

VERBALE RIUNIONE TENUTA A PISA IL 07 aprile 2009
 TRA RFI SpA-DCM FIRENZE
 E R.S.U. N° 15/SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA
 "Verifica Processo Manovra"

In apertura di riunione la DCM di Firenze illustra le variazioni di produzione dei treni Cargo intervenute tra il 2008 e il primo trimestre 2009, dalla cui analisi risulta una generale diminuzione.

Inoltre, riepiloga l'organizzazione del lavoro come risultante dai M47/M365 elaborati a valle dei verbali di incontro tenuti dal 21 gennaio al 30 aprile 2008, con particolare riferimento a quelli del 22 gennaio 2008, del 8 febbraio 2008 e del 30 aprile 2008, con la piena integrazione nel Processo Manovra del Deviatore ACC di Pisa S.R.-Campaldo a seguito del nuovo assetto del Nodo di Pisa. Ribadisce che, come già formalizzato nell'Allegato 1 al verbale del 22 gennaio 2008, in quanto integrativo dell'Allegato 1 del verbale del 17 dicembre 2007, tale organizzazione è da intendersi quale organizzazione di riferimento nel senso che le ore di presenziamento normalmente utilizzate, nel pieno rispetto della normativa di sicurezza e della regolarità della circolazione dei treni, possono subire puntuali variazioni, anche temporanee, in base alle variazioni del programma di esercizio, alla disponibilità di personale del momento, alle variazioni relative ad accordi di service "attivi" con le I.F..

Premesso quanto sopra, di seguito si riporta l'organizzazione di riferimento per ciascun impianto di manovra.

La Spezia Marittima: un Addetto alla condotta della locomotiva di manovra (h 144 settimanali); un CNFT che all'occorrenza svolge anche attività di pilotaggio (h 144 settimanali); un Responsabile di Zona (h 144 settimanali); un Manovratore anche per service conto IF (h 144 settimanali); un Deviatore ACEI al fabbricato ex U.M. (h 160 settimanali).

La Spezia Migliarina: un Addetto alla condotta della locomotiva di manovra (h 160 settimanali); un CNFT che all'occorrenza svolge anche attività di pilotaggio (h 160 settimanali); un Responsabile di Zona (h 160 settimanali); un Manovratore anche per service conto IF (h 160 settimanali).

Massa Zona Industriale: un Addetto alla condotta della locomotiva di manovra (h 96 settimanali); un Manovratore che assume le funzioni di Responsabile di Zona (h 96 settimanali); un Manovratore anche per service conto IF (h 96 settimanali).

Pisa San Rossore: un Addetto alla condotta della locomotiva di manovra (h 160 settimanali); un Manovratore che assume le funzioni di CNFT/Responsabile di Zona (h 160 settimanali); un Manovratore (h 160 settimanali); un Manovratore di sussidio (h 160 settimanali); un Manovratore con la mansione di pilota dedicato per service conto IF (h 160 settimanali); un Deviatore ACC Campaldo (h 160).

Livorno Calambrone: un Addetto alla condotta della locomotiva di manovra (h 160 settimanali); un CNFT (h 160 settimanali); un Responsabile di Zona (h 160 settimanali); un Manovratore (h 160 settimanali); un Manovratore di sussidio anche

Donna
Dr

per service conto IF (h 160 settimanali); un Deviatore "posto 3" (h 160 settimanali); un Manovratore presso l'U.M..

Ovviamente, su indicazione del CNFT/Responsabile di Zona ogni Manovratore può svolgere mansioni di Pilota e/o Deviatore, potendole svolgere esso stesso; i citati Deviatori di La Spezia Marittima, Pisa S.R. e Livorno C.ne possono naturalmente operare in sinergia per le attività di CNFT.

I Referenti della Manovra operano con prestazione unica giornaliera in orario spezzato: uno a La Spezia Migliarina (da Lunedì a Sabato) per tutto il "sistema Spezia"; uno a Pisa S.R. (da Lunedì a Venerdì) per Pisa S.R./Massa Z.I.; uno a Livorno C.ne (da Lunedì a Sabato).

La DCM di Firenze dichiara la propria disponibilità ad aggiornare la presente riunione, per addivenire ad una organizzazione del lavoro di riferimento condivisa, a valle del confronto nazionale ancora in corso sull'argomento manovra e dopo che da parte delle I.F. perveniranno le comunicazioni relative al nuovo programma di traffico. Nel frattempo, per far fronte al decremento del traffico merci legato alla negativa congiuntura economica, si interverrà con opportune economie al fine di adeguare, per quanto possibile, le risorse impiegate ai volumi di produzione. Precisa che le economie realizzate nei periodi festivi sono riferibili alla normale prassi e che potranno essere realizzate economie anche nell'imminente periodo pasquale.

Le O.S./R.S.U., precisando che l'attuale organizzazione non è concordata e contestando le economie già oggi realizzate, non condividono il percorso suesposto e lasciano la riunione non ritenendo di sottoscrivere alcun verbale.

La DCM di Firenze comunica che, comunque, viene stilato un verbale della riunione e allega al presente verbale (Allegato 1) il prospetto firmato delle presenze dei partecipanti alla riunione.

p. RFI-DCM Firenze



p. O.S./R.S.U. n° 15

Le strutture sindacali che hanno partecipato all'incontro non hanno ritenuto di sottoscrivere alcun verbale