

Ferrovie dello Stato Italiane  
UA 29/10/2013  
RFI-DPR-DTP\_TOVA00114P1201  
310003890

Segreterie Regionali/Compartimentali  
Piemonte e Valle d'Aosta

FILT-CGIL  
FIT-CISL  
UIL Trasporti  
UGL Ferrovie  
FAST Ferrovie  
Or.SA Ferrovie

LORO SEDI

RSU N. 1 TORINO MOVIMENTO

RSU N. 2 TORINO INFRASTRUTTURA

RSU MANOVRA

Torino, data del protocollo

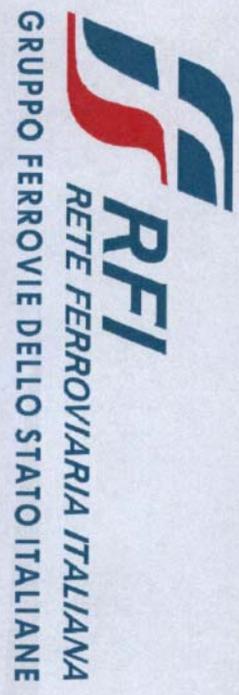
**Oggetto: informativa.**

Come previsto dall'art. 2 punto 3.1.4 del Contratto Aziendale di Gruppo FS si trasmettono in allegato i dati relativi a:

- a) obiettivi di produzione e di produttività (All. 1);
- b) evoluzione della composizione occupazionale e dati analitici sulla consistenza del personale articolati per livello e figura professionale (All. 2);
- c) dati analitici sugli orari di fatto (All.3);
- d) azioni dirette a garantire la qualità dell'ambiente, la sicurezza del lavoro e la salvaguardia degli impianti in coerenza con la legislazione nazionale in materia (All.4).

Cordiali saluti.

  
Paolo Grassi



**INDICATORI PUNTUALITA' -  
Periodo GENNAIO - GIUGNO 2013**

## Andamento e Volumi di Produzione – DTP Torino Giugno

### MERCATO - ES

con ritardo fino a 15'

AV, ESCIv

Obiettivo	Puntualità Standard b giugno	Obiettivo	Puntualità RFI giugno	Tendenza
94,70%	93,7%	98,2%	96,40%	

### SERVIZIO UNIVERSALE

con ritardo fino a 15'

IC, IC+, E, EC, EN

Obiettivo	Puntualità Standard b giugno	Obiettivo	Puntualità RFI giugno	Tendenza
94,20%	90,7%	97,7%	97,2%	

### REGIONALE

con ritardo fino a 5'

R, D, iR, S

Obiettivo	Puntualità Standard b giugno	Obiettivo	Puntualità RFI giugno	Tendenza
90,70%	89,9%	96,5%	97,9%	

### MERCI

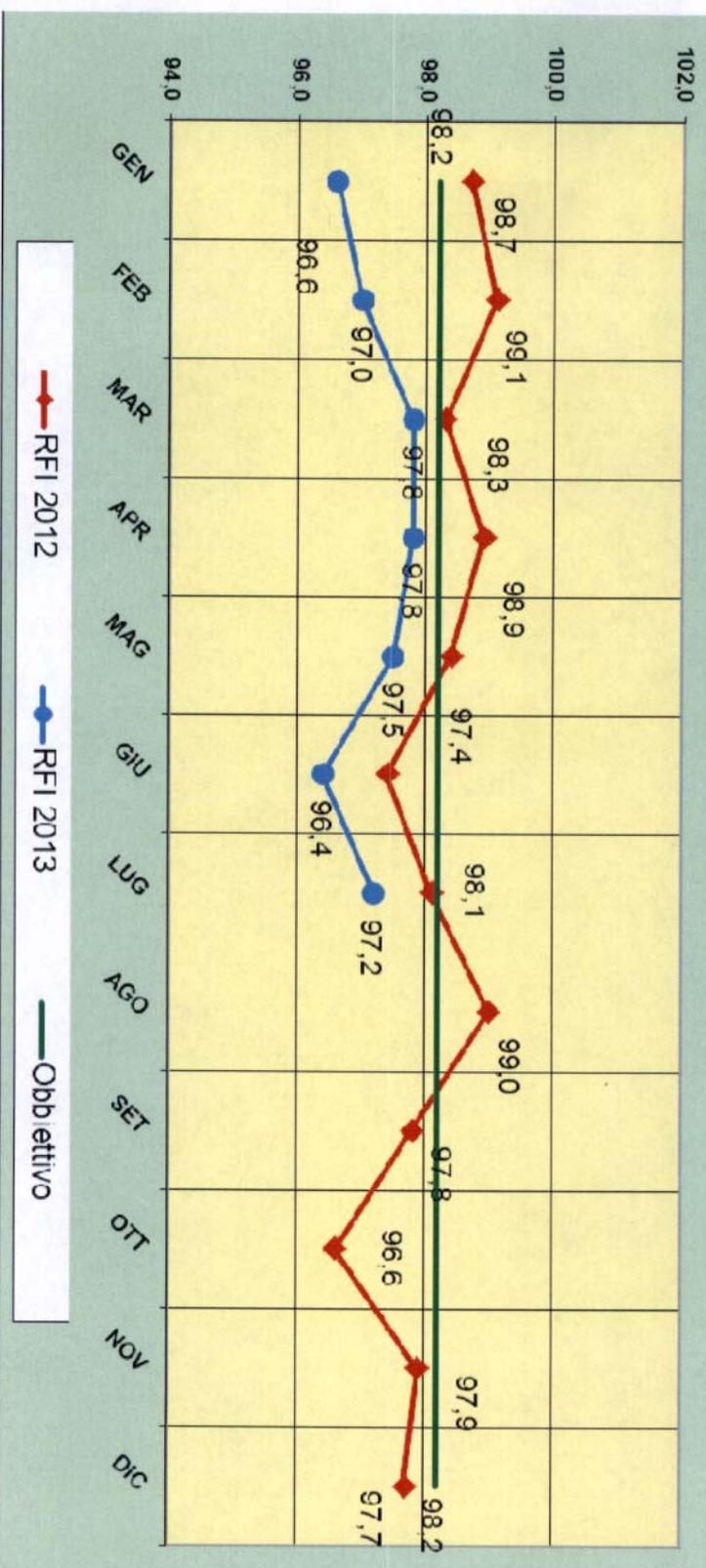
con ritardo fino a 30'

IF Tutte

Obiettivo	Puntualità Standard b giugno	Obiettivo	Puntualità RFI giugno	Tendenza
67,50%	70,8%	94,5%	95,0%	

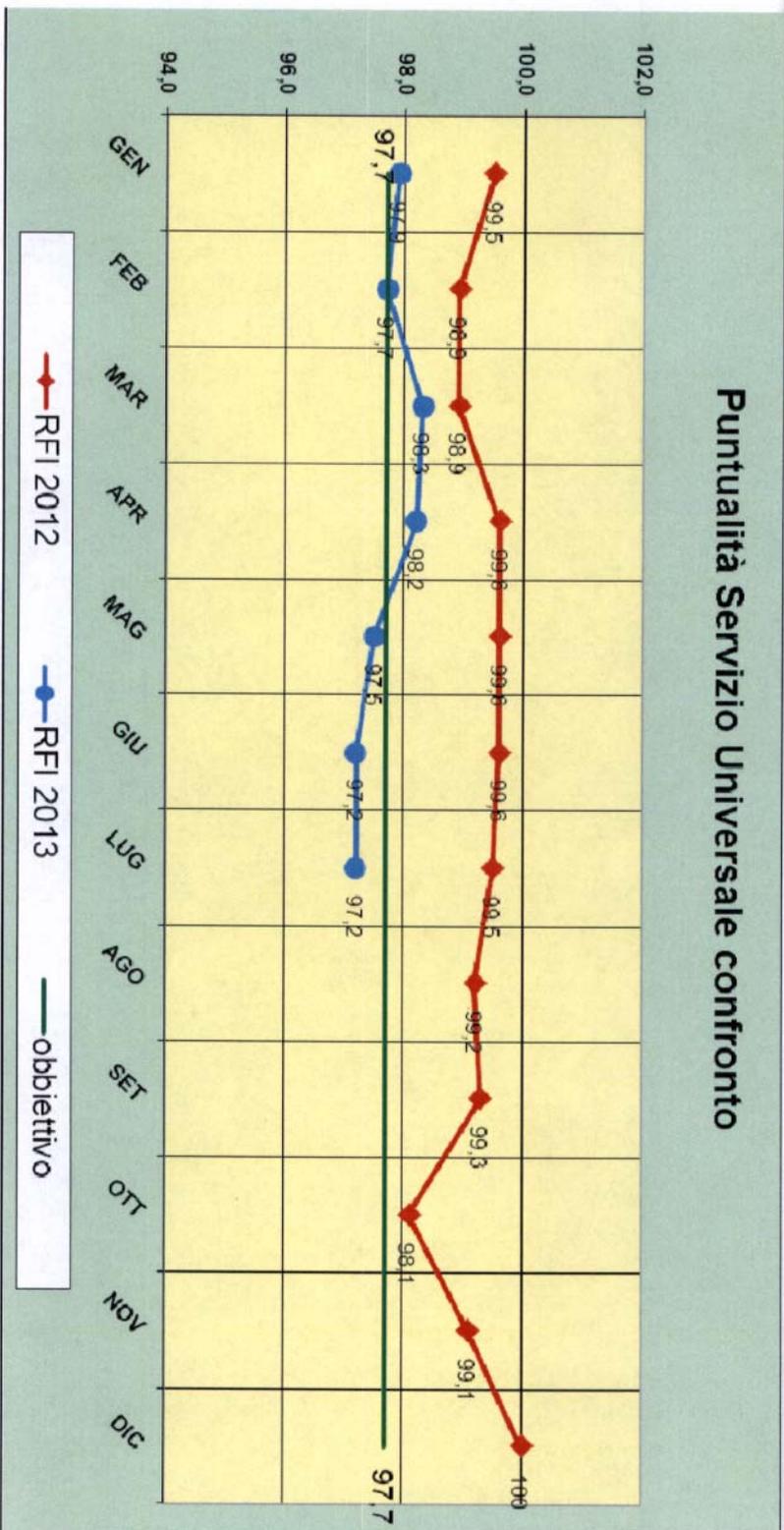
## Puntualità Trasporto ES anno 2013

### Puntualità Mercato ES confronto

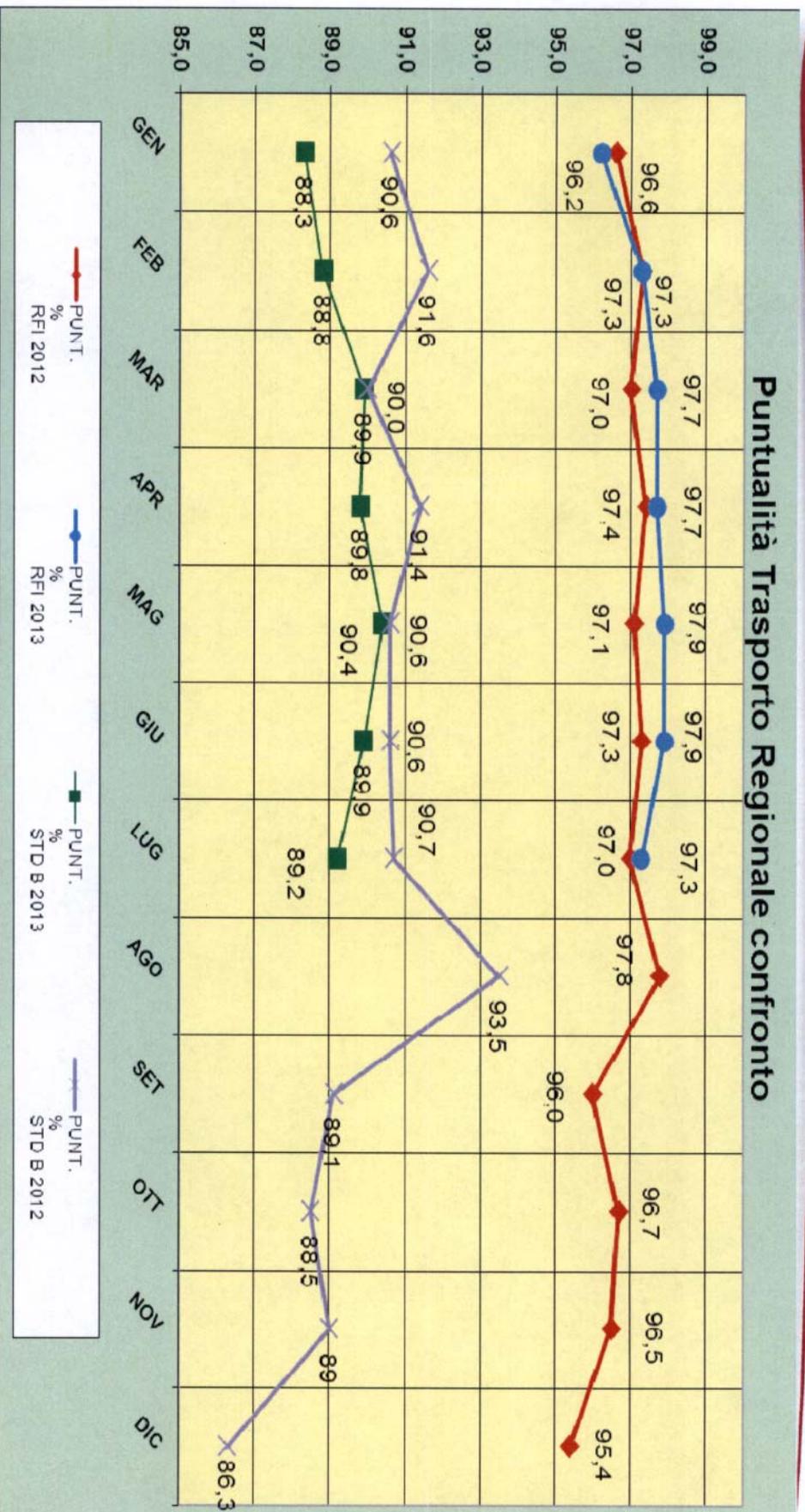


## Puntualità Trasporto LP anno 2013

### Puntualità Servizio Universale confronto

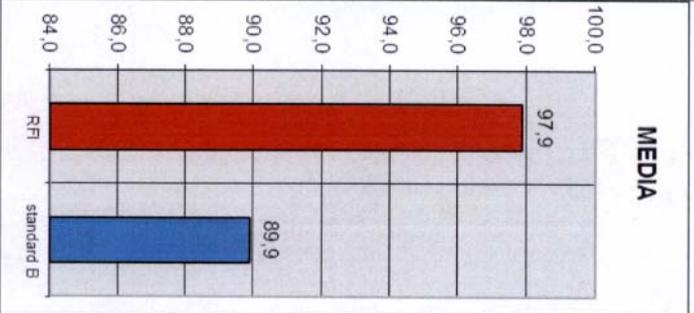
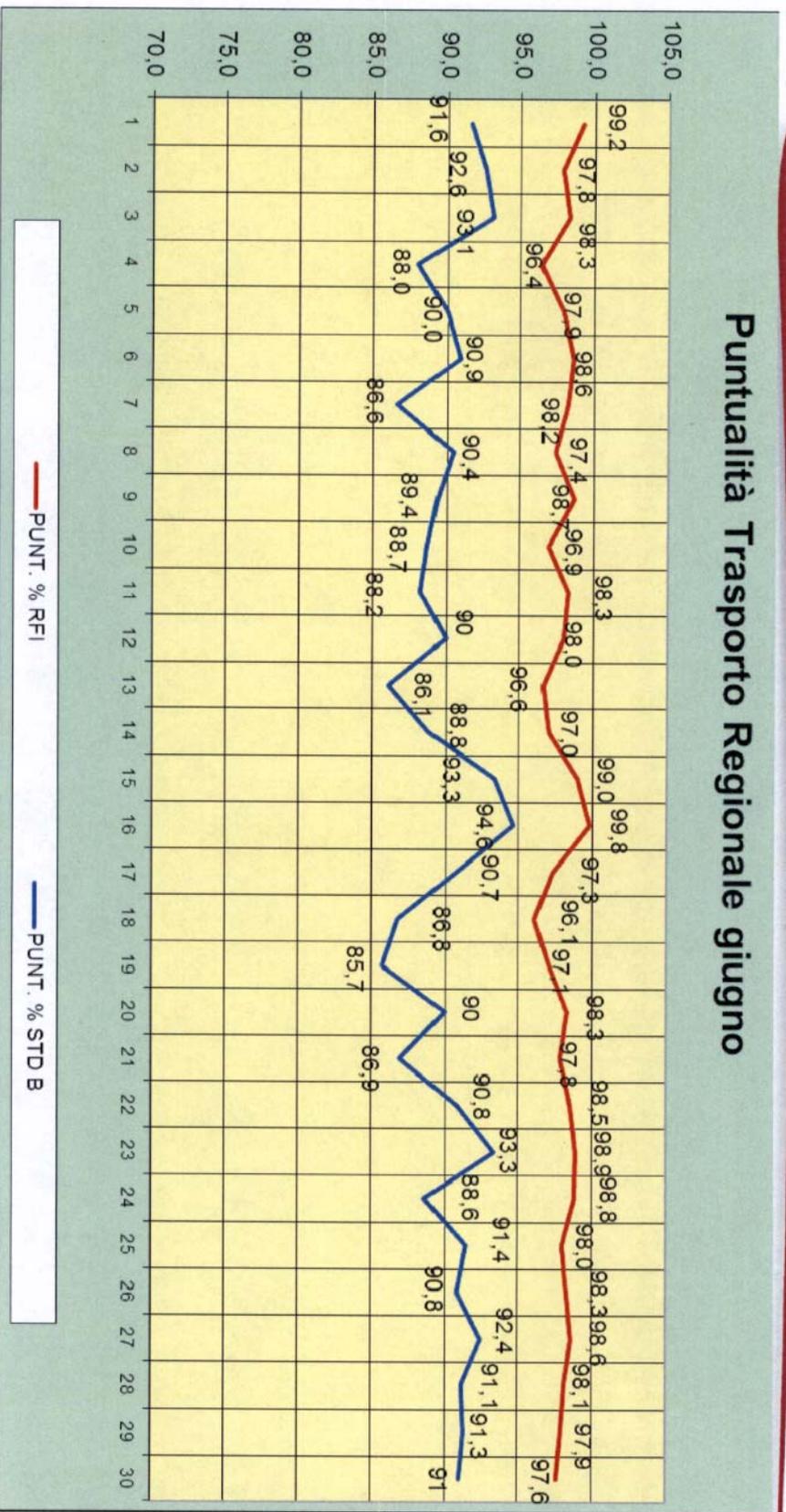


## Puntualità Trasporto Regionale anno 2013



# Trasporto Regionale Giugno

## Puntualità Trasporto Regionale giugno



DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - TORINO  
 Prospetto informativo su evoluzione composizione occupazionale

ALESSANDRO 2

Livello	Profilo	Figura Professionale	Totale	Contratto di Lavoro			Sesso		Scolarità		
				Indeterm.	Determ.	Parziale	Maschi	Femmine	Laureati	Diplomati	Altro
A	Direttivi	Impiegato Direttivo	27	27	0	0	25	2	4	23	0
		Totale	27	27	0	0	25	2	4	23	0
B	Tecnici Specializzati	Capo Stazione	338	336	0	2	300	38	3	208	127
		Capo Tecnico Infrastrutture	192	191	1	0	185	7	10	120	62
		Capo Tecnico Rotabili	2	2	0	0	2	0	0	0	2
		Macchinista	8	8	0	0	8	0	0	8	0
		Specialista Tecn.co Amm.vo	149	143	0	6	109	40	7	113	29
		Specialista Tecn.co Comm.le	11	10	0	1	6	5	0	9	2
Totale	700	690	1	9	610	90	20	458	222		
C	Tecnici	Tecnico della circolazione	87	87	0	0	81	6	0	15	72
		Tecnico della manut. infr.	275	275	0	0	269	6	0	88	187
		Tecnico della manut. rotabili	6	6	0	0	5	1	0	2	4
		Tecnico di manovra e condotta	56	56	0	0	56	0	0	8	48
		Tecnico di ufficio	15	14	0	1	12	3	1	4	10
		Tecnico di verifica e form. treno	8	8	0	0	5	3	0	1	7
Totale	447	446	0	1	428	19	1	118	328		
D	Operatori Specializzati	Operatore Spec. Attività di supp.	51	31	18	2	26	25	0	19	32
		Operatore Spec. Circolazione	200	196	0	4	155	45	2	29	169
		Operatore Spec. Manutenzione Infr.	551	539	6	6	473	78	3	203	345
		Totale	802	766	24	12	654	148	5	251	546
E	Operatori	Ausiliario	6	6	0	0	4	2	0	0	6
		Totale	6	6	0	0	4	2	0	0	6
Q	Quadri	Professional	265	263	0	2	241	24	15	221	29
		Professional Senior	46	46	0	0	37	9	15	31	0
		Resp. Linea/Strutt. Operat.-Tecnica	75	75	0	0	75	0	2	57	16
		Resp. Struttura Operat. Complessa	21	21	0	0	20	1	3	17	1
Totale	407	405	0	2	373	34	35	326	46		
Totale Generale			2389	2340	25	24	2094	295	65	1176	1148

Consistenza al 30/06/2013

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE - TORINO  
 PROSPETTO relativo a "Orari di fatto" 1<sup>a</sup> semestre 2013 - (Dati in €)

ALEGATO 3

Settore di attività		Ufficio		Esercizio																								
Impianto		SARF (*)		TO.GOT-CMAN (Cantieri meccanizzati)	TO.GOT-PPC Diagnostica	TO.UTN-RTM Torino	TO.UTCS-RTM Alessandria	TO.UTNE-RTM1 Novara	TO.UTNE-RTM2 Mortara	TO.UTN-IE1 Torino	TO.UTN-IE2 Torino	TO.UTNE-IE2 Novara	TO.UTNE-LV2 Novara	TO.UTNE-LV1 Chivasso	TO.UTCS-IE1 Alessandria	TO.UTCS-LV2 Cuneo	TO.UTCS-IE2 Cuneo	TO.GOT-TLC	TO.JING-SOAFIS-SPOM (Squadra ponti)	TO.JING-MVAIS (Reparto Attivazioni IS)	TO.GOT-SSELP Torino	TO.UTN-LV1 Torino	TO.UTN-LV2 Torino	TO.UTCS-LV1 Alessandria	TO.UTNE-IS1 Chivasso	TO.UTNE-TE1 Chivasso	TOTALE ESERCIZIO	
		427		50	12	388	218	195	82	93	71	56	38	84	107	47	83	88	13	15	37	44	44	68	82	49	1962	
Topologia																												
Causalità																												
Assente programmabili		43.191		42.880	9.578	327.454	178.142	167.753	72.524	79.694	58.573	46.274	32.010	65.908	88.313	39.050	69.503	72.494	10.693	13.285	31.645	36.891	36.033	57.056	68.817	41.285	184.5962	
Presenze		337.294		4.259	1.111	66.196	35.879	35.750	14.395	9.999	9.288	6.852	4.415	9.385	12.034	4.520	8.683	7.091	1.092	1.270	3.511	4.024	4.008	7.052	8.455	4.457	263.726	
Riposi, ferie, RT5, permessi, festività		278		38	15	246	318	94	25	46	61	46	15	46	167	38	137	15	8	0	15	61	8	91	106	15	1.611	
Donazione sangue		301		0	5	456	388	207	371	82	8	84	0	442	727	0	203	93	0	0	365	198	103	106	155	78	4.071	
Infortunio		16.138		1.156	464	13.648	7.133	6.408	2.211	4.313	2.789	2.804	1.011	5.211	3.352	1.550	2.265	2.983	144	654	874	2.516	2.432	2.310	3.306	1.358	70.892	
Malattia		1.211		0	251	725	519	168	16	707	0	0	0	385	122	175	0	259	0	0	76	122	144	220	114	0	4.003	
Materialità		3.090		788	53	3.003	2.028	1.509	641	434	965	76	0	388	451	0	236	182	228	0	0	319	281	167	250	38	11.987	
Permessi 104		3.812		198	0	6.038	1.577	1.860	84	220	312	53	68	1.550	122	927	395	1.521	93	0	0	53	0	91	220	8	15.390	
Permessi sindacali		0		0	0	449	68	144	0	0	0	0	0	555	0	0	53	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1.284	
Permessi diff.		0		0	0	299	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	306	
Sciopero		0		46	0	48	61	0	32	0	0	0	0	61	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	15	271	
Sospensioni		1.003		160	106	1.847	1.452	1.018	304	935	616	312	198	783	289	205	220	198	15	152	327	448	380	236	692	441	11.332	
Visita sanitaria		25.833		2.336	894	26.759	13.551	11.408	3.694	6.797	4.751	3.375	1.292	9.421	5.230	2.895	3.509	5.251	488	806	1.657	3.717	3.356	3.221	4.858	1.953	121.147	
Totale		4.556		1.397	39	24.388	11.409	14.891	6.337	4.103	3.472	1.768	960	3.236	3.223	760	2.903	862	22	533	232	2.085	1.364	1.822	1.056	1.055	87.917	
Prestazioni straordinarie																												
RC, prolungamenti orari, altro																												
Strordinario per pronto intervento		187		318	0	110	61	2	17	2.116	1.092	1.843	190	826	1.721	1.479	992	707	0	1	993	567	239	731	2.508	359	16.868	

## Azioni dirette a garantire la qualità dell'ambiente, la sicurezza del lavoro e la salvaguardia degli impianti in coerenza con la legislazione nazionale in materia.

La Direzione Territoriale Produzione redige ogni anno il "Piano Integrato della Sicurezza" (PIS) per la pianificazione degli interventi promossi per l'anno successivo in materia di sicurezza della circolazione dei treni e dell'esercizio ferroviario (secondo quanto previsto dal Decreto ANSF 10/2009) e in materia di sicurezza del lavoro e tutela dell'ambiente.

I progetti e le azioni sono individuati in modo analitico nei documenti DVR-Esercizio, DVR-Circolazione, DVS e sono stati riportati nel "Report Integrato" e nel "Riesame della Direzione" a seguito di analisi condotte all'interno della DTP, con il coinvolgimento diretto delle SO GOT e UT, al fine di assicurare il raggiungimento dei seguenti "obiettivi della sicurezza":

*"far tendere a zero gli incidenti di esercizio, gli infortuni sul lavoro e l'impatto ambientale"*

Gli interventi oggetto del presente PdS, sono quindi stati individuati attraverso l'identificazione dei pericoli evidenziati principalmente dalle informazioni disponibili in:

- Banche dati quali BDS, BDM, In.Rete2000
- Report di monitoraggio degli indicatori prestazionali della sicurezza
- Input derivanti da indagini, raccolta ed analisi dei dati su incidenti e situazioni anomale - Ritorni di esperienza.
- Rapporti di verifiche ispettive interne e di audit esterni
- Rapporti di non conformità
- Esiti dell'attività di vigilanza interna
- Esiti dell'attività dei Comitati Andamento Manutenzione Infrastrutture (COAMI)
- Esiti dell'attività dei Comitati Territoriali per la Sicurezza

Il PiS costituisce il programma dei progetti/azioni che la DTP di Torino ritiene necessario ed opportuno intraprendere per il miglioramento delle prestazioni di sicurezza dell'esercizio, del lavoro e dell'ambiente e conseguire gli obiettivi di sicurezza enunciati nella politica di sicurezza.

Per l'anno in corso i progetti individuati sono così rappresentati con il seguente stato di avanzamento:

### Qualità dell'ambiente

- E' stata eseguita la valutazione dell'impatto acustico delle apparecchiature-impianti in esercizio sul territorio. Al momento, non si sono rese necessarie azioni ed interventi per il risanamento/mitigazione collegati alle valutazioni per gli insediamenti nelle SSE, ed impianti con apparecchiature di ventilazione/raffreddamento.
- Al momento non è stato necessario eseguire rilievi per nuove installazioni. Le registrazioni istanze pervenute, vengono effettuate con regolarità.
- Il monitoraggio dell'emissione di rumore prodotto dai cantieri ferroviari viene regolarmente svolto; non sono emerse irregolarità nel rispetto della normativa ambientale.
- Monitoraggio sulle attività dei cantieri (a campione) e sulla preventiva richiesta di autorizzazioni presso i Comuni, per attività rumorosa che possa determinare il superamento dei livelli fissati dalla Norma: i cantieri notturni vengono puntualmente segnalati alle Amministrazioni locali e puntualmente autorizzati.
- Sviluppo attività per sostituzione di sostanze lesive dell'ozono. nel corso dell'attività di manutenzione, vengono sostituiti gli apparecchi di condizionamento non più correttamente funzionanti.

- Censimento di tutti gli impianti di condizionamento. Monitoraggio della attività di controllo, pulizia e igienizzazione degli impianti: l'attività è in corso di svolgimento presso tutte le Unità Territoriali.
- Ottimizzazione, nella gestione dei materiali, dei tempi di fornitura per ridurre la giacenza di materiale in attesa di impiego: attività di sensibilizzazione dei gestori del processo.
- Analisi e studi per la realizzazione di metodi e sistemi per la riduzione/ottimizzazione dell'impiego di risorse energetiche: attività non ancora implementata; è presente una fase di analisi dei siti sui quali definire gli interventi significativi da inserire nel Piano degli investimenti del 2014.
- Monitoraggio delle aree utilizzate da Terzi (anche del Gruppo FS); per prevenire eventuali situazioni ambientali critiche (deposito e/o abbandono incontrollato e/o da parte di ignoti di rifiuti, veicoli, macchinari, ecc.): attività con regolare svolgimento a cura delle strutture territoriali (CRE) monitorata dal SPEA (Specialista Ambientale) e nel corso delle visite ispettive interne del SIGS.
- Definizione/consegna/perimetrazione delle aree; richiesta di documentazione per lo sviluppo delle attività e/o ambiti di deposito e/o insediamenti, definizioni degli accertamenti e controlli nella conduzione/insediamenti preordinati per il rispetto della sicurezza ambientale e secondo le eventuali prescrizioni impartite: attività con regolare svolgimento a cura delle strutture territoriali (CRE).
- Controlli alla riconsegna delle aree, ed effettuazione di eventuali interventi di pulizia, ripristino e/o bonifica: attività con regolare svolgimento a cura delle strutture territoriali (CRE)
- Sviluppo delle operazioni di consegna rifiuti, per quelli abbandonati da ignoti, a carico di RFI: attività con regolare svolgimento a cura delle strutture territoriali (RCdL+CRTGL)

## Sicurezza del Lavoro

- Gestione delle attività interferenti (PSC, POS, scambio rischi, attività di controllo sull'operato delle Ditte appaltatrici); Gestione dei verbali accordi di 1° e 2° livello (corretta applicazione Procedura Operativa Direzionale di RFI), applicazione della IPC (tracciabilità dell'assegnazione delle mansioni previste, corretta compilazione della modulistica: svolgimento sistematico.
- Monitoraggio dell'utilizzazione del personale con mansioni di sicurezza (controllo limite notti e straordinario): monitoraggio semestrale regolare
- Aggiornamento dei Piani di emergenza interni/generali delle località di servizio - Gestione delle emergenze attraverso l'effettuazione di specifiche esercitazioni: programma di esecuzione esercitazione rispettato; aggiornamento di tutti i Piani di Emergenza Interni (PEI), Generali (PGE) e degli scali merci terminali (SMT).
- Aggiornamento dei Piani di emergenza interni delle gallerie : in regolare svolgimento.
- Aggiornamento del DVR (Documento di valutazione dei rischi) : eseguito.
- Interventi in riferimento ai rischi relativi a:
  - investimento da parte di materiale rotabile
  - elettrocuzione
  - vibrazioni
  - chimico / biologico
  - esplosivo
  - amianto
  - rumore
  - lavori in quota
- Monitoraggio e controllo infortuni (BDSL), gestione inchieste: svolgimento sistematico; presentazione indicatori nel corso dei Comitati di Produzione della DTP.

- Adeguamento DPI con specifica attività di individuazione, acquisto e formazione (addestramento DPI di terza categoria): rinnovato il contratto con i fornitori; riedizione del catalogo in corso

## Salvaguardia degli impianti

Riduzione degli eventi di rottura rotaia mediante controllo di qualità delle saldature già in fase di realizzazione verificando il corretto svolgimento delle operazioni di preparazione e realizzazione della saldatura, sia da parte del personale RFI che delle Imprese Appaltatrice. Attività in corso.

Contrasto degli atti vandalici in particolari quelli rappresentati da "Ostacoli sul binario" attraverso il continuo monitoraggio del fenomeno, e la sistematica comunicazione di ogni evento rilevato alle autorità di Polizia ferroviaria ed al Presidio territoriale di Protezione Aziendale per le necessarie azioni di investigazione. Attività eseguita con sistematicità a cura delle strutture territoriali (RUT+RTGL).

Puntuale vigilanza per prevenire anomalie riguardanti le squadre/cantieri di lavoro. Analisi tempestiva di ogni evento critico a cura del CEL e contestazione formale ai Responsabili di Cantiere e sia oggetto di una specifica analisi con il coinvolgimento del CEL. Attività in corso.

Contrasto del fenomeno dell'indebito attraversamento dei binari mediante specifica vigilanza sul rigoroso rispetto degli annunci sonori e sulla esistenza e visibilità della segnaletica di sicurezza. Adozione di interventi di sensibilizzazione di tutte le strutture interne ed esterne alla DTP preposte alla vigilanza sul rispetto delle "Regole". - Completamento degli interventi di eliminazione di tutte le passatoie a raso, dove non necessarie, e spostamento delle restanti nelle zone estreme dei marciapiedi per evitarne l'utilizzo indebito da parte dei viaggiatori. - Comunicazione a Protezione Aziendale di ogni evento riguardante l'indebito attraversamento dei binari o la presenza di estranei in linea e negli impianti ferroviari, al fine di agevolare l'attività di presidio e contrastare l'incremento del fenomeno. Attività eseguita con sistematicità a cura delle strutture territoriali (RUT+CRE+RTGL).

Contrasto del fenomeno dell'indebito attraversamento/tallonamento dei PL da parte di veicoli - Segnalazione tempestiva di ogni evento al Gestori della Strade per la necessaria attività di vigilanza sul rispetto delle disposizioni previste nel Codice della Strada. - Analisi soluzioni impiantistiche presenti sul mercato e progetto per l'installazione di sistemi automatici di sorveglianza dell'attraversamento ferroviario per la tutela del patrimonio aziendale. Attività eseguita con sistematicità a cura delle strutture territoriali (RUT+CRE+RTGL).

Contrasto del fenomeno Frane/massi/alberi ingombranti la sede ferroviaria mediante la richiesta a Comuni e Prefetture per l'emissione di specifiche Ordinanze che obblighino i proprietari a taglio degli arbusti ed al mantenimento delle distanze della vegetazione dalle linee ferroviarie. - Interventi manutentivi di riduzione della vegetazione presente nelle banchine e nella fascia immediatamente adiacente alla sede ferroviaria. - Progettazione di opere di difesa del tracciato ferroviario da fenomeni di dissesto idrogeologico. Attività in corso.