RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

1861 > 2011 > >
150° anniversario Unità d'Italia

Progetto di accorpamento del DCO Foligno presso il Posto Centrale COER Roma (Chiusura del DCO di Foligno)

Confronto con le Organizzazioni Sindacali della regione Umbria/RSU 25

Foligno, 2 dicembre 2011

PROGETTO DCO FOLIGNO

LE RAGIONI DEL RIASSETTO ORGANIZZATIVO

L'attuale situazione organizzativa vede la dislocazione decentrata sul territorio – in varie sedi operative – dei posti di controllo computerizzato del traffico ferroviario (CTC).

Su tutta la rete ferroviaria è stato avviato un processo di accentramento del governo della circolazione nei Posti Centrali secondo la logica delle Direttrici e dei bacini regionali.

In particolare le realtà operative di Bari e di Pisa hanno dimostrato gli effetti positivi di tale impostazione, che consente il governo della circolazione con evidenti benefici sulla qualità del servizio e sulla produttività.

PROGETTO DCO FOLIGNO

IL RIASSETTO ORGANIZZATIVO

In coerenza con tali obiettivi di ottimizzazione della produttività' ed incremento degli standard di qualità, l'organizzazione della Direzione Commerciale ed Esercizio Rete è stata modificata con l'istituzione di 5 Direttrici fondamentali (Disposizione 77/2010).

In particolare la Direttrice Tirrenica gestisce il complesso di linee della rete fondamentale che costituiscono la relazione Roma - Napoli (Bari) – Reggio Calabria (Palermo), nonché le linee afferenti con i propri bacini regionali di traffico.

PROGETTO DCO FOLIGNO

LE MODIFICHE ORGANIZZATIVE

- Alle dipendenze delle Direzioni di Direttrici operano i COER
- Le giurisdizioni dei singoli COER sono state stabilite con le Disposizioni 56 e 58/2009
- Le tratte Orte-Falconara(e) e Foligno-Terontola(e) sono state incluse nella giurisdizione del COER Roma

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI INTERVENTI TECNOLOGICI

L'attuale apparato CTC di Foligno regola la circolazione ferroviaria sulla tratta Orte(e)-Foligno-Terontola(e).

Esso è interessato da un intervento tecnologico di remotizzazione presso il Posto Centrale di Roma con un intervento di revamping e predisposizione per l'integrazione con possibilità di interscambio e reciprocità con l'apparato CTC di Fabriano anch'esso di prossima remotizzazione.

PROGETTO DCO FOLIGNO

Le attuali giurisdizioni:

RFI RETE FERR
GRUPPO FERROVIE DEL

1861 > 2011 > >
150° anniversario Unità d'Italia

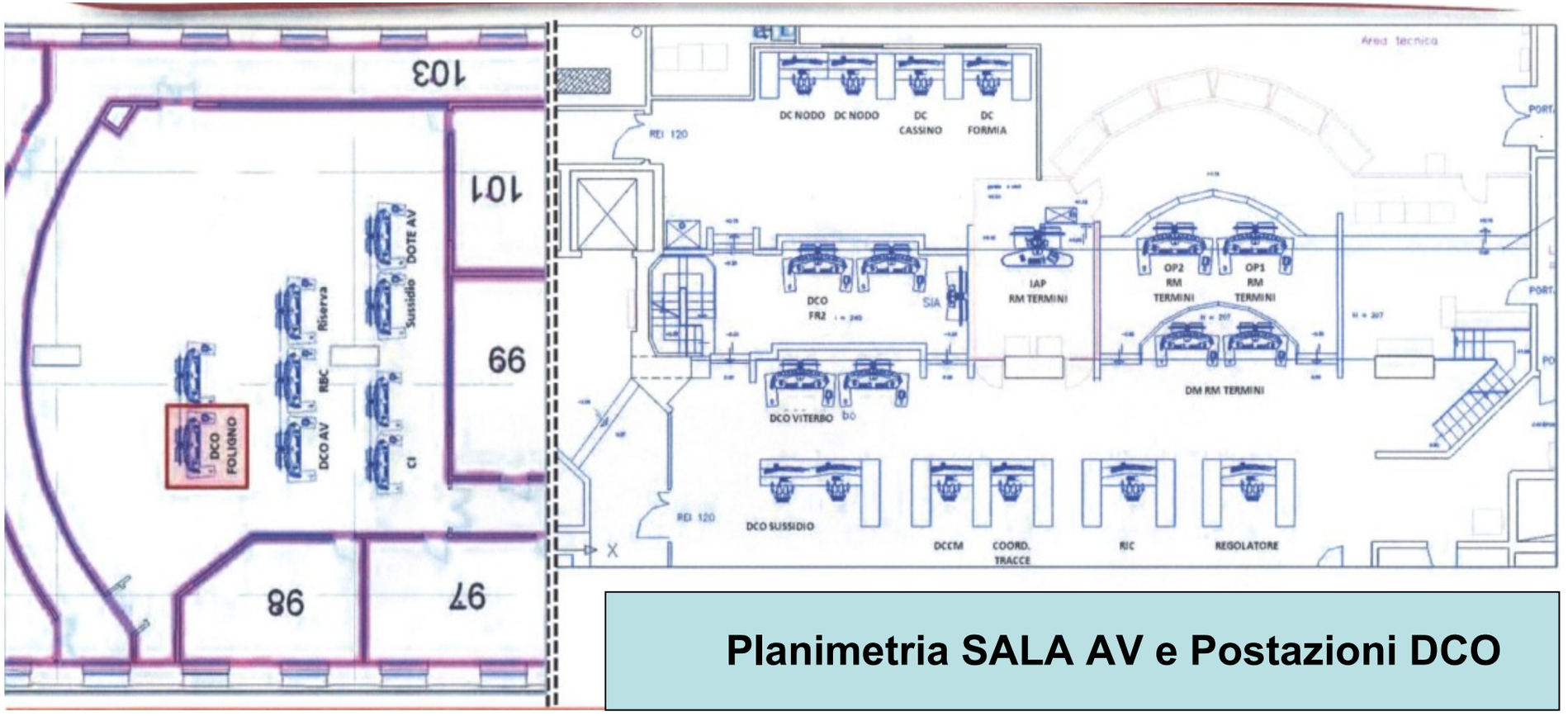
PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI INTERVENTI TECNOLOGICI

Le modifiche tecnologiche consentono di realizzare l'accentramento del governo della circolazione presso il Posto Centrale di Roma con immediati benefici in termini di qualità di gestione e produttività.

Postazione DCO Roma Termini

L’ubicazione del nuovo Posto Centrale CTC di Foligno è prevista presso la Stazione di Roma Termini



Planimetria SALA AV e Postazioni DCO

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

1861 > 2011 > >
150° anniversario Unità d'Italia

Le postazioni attuali verranno sostituite integralmente e con esse gli arredi. Il layout di massima che verrà realizzato è riportato nel rendering in figura.

Postazione DCO Roma Termini

Questa disposizione dei monitor e delle postazioni permette il miglior confort visivo ed una ergonomia non raggiungibile con altre soluzioni.

Il CTC sarà composto da 4 postazioni DCO, da ognuna delle quali sarà possibile prendere possesso di una o più giurisdizioni (Foligno-Montecarotto, Foligno-Terni, Foligno-Terontola). In questo modo è possibile suddividere equamente i carichi di lavoro.

Ogni DCO avrà a disposizione 3 monitor 22 pollici liberamente configurabili (in ognuno di essi si potrà scegliere se visualizzare un Train Graph o un QL di Stazione) ed inoltre saranno presenti 4 monitor 46 pollici adibiti alla visualizzazione del Train Describer.

Tali monitor non avranno la sola funzione di sinottico passivo, ma anzi sarà possibile interagire su di essi semplificando e rendendo più agevole l'operatività del DCO.

Postazione DCO Roma Termini

Il CTC sarà costruito inoltre secondo le nuove specifiche RFI 2008 e quindi sarà di tipo evoluto, ovvero sarà dotato di funzionalità che sgravano il DCO di alcune incombenze in particolare:

- Marcia Automatica: Si passa dal classico “annuncio treni” di un CTC tradizionale a vere e proprie funzioni software di regolazione della circolazione: ricerca dei conflitti tra due treni in relazione al calcolo previsionale (*conflict detection*) e risoluzione dei conflitti (*conflict resolution*). In condizioni normali la circolazione viene regolata automaticamente dal sistema.

- Funzione Messaggistica: E’ un interscambio di dati, sotto forma di tabelle, tra il Posto Centrale del CTC ed i Posti Periferici che garantisce notizie riguardanti programmi, anomalie di linea e di stazione, interruzioni, rallentamenti, composizione treni, ecc.).

- Funzione Previsionale: L’architettura software effettua la proiezione nel futuro dello stato della circolazione a partire dalle condizioni di circolazione in corso e delle previsioni di ingresso dei treni nel’area controllata (regole treni legati, tempi di percorrenza, indisponibilità infrastrutture, ecc.).

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI INTERVENTI TECNOLOGICI - LA TEMPISTICA

- L'accorpamento del CTC Foligno presso il Posto Centrale COER Roma sarà portato a compimento in data 29.1.2012

- Dalla stessa data cesserà l'attività dell'attuale postazione DCO di Foligno

PROGETTO DCO FOLIGNO

- Le sezioni attive presso il Posto Centrale COER Roma saranno 2: sezione 1.1 (turno 3^) con giurisdizione Foligno-Terni e sezione 2.1 (turno 2^) con giurisdizione Foligno-Terontola.
- l'articolazione del turno è la seguente : per il turno in 3^ : 6,00/13,00 – 13,00/21,00 – 21,00/6,00 ; e per il turno in 2^: 6,00/14,00 – 14,00/22,00.

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI

I processi di ricollocazione del personale in esubero attualmente in servizio presso la postazione DCO Foligno riguardano **n. 11 dipendenti con figura professionale di Professional** - livello B - tutti in possesso delle specifiche competenze professionali proprie del ruolo, nonché dell'idoneità specifica all'Attività di Sicurezza «Circolazione» in base alla Disposizione G.I. 55/2006.

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI

Al Personale interessato saranno prospettate le possibili opportunità di ricollocazione geografica e/o professionale, secondo quanto di seguito esposto in dettaglio.

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI - azione n. 1

Attribuzione delle mansioni di DMO - del medesimo livello professionale B - nelle seguenti posizioni:

- n. 1 risorsa in posizione DMO Terni
- n. 2 risorse in posizione DMO Perugia Ponte San Giovanni

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI - azione n. 2

All’esito del processo di cui all’ipotesi n. 1, potranno essere valutate - sussistendone le condizioni tecnico-organizzative - eventuali richieste avanzate dai dipendenti interessati per l’assegnazione ad impianti di unità produttive diverse dalla DTP Ancona.

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI - azione n. 3

Eventuale passaggio ad altra Società del Gruppo con attribuzione di mansioni diverse ed equivalenti del medesimo livello professionale B - previa riqualificazione professionale - in impianti ubicati nel medesimo ambito territoriale della DTP Ancona.

N.B. Sono in corso contatti con Trenitalia - Risorse Umane Adriatica per verificare le posizioni eventualmente disponibili.

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI - azione n. 4

Attribuzione di mansioni del livello professionale D - figura professionale Capo Stazione - nelle seguenti posizioni:

- n. 1 risorsa in posizione di DM Perugia
- n. 1 risorsa in posizione di Addetto RTM Foligno

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI - azione n. 5

Valutazione passaggio ad altra Società del Gruppo con attribuzione di mansioni diverse del livello professionale D - previa riqualificazione professionale - in impianti ubicati nel medesimo ambito territoriale della DTP Ancona.

N.B. Sono in corso contatti con Trenitalia – Risorse Umane Adriatica per verificare le posizioni eventualmente disponibili.

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

1861 > 2011 > >
150° anniversario Unità d'Italia

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI

In sede di gestione dei processi illustrati nelle pagine precedenti, a parità di manifestazioni di preferenza da parte del personale interessato, le priorità saranno stabilite in base ad una specifica graduatoria, redatta sulla base dei criteri individuati dall'art. 40, punto 6, CCNL AF, che qui si riportano:

1)Maggiore anzianità maturata nella figura professionale rivestita;

2)Maggiore anzianità di servizio complessiva in azienda;

3)Maggiore età;

4)Figli minori a carico

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI

Il personale in esubero non utilmente riallocato nell'ambito dell'Unità Produttiva così come definita dal CCNL AC (medesima giurisdizione della RSU) - in funzione delle esigenze tecnico-organizzative evidenziate e a seguito delle azioni sopra riportate - sarà assegnato definitivamente al Coer di Roma a far data dal 30 gennaio 2012.

PROGETTO DCO FOLIGNO

GLI EFFETTI OCCUPAZIONALI

Per la gestione delle ricadute occupazionali la Società fornirà tempestiva informativa al personale interessato ricercando una loro manifestazione d'interesse a quanto evidenziato nelle azioni sopra evidenziate.

Tale informativa sarà pubblicizzata nell'impianto interessato dal progetto e conterrà le medesime informazioni contenute nel presente documento.