

Verbale d'accordo

In data odierna l'azienda ha incontrato la OS Orsa, congiuntamente alla RSU 41, le parti hanno convenuto quanto segue.

In relazione a criticità di allacciamento per la refezione, il personale di condotta e di bordo potrà consumare il pasto aziendale utilizzando un ticket restaurant nelle giornate come da prospetto allegato, definito in sede tecnica ed operativo dall'ultimo cambio turno, che costituisce parte integrante del presente accordo.

Tale prospetto sarà aggiornato, mantenendo invariato il criterio di valutazione, qualora in occasione del cambio orario le criticità si dovessero modificare.

In ogni caso per eventuali criticità connesse al ritardo dei treni potranno essere applicate soluzioni gestionali da parte del responsabile d'impianto.

In relazione alle trattenute effettuate dall'azienda a fronte dell'utilizzo improprio di ticket restaurant per il periodo marzo-luglio 2009 al PdB, tenuto conto della verificata sussistenza di malintesi interpretativi in sede di commissione tecnica d'impianto, l'azienda provvederà a riaccreditare quanto trattenuto al personale conseguentemente a tali evenienze nella misura del 50%.

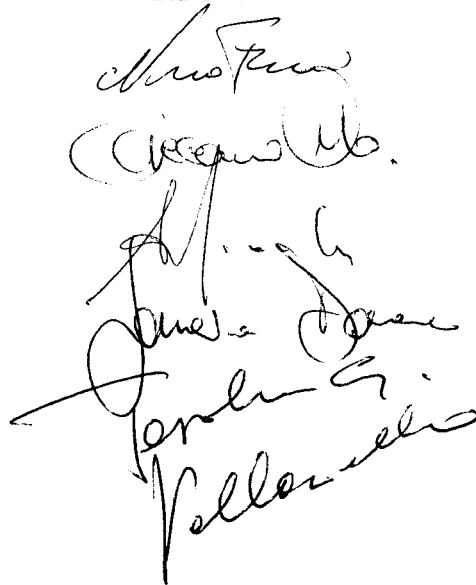
Il consumo di due ticket per un pasto aziendale non è consentito per nessun motivo.

Milano 24 marzo 2009

Trenitalia



RSU 41



Orsa Lombardia



Verbale d'accordo

In data odierna l'azienda ha incontrato le OOSS Filt, Fit, Uilt, Fast, Ugl., congiuntamente alla RSU 41, le parti hanno convenuto quanto segue.

In relazione a criticità di allacciamento per la refezione, il personale di condotta e di bordo potrà consumare il pasto aziendale utilizzando un ticket restaurant nelle giornate come da prospetto allegato, definito in sede tecnica ed operativo dall'ultimo cambio turno, che costituisce parte integrante del presente accordo.

Tale prospetto sarà aggiornato, mantenendo invariato il criterio di valutazione, qualora in occasione del cambio orario le criticità si dovessero modificare.


In ogni caso per eventuali criticità connesse al ritardo dei treni potranno essere applicate soluzioni gestionali da parte del responsabile d'impianto.

In relazione alle trattenute effettuate dall'azienda a fronte dell'utilizzo improprio di ticket restaurant per il periodo marzo-luglio 2009 al PdB, tenuto conto della verificata sussistenza di malintesi interpretativi in sede di commissione tecnica d'impianto, l'azienda provvederà a riaccreditare quanto trattenuto al personale conseguentemente a tali evenienze nella misura del 50%.

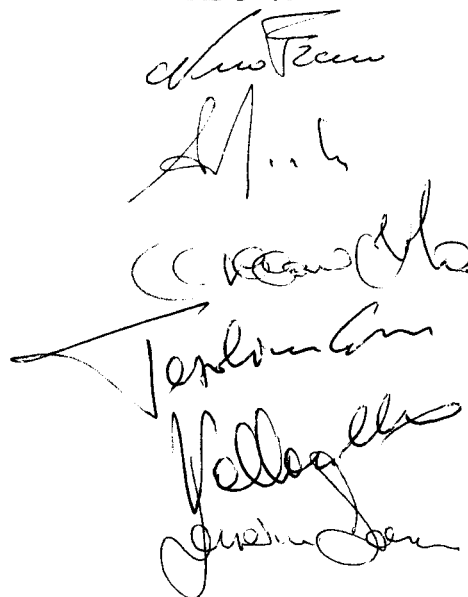
Il consumo di due ticket per un pasto aziendale non è consentito per nessun motivo.

Milano 24 marzo 2009

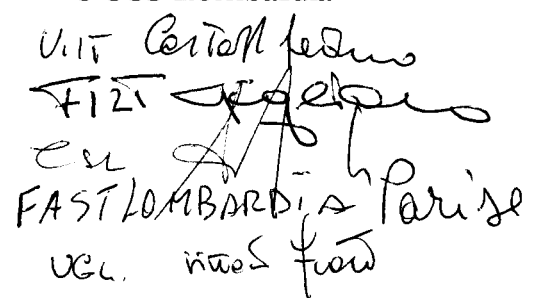
Trenitalia



RSU 41



OOSS Lombardia



Elenco Ticket Aggiornato turni in vigore dal 13 Dicembre 2009

Personale di Accompagnamento Frecciarossa MILANO

Capo Treno	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
Giornata 10			Col. 10				
Giornata 11				Col. 11			
Giornata 14 Andata	Col. 176	Col. 338	Col. 122		Col. 68	Col. 230	Col. 14
Giornata 15 Ritorno	Col. 15	Col. 177	Col. 339	Col. 123		Col. 69	Col. 231
Giornata 20 Andata	Col. 344	Col. 128	Col. 290	Col. 74	Col. 236	Col. 20	Col. 182
Giornata 21 Ritorno	Col. 183	Col. 345	Col. 129	Col. 291	Col. 75	Col. 237	Col. 21
Giornata 22	Col. 22	Col. 184	Col. 346	Col. 130	Col. 292	Col. 76	Col. 238
Giornata 31	Col. 85	Col. 247	Col. 31	Col. 193	Col. 355	Col. 139	Col. 301
Giornata 37			Col. 199				
Giornata 39	Col. 309	Col. 93		Col. 39			Col. 147
Giornata 44	Col. 260	Col. 44			Col. 152	Col. 314	Col. 98
Giornata 46					Col. 208		
Giornata 51						Col. 321	
Giornata 52 Andata				Col. 214			
Giornata 53 Ritorno					Col. 215		

Capo Servizi Treno	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
Giornata 10			Col. 10				
Giornata 11				Col. 11			
Giornata 14 Andata		Col. 338	Col. 122		Col. 68	Col. 230	Col. 14
Giornata 15 Ritorno	Col. 15		Col. 339	Col. 123		Col. 69	Col. 231
Giornata 20 Andata	Col. 344	Col. 128	Col. 290	Col. 74	Col. 236	Col. 20	
Giornata 21 Ritorno	Col. 183	Col. 345	Col. 129	Col. 291	Col. 75	Col. 237	Col. 21
Giornata 22	Col. 22	Col. 184	Col. 346	Col. 130	Col. 292	Col. 76	Col. 238
Giornata 27 Andata							Col. 189
Giornata 28 Ritorno	Col. 190						
Giornata 29		Col. 191					
Giornata 31	Col. 85	Col. 247	Col. 31		Col. 355	Col. 139	Col. 301
Giornata 38				Col. 200			
Giornata 39	Col. 309	Col. 93		Col. 39			Col. 147
Giornata 44	Col. 260	Col. 44			Col. 152	Col. 314	Col. 98
Giornata 46					Col. 208		
Giornata 49			Col. 157				
Giornata 51						Col. 321	
Giornata 52 Andata				Col. 214			
Giornata 53 Ritorno					Col. 215		

Amato De Roma

FILI O. S. *[Signature]*
 VILT *[Signature]*
 ORSA *[Signature]*
 UGL. *[Signature]*
 FAST *[Signature]*

ticket 2010 PdB - EUROSTARCITY

	Col	gg imp	Inizio	SERVIZI DI TURNO			Fine	Smart	Tket	Località
1	26	1	06.00	9701 Vestl	9714 Micl		13.45		1	MI
2	33	1	06.00	9701* Vestl	9714* Micl		13.45		1	MI
4	74	1	06.00	9801 AN	9814 Bocl (9520 Micl		15.55		1	BO
3	104	1	06.00	9801* AN	9814* Bocl (9520 Micl		15.55		1	BO
5	39	1	07.00	9703 Mscl (9707 Vestl	9718 vrpn 9718 Micl		14.45	1		
6	44	1	07.00	9703* Mscl (9707 Vestl	9718 vrpn 9718* Micl		14.45	1		
7	40	1	07.00	9803 AN	9818 Bocl (9522 Micl		16.55	1		
8	27	1	07.00	9803* AN	9818* Bocl (9522 Micl		16.55	1		
9	71	1	07.00	9803* AN	9818 Bocl (9522 Micl		14.55	1		
10	34	1	08.00	9709 Mscl (5710 Mscl	9713 Vestl 9726 Micl		16.45	1		
11	45	1	08.00	9709* Vestl	9726* Micl		16.45	1		
12	75	1	09.00	9807 AN	9822 Bocl (9526 Micl		18.55	1		
13	28	1	09.00	9807* AN	9822* Bocl (9526 Micl		18.55	1		
14	98	1	09.00	9807* AN	9822 Bocl (9526 Micl		18.55	1		
15	99	1	11.00	9715 Vestl	9738 Micl		19.45	1	1	VE
16	106	1	11.00	9715* Vestl	9738* Micl		19.45	1	1	VE
17	29	1	11.00	9811 Bocl	9818 Micl		17.50	1		
18	105	1	11.00	9811* Bocl	9818* Micl		17.50	1		
19	76	1	12.00	9813 Bocl	9820 Micl		18.45		1	MI
20	1	1	12.00	9813* Bocl	9820* Micl		18.45		1	MI
21	8	1	13.00	9815 Bocl	9822 Micl		19.45			
22	2	1	13.00	9815* Bocl	9822* Micl		19.45			
25	88	1	13.10	(9517 Bocl	9813 AN 9826 Bocl 9828 Micl		22.50	1	1	BO
23	9	1	13.10	(9517 Bocl	9813* AN 9826* Bocl 9828* Micl		22.50	1	1	BO
24	50	1	13.10	(9517 Bocl	(9813 AN 9826* Bocl 9828* Micl		22.50	1	1	BO
26	3	1	13.30	(9723) Vestl	9742 Micl		20.45			
27	41	1	13.30	(9723) Vestl	9742* Micl		20.45			
28	82	1	14.00	9727 Vestl	(6555 Mscl 9748 Micl		21.45	1		

24/02/2010 11.38

Pagina 1 di 2

ticket 2010 PdB - EUROSTARCITY

	Col	gg imp	Inizio	SERVIZI DI TURNO			Fine	Smart	Tket	Località
29	81	1	14.00	9727* Vestl	(6555 Mscl 9748* Micl		21.45	1		
30	67	1	14.00	9817 Bocl	9826 Micl		21.45	1		
31	68	1	14.00	9817* Bocl	9826* Micl		21.45	1		
32	80	1	14.00	9817* Bocl	9826* Micl		21.45	1		
33	13	1	14.10	(9519 Bocl	9815 AN 9830 Micl		23.45		1	AN
34	63	1	14.10	(9519 Bocl	9815* AN 9830* Micl		23.45		1	AN
35	83	1	15.30	9733 Vestl	9750 Micl		22.45	1		VE
36	51	1	15.30	9733* Vestl	9750* Micl		22.45	1		VE
37	69	2	16.00	9735 Vestl	(2466 Mscl 9741 Tscd % 9716 Micl		14.15	1	1	MI
38	100	2	16.00	9735* Vestl	(2466 Mscl 9741* Tscd % 9716* Micl		14.15	1	1	MI
39	62	1	16.00	9821* Bocl	(9530 Micl		20.55	1		
40	7	1	16.10	(9527 Bocl	9824* Micl		20.50	1		
41	15	2	16.30	9737 Tscd %	9710 Micl		11.15		più di lista	TS
42	10	2	16.30	9737* Tscd %	9710* Micl		11.15		più di lista	TS
45	52	2	17.10	(9529 Bocl	9823 Pecl % 9810 Micl Pausa Micl		14.00	1	1	MI
43	46	2	17.10	(9529 Bocl	9823* Pecl % 9810* Micl Pausa Micl		14.00	1	1	MI
44	86	2	17.10	(9529 Bocl	9823* Pecl % 9810* Micl Pausa Micl		14.00	1	1	MI
46	55	1	18.00	9743 Vrpn	(9750 Micl		22.35	1		
47	77	1	18.00	9743* Vrpn	(9750 Micl		22.35	1		
48	14	1	18.00	9825 Bocl	(9534 Micl		22.55	1		
49	95	1	18.00	9825* Bocl	(9534 Micl		22.55	1		
50	4	2	18.30	(9743 Vrpn	9743 Tvcl 9744 UD % 9705 Tvcl 9706 Micl		10.15		1	UD
51	37	2	18.30	(9743 Vrpn	9743* Tvcl 9744* UD % 9705* Tvcl 9706* Micl		10.15		1	UD
52	31	2	20.00	9829 Bocl %	9802 Micl		09.50			
53	64	2	20.00	9829* Bocl %	9802* Micl		09.50			

S Tk
Tot. 35 20

FAST Party
ULT
ORSA
UGL. WOOD FEE

24/02/2010 11.38

Pagina 2 di 2

Lista ticket cambio turno del 13/12/2009

SB AS	Giornata	Ticket
	1	X
	4	X
	5	X
	10	X
	13	X
	16	X
	17	X
	20	X
	21	X
	22	X

SB te	Giornata	Ticket
	2	X
	8	X
	13	X
	19	X
	20	X
	21	X
	26	X

SB te Ft	Giornata	Ticket
	10	X

FB AS	Giornata	Ticket
	1	X
	2	X
	3	X
	4	X
	7	X
	14	X
	15	X
	16	X
	19	X
	20	X
	22	X
	31	X
	34	X
38	X	

Per i servizi di riserva e di traghettamento al PdC per il consumo del pasto aziendale utilizza il TICKET come da accordo del 26/03/09

FILT
 ULT
 ORSA
 WGL
 FAST
 PARI SB

ticket 2010 PdB - DOMO_SERVIZI di BASE

N°	Col.	gg imp	Inizio	SERVIZI DI TURNO	Fine	Smart	Tket	Località
1	35	1	03.55	221 Micl 50 Domo	09.03			
2	5	1	03.55	221* Micl 50* Domo	09.03			
3	15	1	08.02	35 Micl 52 Domo	13.03	1		
4	11	1	08.02	35* Micl 52* Domo	13.03	1		
5	10	1	09.02	51 Micl 34 Domo	14.03	1		
6	9	1	09.02	51* Micl 34* Domo	14.03	1		
7	16	1	09.12	(51 Micl 143* Gepp (511 Gebr 670* Micl (36 Domo	18.53	1		
8	38	1	12.50	(2149 Micl 159 Gepp 678 Micl (42 Domo	20.53	1	1	DO
9	2	1	12.50	(2149 Micl 159* Gepp 678* Micl (42 Domo	20.53	1	1	DO
10	26	1	12.50	(2149 Micl 159* Gepp 678* Micl (42 Domo	20.53	1	1	DO
11	27	1	15.02	57 Micl 56 Domo	20.03	1		
12	1	1	15.02	57* Micl 56* Domo	20.03	1		
13	32	1	16.02	39 Micl (24 Chia 23 Micl (2154 Domo	23.15		1	MI
14	31	1	16.02	39* Micl (24 Chia 23* Micl (2154 Domo	23.15		1	MI
15	28	2	16.50	(2153 Micl 687 Spcl % 658 Micl (52 Domo	12.53	2		
16	7	2	16.50	(2153 Micl 687* Spcl % 658* Micl (52 Domo	12.53	2		
17	13	2	16.50	(2153 Micl 687* Spcl % 658* Micl (52 Domo	12.53	2		
18	33	2	18.50	(2155 Micl (2289 PC % 226 Domo	02.17	1		
19	3	2	18.50	(2155 Micl (2289 PC % 226* Domo	02.17	1		

S	Tk
18	5

24/02/2010 11.37

ticket 2010 PdB - MILANO_SERVIZI di BASE

N°	Col.	gg imp	Inizio	SERVIZI	Fine	Smart	Tket	Località
1	34	1	05.30	651 Gepp (651 Spcl 666 Micl	14.15		1	MI
2	7	1	05.30	651* Gepp (651 Spcl 666* Micl	14.15		1	MI
3	20	1	05.30	651* Gepp (651 Spcl 666* Micl	14.15		1	MI
4	35	1	06.15	583 Bocl 834 Micl	13.40		1	MI
5	8	1	06.15	583* Bocl (834 Micl	13.30		1	MI
6	9	1	06.15	583* Bocl 834* Micl	13.40		1	MI
7	1	1	06.25	653* Gepp (662 Micl 665* Gepp (670 Micl	16.05	1		
8	38	1	06.30	12 Chia (10849 Micl 143 Gepp (670 Micl	16.05	1		
9	14	1	06.30	12* Chia (10849 Micl 143* Gepp (670 Micl	16.05	1		
10	21	1	13.25	669 Spcl (684 SeLe 684 Micl	22.15		1	SeLe
11	10	1	13.25	669* Spcl (684 SeLe 684* Micl	22.15		1	SeLe
12	44	1	13.25	669* Spcl (684 SeLe 684* Micl	22.15		1	SeLe
13	53	1	14.15	597 FIRi 594 Micl	23.30		1	Firif
14	39	1	14.15	597* FIRi 594* Micl	23.30		1	Firif
15	56	1	14.15	597* FIRi 594* Micl	23.30		1	Firif
15	15	1	17.25	679 Gepp 148 Micl	23.10	1		
16	2	1	17.25	679* Gepp 148* Micl	23.10	1		
17	11	1	17.25	679* Gepp 148* Micl	23.10	1		
18	3	2	18.30	685 Gebr (518 Gepp 690 XXmiglia % 663 Gepp 140 Micl	15.10	1	1	
19	16	2	18.30	685* Gebr (518 Gepp 690* XXmiglia % 663* Gepp 140* Micl	15.10	1	1	
20	40	2	18.30	685* Gebr (518 Gepp 690* XXmiglia % 663* Gepp 140* Micl	15.10	1	1	

S	Tk
Tot. 9	15

Handwritten notes and signatures:
 ...
 ...
 ...

Handwritten notes:
 FUL ...
 VLT ...
 ORSA ...
 UCL ...
 FAST ...
 PARI ...

24/02/2010 11.38

Divisione Passeggeri N/I
 Esercizio - Esercizio Frecciarossa
 Produzione Frecciarossa
 Programmazione e Gestione Equipaggi Frecciarossa

Elenco Ticket Aggiornato turni in vigore dal 13 Dicembre 2009

Personale di Condotta Frecciarossa MILANO

	LU	MA	ME	GI	VE	SA	DO
Giornata 2	Col. 134	Col. 2	Col. 332		Col. 68		Col. 266
Giornata 10	Col. 274	Col. 142	Col. 10	Col. 340	Col. 208	Col. 76	Col. 406
Giornata 12					Col. 12		
Giornata 14 Andata	Col. 344	Col. 212	Col. 80	Col. 410	Col. 278		Col. 14
Giornata 15 Ritorno	Col. 15	Col. 345	Col. 213	Col. 81	Col. 411	Col. 279	
Giornata 16	Col. 148	Col. 16	Col. 346	Col. 214		Col. 412	
Giornata 20	Col. 218	Col. 86	Col. 416	Col. 284	Col. 152	Col. 20	Col. 350
Giornata 21 Andata	Col. 351	Col. 219	Col. 87	Col. 417	Col. 285	Col. 153	Col. 21
Giornata 22 Ritorno	Col. 22	Col. 352	Col. 220	Col. 88	Col. 418	Col. 286	Col. 154
Giornata 25	Col. 421	Col. 289	Col. 157	Col. 25		Col. 223	Col. 91
Giornata 26	Col. 92	Col. 422	Col. 290	Col. 158	Col. 26		Col. 224
Giornata 34	Col. 232	Col. 100	Col. 430	Col. 298	Col. 166		Col. 364
Giornata 37	Col. 169		Col. 367	Col. 235	Col. 103		Col. 301
Giornata 38	Col. 302	Col. 170		Col. 368		Col. 104	Col. 434
Giornata 39					Col. 369		
Giornata 40	Col. 106	Col. 436	Col. 304	Col. 172	Col. 40		Col. 238
Giornata 41				Col. 305			
Giornata 44	Col. 176	Col. 44	Col. 374	Col. 242	Col. 110	Col. 440	Col. 308
Giornata 51	Col. 183	Col. 51	Col. 381	Col. 249	Col. 117	Col. 447	Col. 315
Giornata 56	Col. 386	Col. 254	Col. 122	Col. 452	Col. 320	Col. 188	Col. 56
Giornata 57	Col. 57	Col. 387	Col. 255	Col. 123	Col. 453		Col. 189
Giornata 62		Col. 128			Col. 194		
Giornata 63			Col. 129				

F.

Amato De Roma
 [Handwritten signature]

Amato De Roma

FLN [Handwritten signature]
 VILT [Handwritten signature]
 ORSA [Handwritten signature]
 VSC [Handwritten signature]
 FAST [Handwritten signature]
 PARI SB