



Segreterie Regionali

COMUNICATO AI LAVORATORI

SBB CARGO ITALIA

FILT-CGIL, FIT-CISL, FAST FerroVie esprimono profonda preoccupazione per l'atteggiamento aziendale che, a parole, si dichiara da sempre disponibile al dialogo e poi nei fatti invece trascina convenientemente e inconcludentemente ogni discussione.

Ci chiediamo come si possa pensare di gestire con un minimo di concretezza ed equilibrio la fase che abbiamo davanti relativa ai rinnovi dei contratti nazionale ed aziendale.

Il rapporto dell'azienda con i lavoratori è ogni giorno più logoro.

Ogni strumento di confronto sperimentato fino ad ora su temi al di fuori del contratto integrativo si è rilevato inefficiente per la sordità della controparte, lo stesso contratto integrativo deve essere costantemente difeso e ribadito dalle RSA nel quotidiano con snervanti e cavillose discussioni su ogni singolo episodio.

Ma sempre e comunque si garantisce la massima disponibilità al dialogo.

Nonostante l'atteggiamento costantemente paternalistico, traspare comunque un malcelato disagio della direzione per "altri possibili elementi di malcontento del personale" di cui, si dice ignara appellandosi a procedimenti burocratici non esperiti che non modificano però la sostanza del clima in azienda di cui essa stessa è direttamente responsabile.

Come più volte denunciato le problematiche e i disagi del personale sono state espresse a tutti i livelli e in tutte le occasioni da tempo, a partire dalle iniziative individuali di singoli lavoratori passando attraverso gli incontri con il personale e i sondaggi interni, fino alle comunicazioni delle RSA, delle OO.SS., nelle trattative ufficiali e, non ultime, le forti adesioni agli scioperi.

Ciò sembra non bastare a far percepire "altri possibili elementi di malcontento del personale", dopo circa un anno di trattative non solo non si sono risolti i problemi a suo tempo sollevati, ma si sono aggravati come ad esempio l'aumento dei carichi di lavoro per tutto il personale e la pesantezza dei turni del personale di macchina, soprattutto quelli notturni, con riposi giornalieri che non permettono un sufficiente recupero.

Invitiamo tutti i lavoratori a mandare un chiaro messaggio alla direzione, a suonare la sveglia aderendo massicciamente allo sciopero proclamato in data 22/04/08 perché si affermino i diritti e le istanze dei lavoratori, perché venga immediatamente chiusa positivamente questa infinita trattativa e si comincino ad affrontare ben altre problematiche che il settore impone.

FILT Cgil FIT Cisl FAST FerroVie

Milano, 21 aprile 2008