

VERBALE DELL'INCONTRO DEL 17/06/2011 TRA LA DIVISIONE PASSEGGERI REGIONALE (PRODUZIONE PIEMONTE + RUPR N/O) E LE RSU 56 + SEGRETERIE REGIONALI FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA DEL PIEMONTE

La Società ripropone il progetto di riorganizzazione del settore Manovra, sia di Circolazione che di Rimessa, che aveva presentato e consegnato il 18 gennaio u.s., e informa che a partire dalla seconda metà del prossimo mese di agosto la Serfer s.p.a. assumerà in carico ad Alessandria le attività di scarti e reintegri materiali, cambi locomotive, inoltro/ritiro materiali a/da IMC.

Le RSU/OO.SS. prendono atto dell'arrivo della Ditta appaltatrice e, pur non condividendolo, accettano di avviare un approfondito confronto sulla nuova o.d.l. che consegue da quanto proposto e comunicato dalla Società; al termine di tale confronto le parti condividono quanto già contenuto nel progetto sopra citato e che viene qui allegato, con le seguenti variazioni:

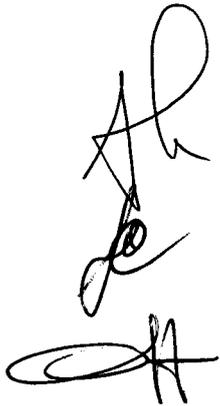
Novara – Manovra di Circolazione: un turno in 3^a di Capo Nucleo gg.7/7 + un turno in 3^a addetto alla condotta gg.7/7 + un turno in 3^a fessurizzato di 20h 24' di Capo squadra gg.7/7.

Le RSU/OO.SS. chiedono che in occasione dell'avvio della nuova o.d.l. venga adeguato alla stessa il livello professionale degli Operatori Spec.ti Circolazione di Novara; la Società concorda.

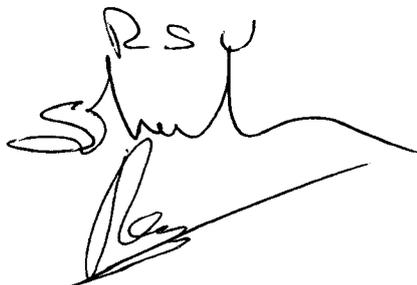
Chiedono inoltre che vengano soddisfatte le aspettative dei 7 agenti dell'ex Rimessa di Cuneo che, rispondendo ad apposita interpellanza, hanno manifestato la volontà di essere riprofessionalizzati a Capo Treno/CST. La Società assicura che la posizione di questi lavoratori verrà definita in tal senso, a condizione però che si verifichino alcuni presupposti, la cui realizzazione dovrebbe – prevedibilmente – avvenire entro fine anno.

Chiedono infine che la figura del nuovo Referente Operativo di Manovra di Alessandria venga adeguatamente valorizzata; la Società si riserva di esaminare la problematica.

Le parti convengono che la nuova o.d.l. andrà in vigore dal 1° luglio p.v., salvo che ad Alessandria, dove verrà avviata contestualmente all'inizio dell'esercizio di Serfer.



FILT ~~autorevole~~
FIT ~~futuro~~ Sautors
UIL ~~7~~ S.
UGL ~~Com~~
FAST.FS ~~futuro~~
OR.S.A. ~~stato~~

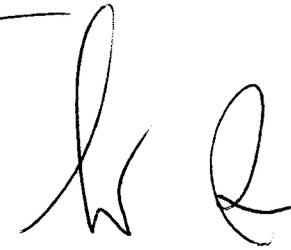
RSU


Progetto: proposta di riorganizzazione attività (3)



Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Alessandria	CNFT	3 ^a	24	7
	Add. Condotta	3 ^a	24	7
	Resp. Zona	3 ^a	24	7

RSU

Progetto: manovra piazzale Alessandria (sost. tab

- Attualmente l'O.M.L. non ha più in carico la manutenzione dei mezzi leggeri diesel;
- Dal giorno 1 Marzo p.v. le locomotive D. 445, attualmente mantenute dall'O.M.L. di Alessandria saranno trasferite di competenza alla società T.L.N. .
- Permangono attività residue (rifornitura, uscite P.M. 7,ecc.)

Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Alessandria	Piazzale TD	3 [^]	24	7
	Piazzale TE	3 [^]	24	7
	Cabina uscite	3 [^]	24	7
	Sussidio	2 [^]	14,4	6
	Totale			

RSU
Sdl
B

Art
Sandro
h d
Al p

Progetto: proposta manovra circolazione Novara

- Con il progressivo aumento dei materiali reversibili a composizione bloccata i carichi di lavoro sono via via diminuiti; attualmente un'organizzazione ritenuta adeguata alle attività presenti è la seguente:

Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Novara	Tecnico Manovra	2 ^a	13,6	6
	Add. Condotta	3 ^a	24	7
	Resp. Zona	3 ^a	20,4	7
Totale				

R.S.V.
[Signature]

[Signature]
Santoro

VERBALE VERBALE 17.06.11

[Multiple signatures]

Progetto: proposta piazzale Novara (sost. Tab.)

- Dai primi giorni di Marzo p.v., a seguito dell'attivazione del nuovo programma d'esercizio sulla relazione Torino – Chivasso – Aosta, non verranno più utilizzate le loc. D.445 nell'impianto;
- Con il progressivo aumento dei materiali DMU sono diminuite le attività relative allo sgancio/aggancio delle AIn;

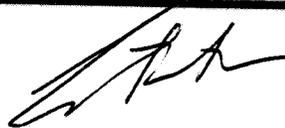
Attualmente un'organizzazione ritenuta adeguata alle attività presenti è la seguente:

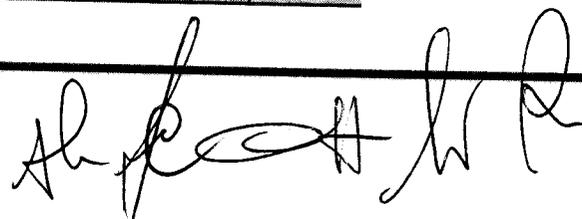
Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Novara	Piazzale	3 ^a	24	7
	Piazzale	3 ^a	21,6	7
	Cabina uscite	2 ^a	16	6
Totale				

R.S.U.









Progetto: proposta manovra circolazione Domodossola

- ❑ Con il progressivo aumento dei materiali reversibili a composizione bloccata sia in Div. Passeggeri Reg. che in N/I i carichi di lavoro sono via via diminuiti;
- ❑ Da giugno p.v. la rifornimento delle loc. di manovra sarà garantita in impianto con l'installazione di apposito serbatoio in loco; diminuiranno di conseguenza ulteriormente i carichi di lavoro.

Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Domodossola	Tecnico Manovra	G.	6,8	7
	Add. Condotta	3 [^]	24	7
	Resp. Zona	3 [^]	24	7
<i>Totale</i>				

RSU
Sella

Jan

Santoro

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

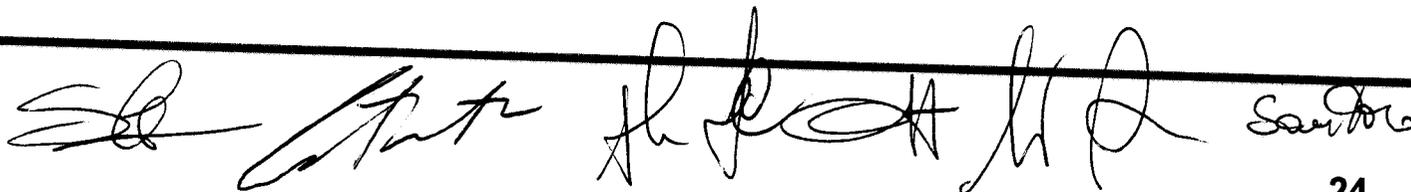
Progetto: proposta piazzale Chivasso

- Dai primi giorni di Marzo p.v., a seguito dell'attivazione del nuovo programma d'esercizio sulla relazione Torino – Chivasso – Aosta, non verranno più utilizzate le loc. D.445 nell'impianto; il servizio sarà garantito con un maggior utilizzo di materiale elettrico nel tratto Ivrea – Torino P.N.

L'organizzazione ritenuta adeguata alle attività rimanenti è, pertanto, la seguente:

Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Chivasso	Piazzale	3 [^]	20,4	7
	Piazzale	2 [^]	13,6	6
	<i>Totale</i>			

R.S.U.



Progetto: proposta manovra circolazione Aosta

Non essendoci state variazioni significative dei carichi di lavoro si conferma l'organizzazione attuale.

Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Aosta	Manovratore	3 ^a	20,4	7
Totale				

23

RSU
Sella

ATA

h.p. sh. p. o. A

SQ

Sandro

Progetto: proposta manovra circolazione Bussoleno

Non essendo più prevista la "terminalizzazione" a Bruzolo e potendo ricoverare i due materiali in arrivo al pomeriggio senza la presenza del manovratore (decreto 2/2010 ANSF) si ritiene di poter adottare la seguente organizzazione:

Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Bussoleno	Manovratore	2 ^a	13,6	7
Totale				

J

R30
[Signature]

[Signature] *[Signature]* *[Signature]*

[Signature] *[Signature]*

Progetto: proposta piazzale di Asti

Con il progressivo aumento dei materiali DMU sono diminuite le attività relative allo sgancio/aggancio delle AIn;

Attualmente un'organizzazione ritenuta adeguata alle attività presenti è la seguente:

Impianto	Posto	Organizzazione		
		Turno	Orario	GG
Asti	Piazzale	3 ^a	21,6	7
	Totale			

RSU
S
b

g

A

h
h
h

S

Santoro