Incontro dell'1 luglio 2008 sul progetto DRIVER/REDINI

Si è tenuta il 1 Luglio u.s., con caratteristiche tipicamente informali, il primo incontro con le OO.SS. per vedere la possibilità di avviare il progetto di dotazione del Personale di Macchina con un dispositivo informatico che permetta, in una prima fase, di inserire tutti i testi regolamentari (PGOS, FL, FO, CC, NPC, norme RFI e Trenitalia, Manuali di Condotta, etc.) in formato elettronico (PDF) con firma digitale, pertanto riconosciuti legalmente, in modo da alleggerire di molto il peso dei regolamenti da portare in macchina.

Una seconda fase (progetto REDINI) prevederà la possibilità di fornire al PdM documenti di scorta, scheda treno e prescrizioni in formato ipertesto, consultabile con un qualsiasi browser (Internet Explorer, Firefox, Safari, etc...), in modo da essere compatibile con qualsiasi Sistema Operativo, sia esso Windows, Linux o Mac.OS, scaricabile prima del servizio, contenente tutte le prescrizioni (M3, M40 e CC) e consultabile con un semplice click.

In ultima fase sarà prevista la gestione del personale per le comunicazioni con il 303, la possibilità di consultare attraverso internet/intranet VESTE WEB la propria posizione di turno e le eventuali varianti, richiedere i congedi e le variazioni del servizio, come è già in sperimentazione presso le DR Toscana e Lazio, con la possibilità di consultare i turni in formato PDF aggiornati in tempo reale.

La scelta del dispositivo informatico è ancora in fase di studio, ma si pensa ad un PC portatile con lo schermo di 12" (non 16/9) che permetta una perfetta visuale anche in condizioni di luce diretta, con una memoria di massa solida (SSD o memoria flash SD) che permetta, insieme ad un telaio in alluminio, una resistenza ottimale anche in caso di urti, cadute, scosse e sobbalzi.

Verrà poi fornita a tutto il personale un'e-mail @trenitalia.it in modo da accedere, un domani, al sito aziendale certificato Linea Diretta, ad oggi disponibile solo da Intranet Aziendale per motivi di sicurezza, non paragonabile con il sito Macchinisti che, seppur aziendale, non ha la protezione di sicurezza necessaria.

La bontà di questo progetto è evidente, in quanto raramente l'azienda ci ha presentato un proponimento completamente in progresso, con ampia possibilità di reale perfezionamento da parte nostra raccogliendo tutti i consigli che le perverranno dal personale.

Il progetto vede il macchinista al centro di un sistema, come un cliente che usufruisce di un servizio in maniere veloce e completa e, soprattutto, guarda veramente al futuro con la possibilità non più di rincorrere lo sviluppo tecnologico, ma, possibilmente, di porre dei punti di riferimento anche per le altre aziende.

Il prossimo incontro si terrà il giorno 28 Luglio, dove verrà redatto un apposito verbale.

Massimiliano Pantanella

FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI – FERRO VIE
Via Albona n°1 – 00177 – ROMA
Tel. 06 64829000 – 47307666 Fax. 06 47307556
Tel. FS 970 67666 Fax. FS 970 67556 E-Mail sn@fastferrovie.it