VERBALE DI ACCORDO

Il giorno 22 luglio 2013 si sono incontrati la Società Trenitalia – Direzione Regionale Lazio – Vendite Lazio, le Segreterie Regionali Lazio FIT, FILT, UILTRASPORTI, UGLT, FAST FERROVIE e la RSU 67, per la verifica prevista dal precedente accordo del 21/3/13 sui turni delle biglietterie della DR Lazio.

Le parti approfondiscono i seguenti temi, su proposta delle OOSS/RSU presentate nel precedente incontro, di modifica dei turni attualmente in esercizio:

1. Fiumicino Aeroporto:

   possibilità di prevedere una chiusura anticipata dell'ultimo sportello, in base al seguente schema:
   a. Sportello 1: 6.25 - 14.01 / 13.40 - 21.16
   b. Sportello 2: 6.50 - 14.26 / 14.01 – 21.37
   c. Sportello 3: 7.20 - 14.56 / 14.16 – 21.52
   d. Sportello 4: 6.50 – 14.26 / 14.36 – 22.12
2. Per Roma S. Pietro:

   possibilità di un'articolazione del turno finalizzata a cadenzare il doppio riposo (K-R) di sabato e domenica ogni 3 settimane, in luogo dell'attuale
3. Per Zagarolo e Velletri l'apertura alle 6.00 anziché alle 5.45

Dopo ampia discussione le parti convengono per il turno di Fiumicino Aeroporto di partire in via sperimentale per un periodo di 3 mesi, al fine di valutarne l'efficacia, con la seguente articolazione oraria:

a. Sportello 1: 6.25 - 14.01 / 13.40 - 21.16
b. Sportello 2: 6.50 - 14.26 / 14.16 – 21.52
c. Sportello 3: 7.00 - 14.36 / 14.26 – 22.02
d. Sportello 4: 7.10 – 14.46 / 14.36 – 22.12

In merito al turno di Roma S. Pietro, di Zagarolo e Velletri l'Azienda comunica la conferma del turno in vigore, non escludendo approfondimenti in un prossimo incontro.

Le parti convengono inoltre di incontrarsi successivamente per esaminare i risultati della sperimentazione su Fiumicino Aeroporto; in tale sede si affronteranno le richieste delle OOSS sugli altri temi all'ordine del giorno.

Per TRENITALIA

per OO.SS/RSU

FILT – CGIL

FIT – CISL

UILTRASPORTI

UGLT

FAST FERROVIE

RSU 67