

Verbale dell'incontro del 7 luglio 2011 tra Direzione Territoriale Produzione Torino - Unità Territoriale Torino Nodo e le OO.SS. Regionali FILT - FIT - UILT - ORSA - FAST - UGL delle Regioni Piemonte e Valle d'Aosta unitamente alla RSU Manutenzione.

Sono presenti:

- per la Direzione Territoriale Produzione: l'ing. Cantore
- per le OO.SS. (Segreterie Regionali): Pavese (FILT), Munegato (FIT), Mazzilli (UILT), Cappiello (ORSA) Luisi (FAST)
- per le RSU i componenti indicati all'allegato A; nel medesimo allegato è altresì evidenziata la richiesta di permesso sindacale che i Rappresentanti della RSU hanno avanzato ai sensi del punto 13 dell'Accordo Nazionale del 29/7/2004.

La RSU si dichiara validamente costituita e rappresentata. La riunione inizia alle ore 14,30

Come concordato durante l'incontro del 5/7, sono all'ordine del giorno le problematiche relative ai turni di reperibilità dei Tronchi Lavori di Bardonecchia e Bussoleno e delle Zone TE di Torino Orbassano e Bussoleno.

La Società informa che, in via sperimentale e temporanea, provvederà alla modifica dei turni di reperibilità dei Tronchi Lavori di Bardonecchia e Bussoleno prevedendo un unico turno con 4 agenti per intervenire sul territorio di giurisdizione di entrambi gli impianti. Analogo provvedimento interesserà, dall'inizio di ottobre, le Zone TE di Torino Orbassano e Bussoleno.

Le OS/RSU fanno presente che la forte carenza di personale negli impianti si riflette in modo negativo sulla copertura dei turni di reperibilità. Pertanto non condividono la scelta di accorpamento dei turni di reperibilità dei Tronchi Lavori di Bussoleno e Bardonecchia e delle Zone TE di Torino Orbassano e Bussoleno in quanto si va ad allungare l'estensione chilometrica dell'intervento con forti difficoltà per gli spostamenti; inoltre ciò comporterà un aumento dei carichi di lavoro incidendo negativamente sulla tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori.

La Società fa presente che l'istituto della reperibilità è finalizzato al tempestivo ripristino in caso di guasti, e non già alla manutenzione dell'infrastruttura; sottolinea, in particolare, che nel tempo l'affidabilità degli impianti è aumentata significativamente, e l'organizzazione non può non tenerne conto. L'incremento dell'area di intervento previsto dalla modifica dei turni di reperibilità appare dunque pienamente giustificata dall'aumento del grado di affidabilità dell'infrastruttura, mentre l'aumento del numero dei componenti della squadra di intervento non può che migliorare il livello di sicurezza della circolazione e del personale.

Per la DTP Torino



Per le OO.SS.

FILT

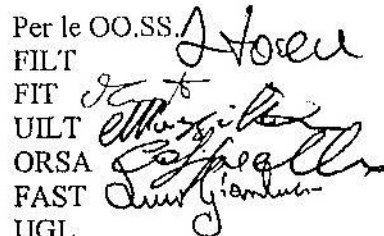
FIT

UILT

ORSA

FAST

UGL



Per la RSU

