



Osservatorio per i Conflitti Sindacali
P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia
Legge 146/90
Via Po 16/a
ROMA

Sig. Prefetto
P.zza Castello, 201
TORINO

Regione Piemonte
Presidente Regione Piemonte
Roberto Cota
TORINO

Assessore Trasporti
Barbara Bonino
TORINO

Trenitalia S.p.A.
Risorse Umane Nord Ovest
Dott. Manuela Rossi
Milano

Direzione Regionale Piemonte
Direttore
Gregorio Pascal
TORINO

Direzione D.R.U.O
Risorse Umane Staff
Picconi R.
ROMA

**Direzione Tecnica
Risorse Umane D.T
FIRENZE**

**R.F.I. s.p.a.
Responsabile DTP
Responsabile COER
Responsabile P.O.
TORINO**

**Responsabile UST
TORINO**

**FERSERVIZI s.p.a.
Responsabile Polo Territoriale
TORINO**

**ITALFER s.p.a.
Responsabile
TORINO**

Torino, 08 Giugno 2012
Prot. n° 23 U.S.r. 08/06

Oggetto: Proclamazione seconda azione di sciopero di 24 ore per le Società del Gruppo FS del Piemonte (RFI, Trenitalia, Ferservizi, Italfer).

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU vista la mancanza di risposte alla lettera del 10 Maggio 2012, con la quale si denunciava la decisione della giunta regionale del Piemonte di operare una drastica riduzione del servizio ferroviario con conseguenti tagli che produrranno pesanti ricadute al servizio pendolari e studenti nonché ai livelli occupazionali.

Nel confermare quanto denunciato nella lettera del 10 maggio u.s.

VISTO

- la prima azione di sciopero svoltosi il 28 Maggio 2012.
- il calendario riepilogativo degli scioperi appositamente richiesto all'osservatorio sui Conflitti Sindacali nel settore trasporti, aggiornato alla data odierna;

PROCLAMANO

Una seconda azione di sciopero di 24 ore con le seguenti modalità:

- addetti alla circolazione treni: dalle ore 21,00 del 07 Luglio alle ore 21.00 dell' 08 Luglio 2012;
- addetti agli uffici ed impianti fissi: intera prestazione lavorativa di venerdì 06 Luglio.

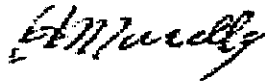
Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23/11/1999 e successive integrazioni.

Si farà seguito con le norme tecniche di dettaglio.

F.A.S.T.Ferrovie



U.G.L.



Or.S.A.

