



## **Trattativa PdM - PdB**

### **25 marzo 2013**

Ieri 25 marzo 2013 le Organizzazioni Sindacali tutte sono state convocate per discutere le problematiche dei turni del Personale Equipaggi.

L'azienda ha dichiarato di voler attuare un cambiamento di rotta rispetto alle relazioni con le OO.SS e agli atti unilaterali che, in particolare nell'ultimo anno, hanno caratterizzato le iniziative aziendali, nonché di voler aprire tavoli di confronto con la disponibilità a risolvere le problematiche poste dalle Organizzazioni Sindacali.

**Le Segreterie Regionali FILT CGIL – UILTrasporti – UGLTrasporti – FASTFerrovie, hanno ribadito la necessità di avere segnali concreti rispetto alla inversione di tendenza proclamata dell'azienda.**

**Tali segnali non possono che essere ravvisati nel rispetto del CCNL e dagli accordi in essere.**

**Hanno quindi confermato i contenuti della dichiarazione di sciopero del 21 febbraio 2013 ponendo come condizione imprescindibile, per la ripresa di un confronto serio e costruttivo, la cessazione delle violazioni relative a :**

- **cadenza e caratteristiche del riposo settimanale** (art. 13 punto 2.4.1);
- **visibilità turni già assegnati** al personale che, spesso comprendono la modifica completa della fascia di utilizzazione;
- **programmazione ferie già assegnate** e programmate in base ai riposi e ai turni assegnati;
- **mancata concessione ferie previste degli accordi territoriali** firmati il 16 e 17 ottobre 2012;
- **personale senza un turno assegnato nonostante una forte carenza di personale;**
- **spostamento strumentale della produzione da un impianto all'altro** per creare apparente esubero di personale nel tentativo di dimostrare un recupero di risorse e costi inesistente;
- **turni in cui continuano a persistere violazioni contrattuali;**
- **servizi che, pur rispettando la normativa, non considerano i tempi legati alla logistica e agli ambienti** in cui il personale svolge il proprio lavoro;
- **servizi con pause per refezione in località sprovviste di qualunque sorta di locale per fruirne o con tempi insufficienti per raggiungere l'esercizio preposto**, servizi in cui manca la programmazione della pausa per la fruizione dei pasti e qualunque altro momento di sosta che permetta al personale l'adeguato recupero psicofisico o l'espletamento di funzioni fisiologiche.

Inoltre è stato richiesto l'immediato rientro all'Impianto di Asti del personale comandato in **TRASFERTA COATTA**, nonché il rispetto degli accordi territoriali sulle **FERIE ESTIVE**.

**Pertanto**

**le OO.SS FILT CGIL – UIL Trasporti – UGL Trasporti – FAST Ferrovie confermano lo**

**SCIOPERO del 12 APRILE 2013**

**dalle 09.01 alle 17.00**

Torino, 26 marzo 2013