



TURNI PdB DTR

differimento sciopero del 22/23 settembre 2012

Il giorno 13 settembre si è tenuto il tavolo tecnico relativo ai turni del PdB e finalizzato ad eliminare le criticità in questi contenute.

Le problematiche poste dalle OO.SS/RSU sono state le seguenti:

+ Difficoltà nella **fruibilità della refezione**:

- località in cui 30 minuti non sono sufficienti a consumare il pasto a causa della distanza del locale convenzionato (ad es: Savona, Alessandria e Alba);
- località in cui, nonostante la presenza di un locale convenzionato facilmente raggiungibile, non è possibile consumare il pasto (giorno di chiusura, indisponibilità dell'esercente a fornire il pasto prima o dopo una determinata ora);
- località sprovviste di locale convenzionato;

le OO.SS/RSU hanno convenuto con l'azienda che questa fornirà un elenco dei locali convenzionati, verificandone l'orario di apertura ed i giorni di chiusura, procederà ad una verifica dei tempi occorrenti per gli spostamenti.

+ Mancanza sistematica dei **tempi accessori** per effettuare la **prova freno**; le OO.SS/RSU hanno richiesto il rispetto della normativa vigente.

+ Mancanza dei **tempi necessari al ritiro documenti di viaggio**; la Società si impegna a valutare situazioni in cui risulta problematico il ritiro dei documenti di viaggio.

+ Presenza di **manovre in turno**;

- la Società ha chiarito che nelle località di Novi Ligure e Cuneo il CT non deve effettuare operazioni di manovra;
- la Società ha chiarito che nelle località di Alba e Cavallermaggiore la Società provvederà ad abilitare il personale alla conoscenza dell'impianto con contestuale firma dell'M47.

+ **Vivibilità del turno**;

- La Società valuterà le giornate di turno particolarmente saturate che a causa degli allacciamenti troppo stretti rischiano di compromettere la qualità del turno nonché la regolarità e qualità del servizio offerto all'utenza.
- Le OO.SS/RSU hanno sottolineato la necessità di riequilibrare l'estensione delle prestazioni.

✚ Prenotazione e concessione delle ferie;

la Società si impegna ad emanare, in accordo con le RSU, una procedura che regolamenti la prenotazione delle ferie e garantisca correttezza e trasparenza nella concessione delle stesse, anche per mezzo dell'individuazione di un numero minimo di congedi da concedere in ogni impianto.

Le OO.SS/RSU hanno inoltre contestato:

- Il mancato rispetto della tempistica contrattuale prevista per la consegna dei turni al personale, nonché del materiale informativo previsto dal CCNL;
- La non attendibilità dei frontespizi dei turni individuali e della reportistica consegnata alle OO.SS/RSU;
- Il mancato rispetto degli accordi in essere in merito al riposo settimanale afferente le giornate di disponibilità (58 ore).
- **La mancata assegnazione del turno a 34 agenti divisi tra gli Impianti di Alessandria, Aosta, Arona, Asti, Bussoleno, Casale e Domodossola, che al momento risultano quindi essere disponibili.**

L'azienda si è resa disponibile ad attivare un tavolo tecnico volto ad attuare un riequilibrio della produzione nei vari impianti al fine di ridurre il numero di agenti in posizione di disponibilità.

PERTANTO

nell'attesa di un primo riscontro relativo alla risoluzione delle criticità presenti nei turni individuali e al riequilibrio della produzione tra i vari Impianti, lo sciopero, inizialmente proclamato per i giorni 22/23 settembre, viene

DIFFERITO

ai giorni 27/28 ottobre 2012