TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Direzione Risorse Umane e Organizzazione
Relazioni Industriali, Costo Lavoro
e Gestione del Personale
RU Nord Ovest
Il Responsabile

DRUO/RU.N.O-Pi/186/2012

FILT-FIT-UILT-OrSA-UGL-FAST
Segreterie Regionali Piemonte

p.c. Commissione di Garanzia Legge 146/90

Torino, 25 maggio 2012

Oggetto: norme tecniche sciopero regionale di 24 ore dalle ore 21.00 del 27 maggio alle ore 21.00 del 28 maggio 2012 del settore Viaggiante Direzione Passeggeri Regionale Piemonte.

Con riferimento alla Vostra lettera Prot. n° 715/B1.4 si rileva quanto segue:

- per quanto concerne i comandi al personale (punto 2.3 delle norme tecniche) si fa presente che negli impianti dove sono già in vigore i turni individuali, generati dal sistema Crew Management, l'identificazione dei servizi con treni garantiti deriva dall'incrocio del numero del TG (Turno Guida) del giorno interessato, a conoscenza dei singoli agenti, con il Turno Guida opportunamente modificato ed esposto in bacheca, dove sono riportati i servizi con l'orario di inizio e termine prestazione e le modalità di spostamento. Tanto premesso, si comunica, che in occasione dello sciopero di cui trattasi, la Società, procederà all'effettuazione dei necessari comandi secondo le consuete modalità;

- nel penultimo capoverso del punto 3.1. delle stesse norme tecniche,si legge testualmente che "il *PdB è esonerato dall' effettuare i tempi medi ed accessori se cadenti nell'ora cuscinetto prima e dopo l'inizio dello sciopero*". A tal proposito si ricorda che l'ora d'inizio dell'astensione dal lavoro è fissata inequivocabilmente alle ore 21:00 e che i treni garantiti, a prescindere dall'ora di inizio degli accessori, sono quelli di cui ai punti 2.1 e 2.2 delle stesse Norme Tecniche. Pertanto, l'effettuazione dei tempi medi ed accessori dovrà avvenire con le consuete modalità.

Distinti saluti

Manuela Rossi