TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Divisione Cargo
Risorse Umane Cargo
il Responsabile

Area Milano
c.a. Renato Calabrese

Area Tirrenica
c.a. Stefano Romanazzi

p.c. Produzione Cargo
c.a. Fausto Del Rosso

p.c. Gestione Impianti Cargo
c.a. Rosalba Zingaro

p.c. Organici e Gestione
Operativa Cargo
c.a. Manuela Rossi

p.c. RU Cargo Tirrenica e Sud
c.a. Stefano Bartolomei

Roma, 04.07.2011

OGGETTO: Selezione per la ricerca di personale finalizzata all'inserimento nel percorso formativo per l'iscrizione all'Albo Istruttori della Divisione Cargo – settore funzionale Verifica del materiale rotabile, nella sezione Istruttori Qualificati.

Per le esigenze della Divisione Cargo, sarà avviata la selezione in oggetto per:

- *n° 2 candidati partecipanti per l'Area Tirrenica – sede Toscana*
- *n° 2 candidati partecipanti per l'Area Milano*

A tale selezione potrà partecipare, a domanda, tutto il personale dipendente dalle suddette strutture che, alla scadenza del presente bando, sia in possesso dei seguenti requisiti:

a) possesso delle abilitazioni, in corso di validità, allo svolgimento di tutte le mansioni proprie dell'attività di sicurezza relative al settore Verifica del materiale rotabile (Modd. A, B, C);
b) appartenenza al livello di inquadramento da A ad E
c) anzianità aziendale di almeno 5 anni;
d) avere svolto le mansioni proprie dell'attività di sicurezza per la quale concorrerà come Istruttore, per un periodo non inferiore a tre anni;

L'ambito di partecipazione è limitato all'Area/Sede di appartenenza.

Gli interessati dovranno far pervenire la propria domanda – via fax/e-mail – corredata dalla scheda curriculum allegata compilata in ogni sua parte, entro il giorno 15 luglio 2011 a:

Risorse Umane Cargo – Organici e Gestione Operativa Cargo
Fax: 02.63713607 912.3607
Mail: m.grimaldi@trenitalia.it

Il personale provvisto dei requisiti richiesti che avrà risposto all'interpellanza sarà convocato per una valutazione e verifica dei requisiti professionali.

Il personale ritenuto idoneo sarà avviato alla successiva fase di selezione, come previsto nel sottoprocesso A02 della COCS/36.1/DT, finalizzata all'avvio del percorso formativo per l'iscrizione all'Albo Istruttori della Divisione Cargo – settore funzionale Verifica del materiale rotabile, nella sezione Istruttori Qualificati, secondo la seguente procedura.

Procedure di selezione

La selezione sarà curata da una Commissione per la Selezione appositamente nominata e sarà costituita da una valutazione di natura tecnica ed una delle attitudini relazionali e comunicative e si concluderà con una valutazione finale.

1. La valutazione tecnica consisterà in una **prova scritta** ed un **colloquio tecnico** secondo il programma riportato di seguito.

La prova scritta ed il colloquio tecnico riguarderanno i seguenti argomenti:

a) Organigramma societario di Trenitalia

b) Regolamenti, nazionali e internazionali

c) Esercizio alta tensione rotabili

d) Organizzazione dei posti verifica

e) NVTV Parte I-II-III-IV-V

f) Marcatura uniforme internazionale

g) Classificazione, caratteristiche tecniche e tolleranze in esercizio degli organi dei veicoli merci/viaggiatori

h) Prescrizioni per il carico dei carri

i) Trasporti intermodali ed eccezionali

j) Tipologie e norme di uso delle apparecchiature del freno in opera sui veicoli

k) Prove freno e loro esecuzione

l) Controlli ai Trasporti di Merce pericolosa RID

La prova scritta ed il colloquio tecnico avranno a riferimento i seguenti testi normativi:

1) Disp. 18/2003 e corrispondente CCS 12/AD rev. B (COCS 36)

2) Norme per l'effettuazione della Verifica Tecnica dei Veicoli

3) Disp.61/2006 Norme per l'effettuazione dei trasporti eccezionali

4) Esercizio Alta Tensione Rotabili, norme per la manipolazione della condotta A.T. per l'erogazione di energia elettrica A.T. ai veicoli I.T. 3152/TR 980 del 1.1.1990

5) Disp. 7/2000 e corrispondente CCS 6/AD (attualmente COCS 37)

6) CUU Contratto Uniforme di Utilizzazione

7) Norme di Carico

8) Allegato 9 al CUU

9) RIC Regolamento per il reciproco uso delle carrozze e dei bagagliai

10) IEFCA Istruzione per l'Esercizio del Freno Continuo Automatico

11) Unità Tecnica delle Ferrovie

12) RID 2011

13) Istruzione Tecnica TR 3109/290 del 30.12.1981

14) Istruzione Tecnica 3161 ediz. 1.9.1992

15) Istruzione Tecnica 3156 ediz. 1.2001

16) Prefazione Generale all'Orario di Servizio

17) D.Lgs 81/08 e successive modificazioni, con particolare riferimento all'uso dei DPI

18) Calcolo delle eccedenze dei carichi rispetto al profilo limite ammesso

19) Prescrizione per l'assicurazione dei materiali militari muniti di cingoli o di ruote sui ferroviari presentati allo scambio Accordo tra le Reti (...) del 1.1.1994

20) Traffico di contenitori e di unità di trasporto stradali per ferrovia I.T.R. T/ME.TR.T.T./PC-TI-32 gennaio 1994

21) I.T.R 3149/324 del 15.9.1987 carrello tipo F75, F779, F82 per carrozze e veicoli di servizio

22) Carrello tipo F1 per carrozze MD

23) Carrello tipo F2 per carrozze a due piani.

I candidati che avranno superato entrambe le prove (scritto + orale) saranno ammessi alla successiva fase di valutazione.

2. La seconda valutazione prenderà in esame le **attitudini relazionali e comunicative** dei candidati necessarie per ricoprire adeguatamente il ruolo di Istruttore.

3. La commissione, sommati i punteggi conseguiti nelle prove tecniche e relazionali/comunicative, stilerà una graduatoria definita per ogni Area e per livello professionale (una per i livelli A-D e una per i livelli E) che permette il passaggio al successivo percorso formativo propedeutico all'inserimento nell'Albo Istruttori di Divisione Cargo nel settore funzionale Verifica del materiale rotabile. Per l'invio al suddetto percorso formativo sarà data precedenza ai candidati appartenenti al livello professionale A-D. Solo nel caso in cui tali candidati non fossero sufficienti alla copertura dei posti, saranno prese in considerazione le candidature degli agenti appartenenti al livello professionale E.

4. Al termine del percorso formativo propedeutico all'iscrizione all'Albo Istruttori, il personale appartenente al livello inquadramentale E, risultato idoneo a ricoprire il ruolo di istruttore a seguito della valutazione finale, sarà inquadrato nel profilo di Capo Tecnico.

Gli eventuali idonei in eccedenza rispetto ai posti disponibili, rimarranno in graduatoria per ulteriori successive esigenze di istruttori entro un limite di 6 mesi.

L'iscrizione all'Albo Istruttori non comporterà conferimento di mansioni che possano dar luogo in futuro a rivendicazioni inquadramentali, a qualsiasi titolo, da parte delle risorse.

Le strutture in indirizzo sono pregate di dare massima diffusione alla presente negli impianti di propria competenza.

Cordiali saluti

Simone Gorini