

Chianciano 20-21-22 Aprile 2010

Documento conclusivo del Direttivo Nazionale FAST FerroVie

Ascoltata attentamente la relazione del Segretario e gli interventi dei partecipanti, il Direttivo dà mandato alla Segreteria Nazionale ad attivarsi affinché possano trovare soluzione le criticità emerse durante il dibattito.

In particolare, impegna la Segreteria Nazionale sui seguenti punti:

- Perseguire ogni iniziativa atta al raggiungimento della stipula del CCNL della Mobilità, anche inasprendo le azioni di lotta se necessario
- Intervenire presso il Ministero dei Trasporti affinché venga ripristinato il progetto originario del corridoio 1, Berlino Palermo Siracusa, modificato negativamente dai governi succedutisi nel tempo con la penalizzazione del trasporto su rotaia e le conseguenti pesanti ricadute sull'economia delle regioni del mezzogiorno;
- All'interno del progetto "Al Paese serve il Treno", a garanzia della mobilità dei cittadini, intervenire presso il Gruppo FS ed il Ministero dei Trasporti cercando il coinvolgimento di tutte le Associazioni sensibili al trasporto ferroviario (Associazioni Consumatori, comitati di pendolari, etc...) affinché vengano:
 - 1 ripristinati i collegamenti con i treni a lunga percorrenza Nord-Sud e viceversa, soppressi nelle ultime programmazioni
 - 2 potenziato il trasporto pubblico locale;
- Pretendere, da parte delle Aziende, il rispetto e la consequenzialità degli accordi sottoscritti tra le parti ritenendosi svincolati dagli stessi, in caso contrario;
- Ricercare forme di lotta più incisive, finalizzate a dare nuova autorevolezza al ruolo del Sindacato.

Il Direttivo giudica positivamente la costituzione del Comitato Promotore della nascente Fondazione SMA e vi aderisce.