

## VERBALE DI INCONTRO

Nell'ambito delle procedure di raffreddamento aperte dalle OO.SS., FILT CGIL, FIT CISL, UIL Trasporti, FAST Ferrovie, UGL Trasporti e FAISA CISAL con la lettera del 17 Giugno 2015 è stato esaminato in data odierna il punto relativo ai turni del personale mobile in vigore dal 14 Giugno.

In merito alle proposte presentate ai precedenti tavoli tecnici dalle presenti OO.SS., sono state individuate ed implementate le seguenti azioni:

- I turni relativi ai depositi Expo (Milano Fiorenza, Varese, Gallarate, Novara, Treviglio, Como) ed il nuovo turno di Arona (PdC e PdB) sono stati ulteriormente adeguati a quanto previsto dall'Accordo Aziendale 31.03.2015, attraverso anche la riprogrammazione degli orari delle corsette interne all'impianto di Fiorenza, in base all'orario di presentazione del personale
- Il turno di Pavia verrà rimodulato secondo quanto previsto dall'Accordo Aziendale 31.03.2015.
- Le giornate di turno in variante rispetto alle giornate "base", che non hanno assegnato alcun servizio di condotta/scorta, verranno convertite con "servizi compatibili".
- I turni che presentavano servizi promiscui tra condotta/scorta e riserva verranno adeguati a servizi di sola riserva o sola attività di condotta/scorta.
- Per i turni di Milano P.G. sono state recepite alcune proposte, tra cui l'adeguamento di alcune refezioni e pause, la riduzione delle giornate di disponibili per il PdB, l'inserimento in turno di alcuni allacciamenti che erano fuori dalla programmazione (da completarsi successivamente per tutti i turni) e la garanzia dello spostamento, con mezzi messi a disposizione dall'azienda, tra le varie località di servizio, in particolare per alcuni servizi che terminano/iniziano nella fascia 22,00 – 6,00

Le OO.SS. ritengono che le suddette azioni dovranno essere ulteriormente integrate ed estese a tutti i depositi aziendali, secondo il calendario già stabilito.

A tal riguardo le Parti concordano di continuare il confronto fissando la prossima riunione per il 15 Luglio.

Le OO.SS. hanno individuato una serie di mancanze in merito alla situazione logistica degli impianti; inoltre hanno segnalato forti criticità in alcune località di servizio dove avvengono le soste del Personale Mobile, in assenza di adeguati locali.

In merito alle sale di sosta, ove risultasse non possibile l'utilizzo di locali in ambito ferroviario, l'Azienda individuerà locali idonei anche in strutture esterne.

L'analisi delle tematiche sopra citate verrà affrontata in un incontro con la Produzione, da tenersi il giorno 30 Giugno.

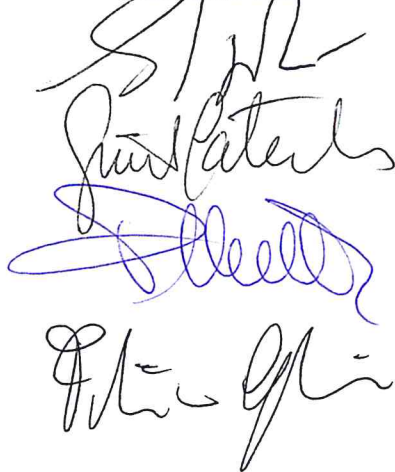
Per quanto riguarda le ulteriori tematiche sollevate con la lettera di apertura delle procedure di raffreddamento, quali la manutenzione, le parti stabiliscono di proseguire il confronto il giorno 1 Luglio.

Le parti concordano inoltre di effettuare un incontro per il settore manovra, giorno 3 luglio , ed un successivo incontro per la Lunga Percorrenza entro il mese di Luglio.

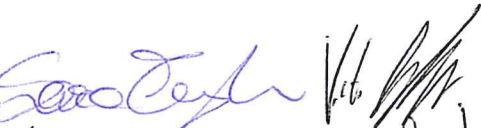
Milano 24.06.2015

n. 17,55

TRENORD SRL

A block of four handwritten signatures in blue ink, corresponding to the TRENORD SRL entity.

FILT CGIL

A handwritten signature in blue ink for the FILT CGIL union.

FIT CISL

A handwritten signature in blue ink for the FIT CISL union.

UIL Trasporti

A handwritten signature in blue ink for the UIL Trasporti union.

UGL Trasporti

A handwritten signature in blue ink for the UGL Trasporti union.

FAST Ferrovie

A handwritten signature in blue ink for the FAST Ferrovie union.

FAISA CISAL

A handwritten signature in blue ink for the FAISA CISAL union.