

VERBALE di accordo

tra RFI – DTP Bologna – Personale e Organizzazione Nord Ovest e le Segreterie Regionali FILT-FIT-UILT-UGL-FAST- OrSA dell'Emilia Romagna unitamente alla RSU 13.

L'incontro odierno si è svolto presso la sede di RFI di Bologna per l'avvio del confronto a livello di Unità Produttiva , in base a quanto previsto dal punto 4.2.4 sub b) dell'art. 2 CA di Gruppo FS, in ordine all'organizzazione del lavoro ed agli effetti scaturenti dalla chiusura/impresenziamento della stazione di Portomaggiore per innovazione tecnologica in base al progetto inviato dalla Società alle OOS Regionali e alla competente RSU in data 15 luglio u.s. in allegato alla lettera di convocazione del presente incontro.

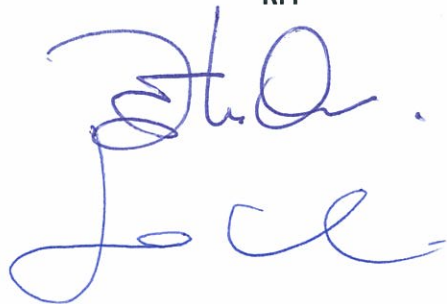
Dopo ampia discussione, le parti convengono su quanto segue:

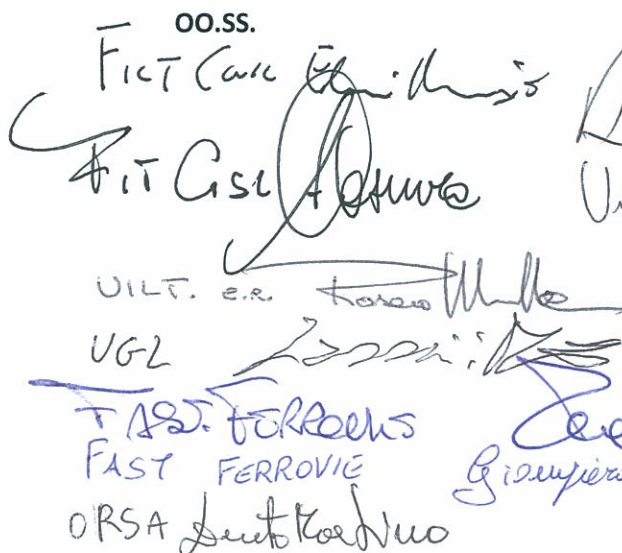
- La stazione di Portomaggiore dal 31 luglio 2014 sarà impresenziata perché gestita in telecomando dal DCO Romagna situato nel Posto centrale di Bologna.
Il personale attualmente in servizio con la qualifica di Capo Stazione in detta stazione sarà ricollocato sulla base delle prospettate opportunità di riallocazione geografica e riqualificazione professionale, secondo quanto indicato di seguito e nell'ordine:
 1. n. 1 posizione di CT in Manutenzione Infrastruttura previa riqualificazione professionale in TE (TE Ravenna);
 2. n. 2 posizioni presso il reparto Controllo Produzione in attività di supporto (sede Bologna);
 3. n. 1 posizione UO Sicurezza - Formazione in attività di supporto (sede Bologna);
 4. n. 1 posizione di CT in Manutenzione Infrastruttura previa riqualificazione professionale Lavori (LV Lugo);
 5. n. 1 posizione Terminali e Servizi Sala Blu in attività di supporto (sede Bologna).

La società comunica che sarà emanata apposita manifestazione d'interesse.

Qualora non dovessero pervenire risposte alla manifestazione d' interesse la Società provvederà comunque ad assegnare le risorse in esubero per le posizioni di cui alle opportunità fornite ed in base al criterio, preso a stralcio, di cui all'art. 45 p. 5, del vigente CCNL del 20 luglio 2012; identico criterio qualora dovessero pervenire piu' richieste dirette per una specifica opportunità/posizione rispetto ai numeri delle opportunità indicate sopra.

Bologna, 18 luglio 2014

RFI


OOS.SS.
FILT
FIT
UILT
UGL
FAST
FAST FERROVIE
ORSA


R.S.U. 13
