

| A Giornate del Turno    | I MAC | II MAC | Totale | B Durata del Turno      | C Medie | Giornaliere | Settimanali | Mensili |
|-------------------------|-------|--------|--------|-------------------------|---------|-------------|-------------|---------|
| Per servizi di turno:   | 0     | 0      | 0      | Condotta eff.:          | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Intervallo Riposo:      | 0     | 0      | 0      | C. eff. diurna:         | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Intervallo tecnico:     | 0     | 0      | 0      | C. eff. notturna:       | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Servizi compatibili:    | 0     | 0      | 0      | Soste di servizio:      | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Riposi:                 | 0     | 0      | 0      | Tempi accessori:        | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Giornate del turno:     | 0     | 0      | 0      | Vetture                 | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Riposi fuori residenza: | 0     | 0      | 0      | Lavoro notturno:        | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Riposi in residenza:    | 0     | 0      | 0      | Lavoro totale:          | 0:00    | 0:00        | 0:00        | 0:00    |
| Servizi da AU:          | 0     | 0      | 0      | Riposi in residenza:    | 0:00    | 0           | 0           | 0       |
| Km da AU:               | 0     | 0      | 0      | Riposo settimanale:     | 0:00    |             |             |         |
| Km Turno:               | 0     | 0      | 0      | Riposo fuori residenza: | 0:00    |             |             |         |
| Servizi notturni:       | 0     | 0      | 0      | % lavoro notturno:      | 0%      |             |             |         |
| Km viaggi vettura:      | 0     | 0      | 0      |                         |         |             |             |         |
| Riserve:                | 0     | 0      | 0      |                         |         |             |             |         |

| D Servizi Fuori Turno   | 1° ag. | 2° ag. | Tot. | E Righe e g.te turno | 1° ag. | 2° ag. | Tot. | Annotazioni |
|-------------------------|--------|--------|------|----------------------|--------|--------|------|-------------|
| Totale Agenti:          | 0,54   | 0,54   | 1,08 | Righe:               | 0      | 0      | 0    |             |
| Totale servizi ad A.U.: | 0      | -      | 0    | Tot. giornate:       | 0      | 0      | 0    |             |
| Chilometri ad A.U.:     | 0      | -      | 0    |                      |        |        |      |             |

| L Lavoro settimanale | lav. sett. | giornata | giorno     |
|----------------------|------------|----------|------------|
| Lav. sett. max.      | 0:00       | 0        | 01/01/0001 |
| Lav. sett. min.      | 0:00       | 0        | 01/01/0001 |

| F KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva |            |        |       |        |         |        |       |        |           |        |       |        |        |  |
|---|------------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|-----------|--------|-------|--------|--------|--|
| Parametri   | PASSEGGERI |        |       |        | D T R   |        |       |        | C A R G O |        |       |        | TOTALE |  |
|   | Singola    | Doppia | Invii | Totale | Singola | Doppia | Invii | Totale | Singola   | Doppia | Invii | Totale |        |  |
| Condotta effettiva  | 0:00       | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00    | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00      | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00   |  |
| Chilometri  | 0          | 0      | 0     | 0      | 0       | 0      | 0     | 0      | 0         | 0      | 0     | 0      | 0      |  |
| Fuori Turno   |            |        |       |        |         |        |       |        |           |        |       |        |        |  |
| Condotta effettiva  | 0:00       | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 1:17    | 0:00   | 0:04  | 1:20   | 0:00      | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 1:20   |  |
| Chilometri  | 0          | 0      | 0     | 0      | 87,28   | 0      | 4,42  | 91,7   | 0         | 0      | 0     | 0      | 91,7   |  |

Il Responsabile



(F) DAL 1/6 AL  
24/8/08

GA533 - A1 - GG3

2

[14:01][23:23]

(F)[FSF]Dal 23/3  
al 29/6/08

GA705 - A1 - GG14

3

[7:55][12:21]

(24/3 F IL  
2/6/08)

GA705 - A2 - GG2

3

[8:20][12:21]

(F)

GA488 - A1 - GG34

4

[15:25][22:12]

(F)

GA330 - A1 - GG34

5

[14:48][22:31]

(F)dal 24/3 al  
24/8/08 [1/6/08]

GA808 - A1 - GG14

6

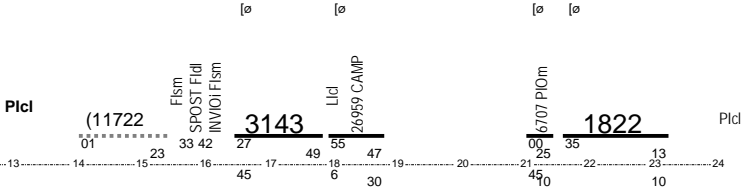
[20:40][23:46]

(25/12/07;1/11e7  
/12/08)

GA809 - A1 - GG1

7

[20:34][23:06]



| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
|------|------|------|-----|-----|------|
| 9:22 | 3:50 | 4:00 | 283 | No  | 0:00 |

(F) [ø]

Plcl

23496

SPcl

(1533

Plcl

40 00

45 40

(F) [ø]

Plcl

CvP 26859 Plcl

23496

SPcl

(1533

Plcl

20 40

40

| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip  |
|------|------|------|----|-----|------|
| 4:26 | 1:12 | 1:20 | 75 | No  | 0:00 |

| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip  |
|------|------|------|----|-----|------|
| 4:01 | 1:12 | 1:20 | 75 | No  | 0:00 |

Plcl

SP, Plcl

21396 Plsr

Fism

3073

3086

VIAR

Plcl

25

20 25

22

08

49

21

22

55

26

40

(F)

(F)

(F)

Plcl

CvP 11835 Plcl

11880

SPcl

11827

Plcl

11828

Fism

CvA 11683 Fism

Plcl

48

39 54

50

10 13

24 34

21

22

| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
|------|------|------|-----|-----|------|
| 6:47 | 3:01 | 3:18 | 201 | No  | 0:00 |

| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
|------|------|------|-----|-----|------|
| 7:43 | 3:17 | 3:38 | 230 | No  | 0:00 |

(PF)F [ø] [ø]

LU

SP, LU

(6654 Plsr

(21499 Plcl

(23391 Lcl

CvP 23391 Lcl

26996

16

30

16

30

[ø]

Plcl

SP, Plcl

(3149 Lcl

(23345 Lcl

CvP 23345 Lcl

26998

16

30

| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip  |
|------|------|------|----|-----|------|
| 3:06 | 0:35 | 0:36 | 44 | No  | 0:00 |

| Lav  | Cef  | Cfx  | Km | Not | Rip  |
|------|------|------|----|-----|------|
| 2:32 | 0:21 | 0:21 | 19 | No  | 0:00 |

## Note sulla periodicità dei treni del turno

treno 1822 - (F dal 01/06 al 24/08/2008

treno 3143 - (F dal 01/06 al 24/08/2008

treno 6707 - (F dal 01/06 al 24/08/2008

treno 23391 - Si eff. inoltre i Festivi dal 23/3 al 24/8/08

treno 23496 - (F dal 23/03 al 29/06/2008

treno 26959 - (F) dal 1/6 al 24/8/08.

treno 26996 - (F eccetto FPF dal 24/3 al 24/8/08.

treno 26998 - Si eff. 25/12,1/11 e 7/12/2008.