrà presso la sede aziendale di norma ogni trimestre.

Letto, confermato e sottoscritto (verbale composto da 3 pagine e allegato elenco)

Per la Società'



Per la Filt CGIL



Per la Fit CISL



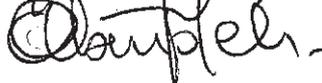
Per la Uiltrasporti UIL



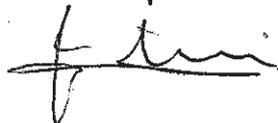
Per la UGL Trasporti



Per la Fast Ferrovie



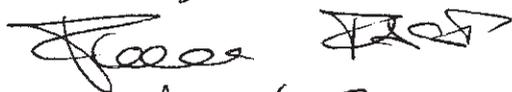
Per la Salpas Orsa



Le Rsa

Alex G FICT CGIL

Roberto FICT CGIL



VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2015, il giorno 28 del mese di luglio presso la sede del ANCP, in Via Salaria n° 89 Roma. sono presenti:

Per CNCP il Dott. Arnaldo De Santis

Per la Socofat di seguito societa il Sig Ignazio Gamba

Per la Morelli Scrl di seguito societa i dott.ri. Paolo Amazzini e Lorenzo Giuntini

Per le OO.SS. di categoria i Sigg:

- Gaetano Iacobucci per la FILT-CGIL - Nazionale
 - Marco Zappacosta per la FIT-CISL - Nazionale
 - Michele Coccia per la UIL-Trasporti - Nazionale
 - Sandro Vacata per la UGL Ferrovie nazionale
 - Claudio Fiorenza per la SALPAS-Orsa - Nazionale
 - Alberto Mennella per la FAST- FERROVIE - Nazionale
- Sono altresì presenti le RSA dei cantieri

Premesso che

In data 28 luglio 2015 le parti hanno sottoscritto un accordo di solidarietà difensivi della durata di 12 mesi con decorrenza 1 agosto 2015;

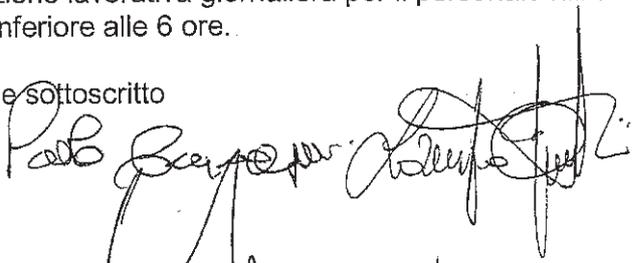
in applicazione di tali accordi l'orario di lavoro sarà decurtato nella percentuale minima del 26% ad una massima del 60 per cento per un numero complessivo del 128 lavoratori;

si conviene

per la sola vigenza dei citati accordi di solidarietà e fatta salva l'ipotesi di rinnovo della durata del medesimo, al personale interessato verrà riconosciuto il ticket Restaurant pari a € 5,20 anche qualora la prestazione lavorativa giornaliera per il personale full time risulti, in conseguenza della riduzione oraria, inferiore alle 6 ore.

Letto confermato e sottoscritto

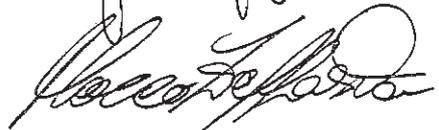
Per la Societa'



Per la Filt CGIL



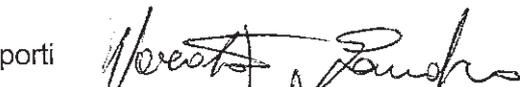
Per la Fit CISL



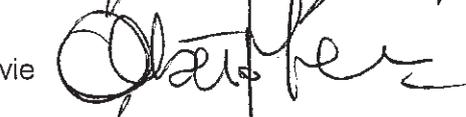
Per la Uiltrasporti UIL



Per la UGL Trasporti



Per la Fast Ferrovie



Per la Salpas Orsa

