

Turni PAX

Ieri 9 dicembre possiamo finalmente registrare una schiarita sul tema delle relazioni industriali con la Divisione Trasporto Passeggeri N/I.

In uno scenario che ci vede, comunque, in decisa contrapposizione con l'azienda su quei temi relativi, sia alla costosa quanto deprecabile riorganizzazione divisionaria in tanti piccoli segmenti fatti di "freccette colorate", sia sulla selezione e classificazione del personale all'interno della stessa qualifica, fatta in maniera veramente soggettiva e unilaterale dal capo impianto (*metto chi mi pare dove mi pare*), la ripartizione dei servizi di macchina e del bordo ha rappresentato una beneaugurante controtendenza, nei riguardi della quale non ci sembrava certamente opportuno glissare.

Infatti, tutti gli allacciamenti che il sindacato ha evidenziato essere al di fuori dell'accordo del 15 maggio u.s. se non, addirittura, delle norme contrattuali, sono stati prontamente riportati, dai tecnici della Divisione, all'interno delle norme condivise, a differenza delle precedenti occasioni in cui, qualsiasi possibilità di confronto, era sistematicamente frustrata dalla protervia di una dirigenza aziendale, intransigente nell'imporre i propri abusi normativi.

Finalmente si tratta

Sulla base di questa disponibilità reciproca si è convenuto sul riequilibrio dei servizi di condotta finalizzato alla risoluzione della criticità relativa alla regione Calabria, mentre per il bordo si è agito in modo simile per venire incontro alle difficoltà emerse nella regione Piemonte. Infine, per lenire il disagio inerente all'aumento della disponibilità nel macchina, derivante dalla nuova riorganizzazione segmentata del trasporto passeggeri N/I, si è convenuto sull'introduzione di sestine TIB nei vari turni, almeno nei grandi impianti.

In buona sostanza, non certo la conclusione di una trattativa ma un importante sblocco di una situazione di rigida contrapposizione, che finora aveva significato, per la divisione, la possibilità di una prepotente libertà d'azione contro la quale, almeno fino ad oggi, nessuno aveva mostrato efficaci contromisure.

Subito dopo il cambio turno e le ferie natalizie, il confronto riprenderà con l'obiettivo di giungere a una ripartizione che, seppure condivisa in ritardo, possa riaprire, dopo tanti anni, i tavoli di confronto regionali sui turni.

VERBALE D'INCONTRO

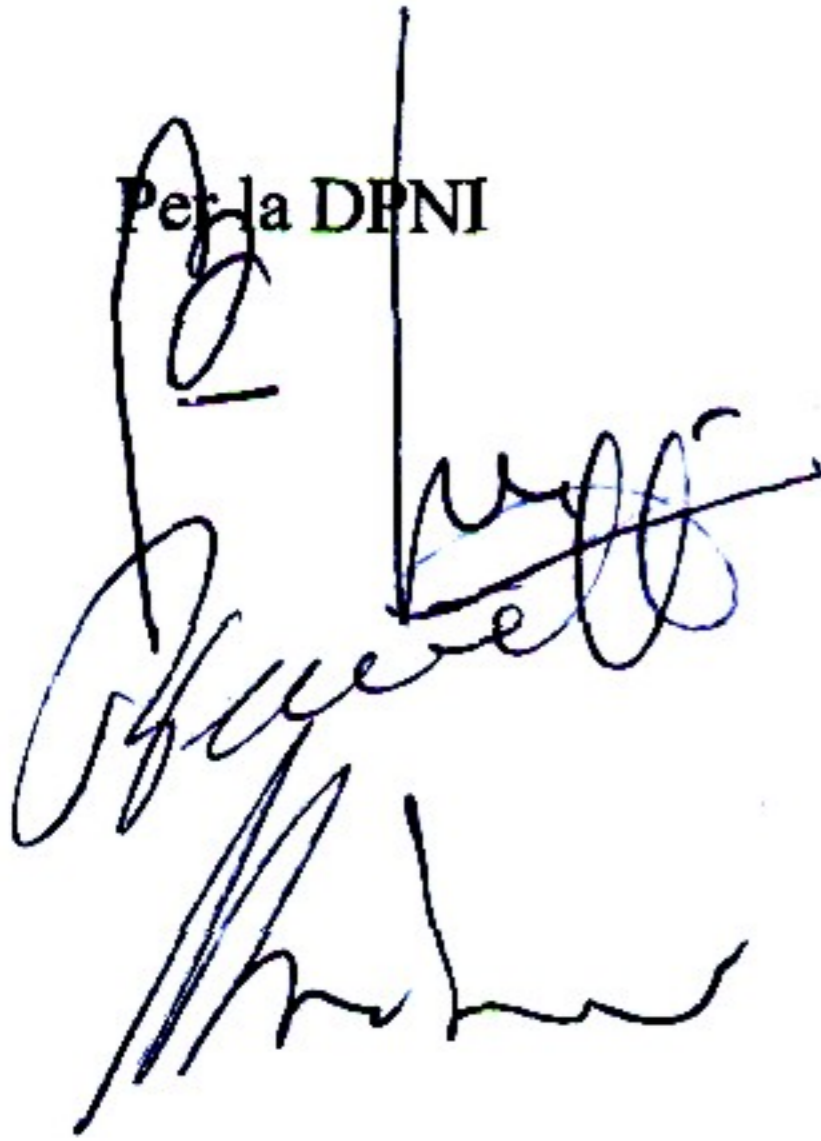
In data 9.12.09, si sono incontrati i rappresentanti della Divisione Passeggeri N/I e le Segreterie nazionali di FILT-FIT-UILTRASPORTI-UGL AF e FAST Ferrovie.

Relativamente:



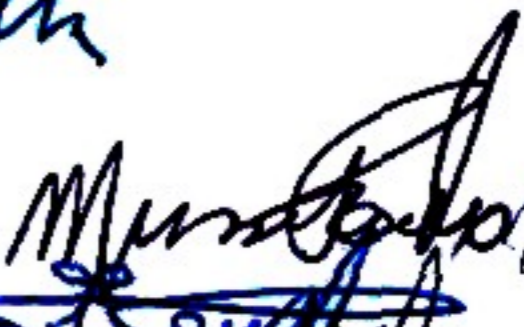


- agli allacciamenti di Frecciargento per e dalla Calabria, si conviene di assumere la proposta allegata;
- all'incremento dell'impegno dei servizi di Bordo assegnati a Torino, l'Azienda procederà all'aumento di 2 righe;
- alla disponibilità nei turni del PdC, si inserisce una sestina di disponibilità in coda ai turni dei grandi Impianti;
- alle segnalazioni presentate dalle Organizzazioni sindacali, l'Azienda valuterà possibili soluzioni
- a quanto già convenuto nelle precedenti riunioni, l'Azienda precisa di averne tenuto conto nell'elaborazioni dei turni.

Le parti convengono di proseguire il confronto nei primi quindici giorni del mese di gennaio 2010.

Per la DPNI

A vertical line is drawn from the text 'Per la DPNI' down to the first signature. There are three handwritten signatures in black ink, stacked vertically.

Le OO.SS.

FILT 
FIT 
UILTRASPORTI 
UGL AF 
FAST FERROVIE 

PROPOSTA "FRECCIA ARGENTO" PAOLA. (13-12-2009)



Orario: _____

Pag.: ___ / ___

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	NOTE	
1)				PAOLA								9372 NA	9373	SAPRI	9373											
2)										PAOLA	9376	SAPRI	9376	NAPOLI	9375											
										47	33	18			42											
3)														PAOLA	9378	SAPRI	9378	NAPOLI	9377/9							
															44	18										

FALC
 JET
 Cron
 10/11
 11/11
 12/11
 13/11
 14/11
 15/11
 16/11
 17/11
 18/11
 19/11
 20/11
 21/11
 22/11
 23/11
 24/11
 25/11
 26/11
 27/11
 28/11
 29/11
 30/11
 1/12
 2/12
 3/12
 4/12
 5/12
 6/12
 7/12
 8/12
 9/12
 10/12
 11/12
 12/12
 13/12
 14/12
 15/12
 16/12
 17/12
 18/12
 19/12
 20/12
 21/12
 22/12
 23/12
 24/12
 25/12
 26/12
 27/12
 28/12
 29/12
 30/12
 31/12

PROPOSTA "FRECCIA ARGENTO" REGGIO CAL.



Orario: _____

(13-12-09) pag.: 1

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1)				RC				9372	PANA		9371	CV	RC												
							65	18						30											
2)				RC						9376	SAPRI			9377	PANA	9373				RC					
									CV	55				CV			00								
3)												RC		9378	LTC	9378	SAPRI	9375	PAOLA	9375			RC		
4)														RC		9380	PAOLA		9380			NA C			
																							18	CV	
5)								NA C		9371	PAOLA	9371		RC											
									42			15													
6)												RC		9378	LTC	9373				RC					
														50	12					00					
7)																RC	9380	PAOLA	9377	9		RC			
																	65	45				CV			

NOTE

FILT Quindici
 VLT 60 Train
 FAST Helto

IMPIANTO	PdC		
	CONSISTENZE AL 31.10.09	ESIGENZE FA	ESIGENZE FB/BASE
ANCONA	127	17	121
BOLOGNA	175	25	149
FIRENZE	115		120
FOGGIA	190	26	209
GENOVA	123		126
MESSINA	91		108
MILANO	220		221
NAPOLI	167	14	168
PISA	64		70
REGGIO C.	184	19	203
ROMA	269	64	217
TORINO	109		106
VENEZIA	232	29	231
TOTALI	2.066	194	2.049

IMPIANTO	PdB		
	CONSISTENZE AL 31.10.09	ESIGENZE FA	ESIGENZE FB/BASE

ANCONA	90	9	84
BOLOGNA	263	41	245
FIRENZE	245		255
BARI	203	25	211
GENOVA	137		151
MESSINA	83		83
MILANO	204		209
NAPOLI	178	20	182
REGGIO C.	195	30	167
ROMA	138	93	67
TORINO	100		98
VENEZIA	160	40	140
VERONA	125		123

TOTALI	2.121	258	2.015
---------------	--------------	------------	--------------