

Verbale d'incontro

In data 18 maggio 2018 la Società Trenitalia – Direzione Tecnica, la RSU 76 OMC Firenze, la RSU 80 DT Sede Centrale Firenze e le Segreterie Regionali di FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF e SLM FAST CONFISAL, si sono incontrati in merito alla situazione dell'OMC Osmannoro e della Sede Centrale DT di Firenze.

Con riguardo all'OMC Osmannoro l'Azienda ha illustrato l'evoluzione della produzione nel corso dei prossimi anni, evidenziando che saranno intraprese azioni finalizzate a compensare il calo di lavorazioni dovuto al ridursi della flotta delle carrozze media distanza, a partire dal 2020, sia attraverso l'acquisizione di nuove lavorazioni sui materiali Vivalto, sia attraverso lo svolgimento all'interno dell'attività relativa al sistema allarme passeggeri che attraverso l'espansione della 'attività sui convertitori. L'Azienda, a fronte della richiesta in merito delle OOSS e delle RSU, informa che l'attività sulle Rev2 è da considerarsi temporanea.

Riguardo alla richiesta del tavolo circa la possibilità di effettuare la manutenzione ciclica dei treni Rock e Pop presso l'OMC Osmannoro, l'Azienda ne valuterà la fattibilità quando il tema verrà affrontato industrialmente a livello societario.

L'Azienda ha inoltre confermato l'attuale assetto logistico e di attività dell'impianto.

Relativamente alla Sede Centrale di Firenze di DT, l'Azienda ha ribadito che, come da accordo nazionale sulla manutenzione Trenitalia del 23 aprile 2018, sottoscritto con le Segreterie nazionali delle OOSS FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL TAF e SLM FAST CONFISAL, il ruolo di indirizzo e controllo della Manutenzione dei rotabili nel suo complesso e sulla sicurezza, nonché di gestione delle commesse è attribuito a DT.

L'Azienda ha informato OOSS e RSU che è previsto sulle strutture dei Servizi di Ingegneria di DT un piano assunzionale di almeno 30 risorse, di difficile reperimento a causa della elevata specializzazione richiesta, che manterrà l'attuale assetto sulle varie sedi territoriali, confermando il ruolo centrale della sede di Firenze.

L'Azienda ha fornito informazioni circa la nuova sede aziendale di Firenze Romito, illustrando la situazione della gara d'appalto, in sede di assegnazione, e comunicando che i lavori dovrebbero completarsi nell'arco dei prossimi 30 mesi.

Le parti convengono di incontrarsi entro il 15 Giugno per affrontare le tematiche specifiche relative ad OMC Osmannoro.

Trenitalia S.p.A.

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL TAF

SLM FAST CONFISAL

RSU n. 76

RSU n. 80