



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



FILT-CGIL - FIT-CISL - UILT-UIL - SALPAS ORSA - UGL Trasporti - FAST Ferrovie
Segreterie Nazionali

DIVISIONE CARGO – Incontro del 14 Dicembre 2010

Nell'incontro di ieri, la Divisione Cargo, ci ha illustrato, per grandi linee, come intende riorganizzarsi rispetto l'accordo del 17 novembre e al futuro piano d'impresa del Gruppo FS. Questo progetto si basa, ovviamente, sui due presupposti considerati irrinunciabili dalla Divisione: la drastica riduzione degli organici (dalle attuali 7000 unità alle 4500 previste per fine 2011), e al mantenimento degli attuali volumi di produzione (31ml/Km treno) per il resto, oltre ad una semplificazione organizzativa e gestionale della Divisione sul territorio le novità maggiori riguardano il **ripristino del reticolo manutentivo** (loco e carri) e l'introduzione dell'**Impianto treno**, necessaria sintesi organizzativa fra l'Impianto Primario e quello di condotta (gestione del tecnico polifunzionale).

La mancanza dei dati sull'allocazione delle risorse rispetto al progetto non ci permette di fare una valutazione complessiva e organica del progetto.

