



*Segreterie Regionali Lazio*

**FIRMATO L'ACCORDO CON LA DTP DI ROMA  
U.T. NORD- OVEST PER IL VARO DEI DEVIATOI  
AL B.O.N. E B.O.S.**

In data odierna, le Segreterie Regionali e le RSU hanno firmato l'accordo per i lavori attinenti il varo dei deviatori al B.O.N. e B.O.S.

Il testo concordato è frutto di una mediazione e risponde in tutte le sue parti a quanto previsto dal CCNL vigente.

La società, ha accolto positivamente le richieste di modifica avanzate dalle OO.SS. Regionali e dalle RSU in merito alla organizzazione del lavoro e all'utilizzo del personale.

Le lavorazioni concordate, che coprono un arco temporale molto limitato, verranno monitorate con attenzione dalle OO.SS. Regionali/RSU.

In allegato il testo dell'accordo firmato.

Roma, 29 luglio 2010

Le Segreterie Regionali

**VERBALE DI ACCORDO FRA  
RFI SPA  
DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE DI ROMA-U.T. NORD-OVEST  
E  
OO.SS. FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA DELLA REGIONE LAZIO  
RSU 18- ROMA INFRASTRUTTURA**

La RSU 18 si dichiara validamente costituita e rappresentata.

Le OO.SS./RSU rappresentano alcune criticità legate alle effettuazioni in sicurezza delle lavorazioni nella galleria artificiale di Civitavecchia ed alla pulizia del 1° BOS.

L'Azienda si impegna a fornire entro il 15 settembre i dovuti approfondimenti sulle criticità segnalate e a realizzare la pulizia/sanificazione del 1° BOS.

La Società illustra nel dettaglio le esigenze tecnico-organizzative ed i programmi riguardanti i lavori di rinnovamento dei deviatori del 1° BON e del 1° BOS della DD linea Roma-Firenze.

Al termine del confronto le parti concordano:

- la riduzione ad 8 ore consecutive del riposo giornaliero in presenza di prestazione mattina/notte con le stesse modalità previste dall'accordo del 18.02.10.

per i lavori del 1° BON e per ogni varo, considerate le interruzioni previste dalle ore 20,20 alle ore 17,10 (del giorno seguente) per il binario oggetto di varo e dalle ore 20,20 alle ore 8,10 (del giorno seguente) per il binario attiguo:

- la necessità di effettuare una prestazione lavorativa di carattere eccezionale nella fascia oraria 19.30- 23.30 per attività di trasferimento del cantiere, dei materiali, preparazione ai vari e presidio del 1° BOS utilizzando sei agenti del Tronco LV di Orte e/o di Gallese, 5 agenti della Zona IS di Orte e 2 agenti della Zona TE di Orte con l'applicazione degli istituti contrattualmente previsti per gli interventi di carattere eccezionale.
- Una prestazione notturna per attività di controllo dei lavori di varo deviatori con inizio alle ore 23,00 e termine all'atto della riattivazione del binario attiguo a quello del varo. Eventuali prestazioni eccedenti l'orario di lavoro saranno compensate con gli istituti contrattualmente previsti.
- la necessità di effettuare un intervento dalle ore 5,30 per attività di trasferimento del cantiere e presidio del 1° BOS utilizzando due agenti del Tronco LV di Orte e/o di Gallese e 3 agenti della Zona IS di Orte con l'applicazione degli istituti contrattualmente previsti per gli interventi di carattere eccezionale.
- La necessità di garantire il controllo delle attività di varo, l'assistenza per il montaggio delle apparecchiature IS, le attività di verifica tecnica e di presidio del PC Gallese a partire dalle ore 7,30 fino alla riattivazione del binario utilizzando quattro agenti del Tronco LV di Orte e/o di Gallese, 7 agenti della Zona IS di Orte e/o di Settebagni e/o di Viterbo e n. 6 agenti della Zona TE di Orte e/o Settebagni. Eventuali prestazioni eccedenti l'orario di lavoro saranno compensate con gli istituti contrattualmente previsti.

per i lavori del 1° BOS e per ogni varo, considerate le interruzioni previste dalle ore 19,00 alle ore 16,00 (del giorno seguente) per il binario oggetto di varo e dalle ore 19,00 alle ore 6,40 (del giorno seguente) per il binario attiguo:

- la necessità di effettuare una prestazione lavorativa di carattere eccezionale nella fascia oraria 18.30- 22.30 per attività di trasferimento del cantiere, dei materiali, preparazione ai

vari e presidio di Orte utilizzando 6 agenti del Tronco LV di Orte e/o di Gallese, 5 agenti della Zona IS di Orte e 2 agenti della Zona TE di Orte con l'applicazione degli istituti contrattualmente previsti per gli interventi di carattere eccezionale.

- Una prestazione notturna per attività di controllo dei lavori di varo deviatoti con inizio alle ore 22,00 e termine all'atto della riattivazione del binario attiguo a quello del varo. Eventuali prestazioni eccedenti l'orario di lavoro saranno compensate con gli istituti contrattualmente previsti.
- la necessità di effettuare un intervento dalle ore 5,00 per attività di trasferimento del cantiere utilizzando due agenti del Tronco LV di Orte e/o di Gallese con l'applicazione degli istituti contrattualmente previsti per gli interventi di carattere eccezionale.
- la necessità di effettuare un intervento dalle ore 5,30 per attività di presidio di Orte utilizzando 2 agenti della Zona IS di Orte con l'applicazione degli istituti contrattualmente previsti per gli interventi di carattere eccezionale.
- la necessità di effettuare un intervento dalle ore 6,30 per attività di presidio del PC Gallese utilizzando 2 agenti della Zona IS di Orte e/o Settebagni con l'applicazione degli istituti contrattualmente previsti per gli interventi di carattere eccezionale.
- La necessità di garantire il controllo delle attività di varo, l'assistenza per il montaggio delle apparecchiature IS, le attività di verifica tecnica e la sistemazione della LdC a partire dalle ore 7,30 fino alla riattivazione del binario utilizzando 4 agenti del Tronco LV di Orte e/o di Gallese, 4 agenti della Zona IS di Orte e/o di Settebagni e/o di Viterbo e 6 agenti della Zona TE di Orte e/o Settebagni. Eventuali prestazioni eccedenti l'orario di lavoro saranno compensate con gli istituti contrattualmente previsti.

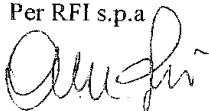
Si precisa che:

- al personale compatibilmente con i programmi di lavoro sarà garantita la fruizione delle ferie come da pianificazione.
- le persone incluse nei turni di reperibilità settimanale non potranno essere inserite nelle attività lavorative notturne descritte.

La Società ribadisce che nei momenti di non contemporaneità delle interruzioni, le attività sul binario interrotto verranno protette come dettato dall' I.P.C. con l'ausilio di un sistema automatico ATWS.

Roma, 29-07-2010

Per RFI s.p.a



Per le OO.SS./RSU

FAS5 ✓  
FCT CAL ✓  
UGL/TRAS. Testi ✓  
VLT-VU ✓  
Pit Csa ✓  
O.R.S. A ✓