



Alla cortese attenzione:

Direzione Personale ed Organizzazione
Ing. Giorgio Spadi

Direzione Operativa
Ing. Alberto Minoia

Programmazione Operativa
Ing. Guido Patechi

Oggetto: turni personale mobile

A seguito dell'incontro svoltosi il giorno 15 maggio 2015, il tavolo tecnico delle OO.SS si è riunito in data 19 maggio 2015 per segnalare le forti criticità nei turni di servizio del personale.

Nel rispetto dei dettami contrattuali e degli accordi in essere, le OO.SS richiedono quanto segue:

- Come previsto dagli articolati contrattuali le OO.SS/RSU devono essere convocate per la verifica dei turni. Qualora non vi sia adeguata tempistica per la discussione ed in mancanza d'accordo, i turni devono contenere unicamente giornate non superiori alle 8 ore e 30 minuti nonché totalmente rispettose dell'accordo del 31 marzo 2015;
- Contestualmente alla presentazione turni, deve essere consegnata sintesi dei parametri contrattuali sull'orario di lavoro applicato al turno;
- In coerenza con quanto sancito al punto 1 del verbale d'accordo del 31 marzo c.a. , *"... le parti individuano nella univoca interpretazione degli aspetti contrattuali e gestionali del personale mobile, la condizione essenziale per realizzare la completa integrazione delle due aziende di provenienza, nello spirito della one company...."* si richiede che tutto il personale dell'impianto di Milano P. Garibaldi inizi e termini il servizio nell'impianto stesso;
- Giusta ripartizione dei carichi di lavoro tra gli impianti rispetto alle assegnazioni del personale;
- Graficare la corretta VOC per gli spostamenti all'interno dell'impianto di Fiorenza;
- In attesa dell'incontro per definire la nuova tipologia di accessori di Trenord, si richiede il rispetto dei tempi accessori e supplementari in essere alla stipula del C.A.;
- Il rispetto della percentuale di disponibilità nei turni e relative regole di applicazione;
- Eliminazione delle giornate di riserva in promiscuità di servizi di condotta/scorta;
- Per i servizi con r.f.r. la prestazione di ritorno deve essere inferiore alla prestazione del servizio di andata;
- Inserimento delle pause refezione all'interno dei servizi nelle fasce previste.

In aggiunta a quanto sopra le OO.SS ribadiscono che i turni modificati anche parzialmente, dopo il 31 Marzo u.s., devono essere integralmente rispettosi della normativa.

FILT CGIL **FIT CISL** **UIL TRASPORTI** **FAST FERROVIE** **UGL** **FAISA CISAL** **ORSA FERROVIE**

FILT-CGIL	Via Palmanova 22	20132 MILANO	Tel. 02/67158.1	Fax 02/66987098
FIT-CISL	Via Gerolamo Vida, 10	20127 MILANO	Tel. 02/89355.450	Fax 02/89355470
UILT-UIL	Via Campanini, 7	20124 MILANO	Tel. 02/671103500	Fax 02/671103550
FAST FerroVie	P.za Duca d'Aosta, 1	20124 MILANO	Tel. 02/66988408	Fax 02/63712006
UGL A.F.	P.za Duca d'Aosta, 1	20124 MILANO	Tel. 02/63712577	Fax 02/63712581
FAISA	Via Stefano Canzio 14	20131 MILANO	T. 02/36521791	F. 02/36524594
ORSA Ferrovie	Piazza Duca D'Aosta, 1	20121 MILANO	Tel. 02/63712959	Fax 02/63712229