



Sig. Prefetto

P.zza Castello, 201
TORINO

Presidente Regione Piemonte

Roberto Cota
P.zza Castello, 165
TORINO

**Assessore Reg. ai Trasp. e
Viabilità del Piemonte**

Barbara Bonino
Via Belfiore, 23
TORINO

Sindaco Comune di Torino

Piero Fassino
P.zza Palazzo di Città, 1
TORINO

**Assessore ai Trasporti
del Comune di Torino**

Claudio Lubatti
P.zza San Giovanni, 5
TORINO

**Ferrovie dello Stato S.p.A.
Amministratore Delegato**

Mauro Moretti
ROMA

**Trenitalia S.p.A.
Amministratore Delegato**

Vincenzo Soprano
ROMA

Direzione Risorse Umane Organizzazione

Resp. Luciano Stocchi
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e
Gestione Personale**

Resp. Mauro Pagani
ROMA

Divisione Passeggeri N/I
Resp. Gianfranco Battisti
ROMA

Divisione Passeggeri Regionale
Resp. Francesco Cioffi
ROMA

Direzione Regionale Piemonte
Direttore Gregorio Pascal
TORINO

Risorse Umane Nord Ovest
Resp. Manuela Rossi
MILANO

Torino 28/03/2012
Prot. N. 448/B.1.4

Oggetto: Conferma Sciopero Regionale del Settore Viaggiante Trasporto Regionale Piemonte e dei Settori Macchina, Viaggiante, IMC della Divisione Passeggeri N/I.

Le scriventi Segreterie Regionali e le RSU, confermano la seconda azione di sciopero di 24 ore dichiarato dalle ore 21.00 del 3 aprile alle ore 21.00 del 4 aprile 2012, in quanto permangono tutte le motivazioni oggetto della vertenza.

Contestano la mancanza di corrette Relazioni Sindacali e relativa informazione/contrattazione in particolare su modifiche organizzative e programmi di riequilibrio del personale, la violazione al CCNL e agli accordi sottoscritti.

Denunciano le scelte politiche ed economiche che hanno portato alla cancellazione dei treni notte che collegavano il Piemonte con il Sud del nostro paese, il taglio di altri importanti collegamenti tra Torino e la Liguria, la mancanza di collegamenti tra il basso Piemonte (Alessandria e Asti) con Milano-Bologna-Roma.

Contestano le scelte sbagliate della Divisione Passeggeri N/I che, oltre ad aumentare la marginalizzazione del Piemonte con gravi ricadute sul servizio e sui cittadini, ha creato gravi problematiche del lavoro, a partire dal licenziamento dei 63 lavoratori di Servirail Italia Srl (Accompagnamento Notte), dei 2 licenziamenti di RSI (Manutenzione), dei 12 licenziamenti dei lavoratori degli appalti adibiti a tali servizi. Nonché eccedenze di personale, dichiarate dall'azienda, nei settori Macchina, Viaggiante e Impianto Manutenzione Corrente della Divisione Passeggeri N/I.

Denunciano fortemente l'introduzione unilaterale del Sistema IVU, programma per la gestione del personale, che oltre a violare CCNL e accordi, produce gravi disagi al personale, aumento dei costi di gestione, pesanti sanzioni verso Trenitalia da parte della Regione Piemonte dichiarate dal Presidente Cota, ma soprattutto soppressione giornaliera di moltissimi treni con ricadute sul servizio e sugli utenti.

Ritengono che questa iniziativa di Trenitalia pregiudica il percorso positivo iniziato con la firma del Contratto di Servizio sottoscritto, rischiando di deteriorare il rapporto di fiducia nonché le scelte future della Regione Piemonte.

Trenitalia oltre la pessima figura e i disservizi dovuti alla gestione dell'emergenza neve, con questa iniziativa sta ulteriormente mettendo in seria discussione la sua poca credibilità verso le istituzioni e i cittadini/utenti.

Oltre a denunciare il comportamento e le scelte di Trenitalia, contestiamo fortemente la scelta strategica della Regione Piemonte di sopprimere dieci linee ferroviarie, tra cui otto, Asti - Casale - Mortara, Ceva - Ormea, Alessandria - Ovada, Novi Ligure - Tortona, Asti - Chivasso, Cuneo - Mondovì, Vercelli - Casale e Pinerolo - Torre Pellice, già presenti nel programma triennale dei trasporti e due di cui è stata data comunicazione verbale durante l'ultimo incontro in Regione, nonché ulteriori linee ancora in discussione, con gravi conseguenze sui lavoratori e sul servizio ferroviario.

Dichiariamo fin d'ora la nostra piena contrarietà a tagli e soppressioni di linee ferroviarie, annunciando la mobilitazione dei lavoratori, coinvolgendo Province, Comuni, Comitati Pendolari, utenti e organi di stampa.

Oltre allo sciopero dichiarato per il giorno 3-4 aprile 2012, comunicheremo a breve le ulteriori azioni e manifestazioni a sostegno della vertenza.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T. F.I.T. U.I.L.T. F.A.S.T.Ferrovie U.G.L. Or.S.A.
Poggio all' *L. Magagnoli* *Ch. Ambrosio* *F. Poggi* *C. Corini* *Luca* *Stefano*