

| A                     | Giornate del Turno      | I MAC | II MAC  | Totale  | B                       | Durata del Turno     | C              | Medie  | Giornaliere             | Settimanali        | Mensili   |           |          |
|-----------------------|-------------------------|-------|---------|---------|-------------------------|----------------------|----------------|--------|-------------------------|--------------------|-----------|-----------|----------|
| Per servizi di turno: |                         | 0     | 13,29   | 13,29   | Condotta eff.:          | 37:55                | Condotta eff.: | 2:51   | 15:32                   | 66:35              |           |           |          |
|                       | Intervallo Riposo:      | 0     | 1       | 1       |                         | C. eff. diurna:      |                | 36:47  | Cond. eff. diurna:      | 2:46               | 15:04     | 64:35     |          |
|                       | Intervallo tecnico:     | 0     | 0       | 0       |                         | C. eff. notturna:    |                | 1:08   | Cond. eff. notturna:    | 0:05               | 0:28      | 2:00      |          |
|                       | Servizi compatibili:    | 0     | 0,71    | 0,71    |                         | Soste di servizio:   |                | 12:40  | Soste servizio:         | 0:57               | 5:11      | 22:15     |          |
|                       | Riposi:                 | 0     | 3       | 3       |                         | Tempi accessori      |                | 25:02  | Tempi accessori:        | 1:53               | 10:15     | 43:57     |          |
| Giornate del turno:   |                         | 0     | 18      | 18      | Vetture                 | 3:15                 | Lavoro diurno: | 6:13   | 33:50                   | 145:00             |           |           |          |
|                       | Riposi fuori residenza: | 0     | 3       | 3       |                         | Lavoro notturno:     |                | 4:00   | Lavoro notturno:        | 0:17               | 1:33      | 6:39      |          |
|                       | Riposi in residenza:    | 0     | 8       | 8       |                         | Lavoro totale:       |                | 91:00  | Lavoro totale:          | 6:30               | 35:23     | 151:39    |          |
|                       | Servizi da AU:          | 0     | 0       | 0       |                         | Riposi in residenza: |                | 136:13 | Chilometri:             | 211,04             | 1149      | 4924,28   |          |
|                       | Km da AU:               | 0     | 15,04   | 15,04   |                         | Riposo settimanale:  |                | 179:29 |                         |                    |           |           |          |
| Km Turno:             |                         | 0     | 2803,82 | 2803,82 | Riposo fuori residenza: | 25:19                | C2             | Riposi | Media ore               | n° sett.           | n° mens.  |           |          |
|                       | Servizi notturni:       | 0     | 5,28    | 5,28    |                         | % lavoro notturno:   |                | 4,23%  | Riposi in residenza     | 17:02              | 3,11      | 13,33     |          |
|                       | Km viaggi vettura:      | 0     | 263,33  | 263,33  |                         |                      |                |        | Riposi fuori residenza: | 8:26               | 1,17      | 5         |          |
|                       | Riserve:                | 0     | 0       | 0       |                         |                      |                |        | C3                      | Riposi settimanali | Media ore | ore annue | n° annui |
|                       |                         |       |         |         |                         |                      |                |        |                         | Riposi settimanali | 59:50     | 3649:22   | 61       |
|                       |                         |       |         |         |                         |                      |                |        |                         |                    |           |           |          |

| D Servizi Fuori Turno   | 1° ag. | 2° ag. | Tot. | E Righe e g.te turno | 1° ag. | 2° ag. | Tot.  | Annotazioni |
|-------------------------|--------|--------|------|----------------------|--------|--------|-------|-------------|
| Totale Agenti:          | 0      | 0      | 0    | Righe:               | 0      | 13,29  | 13,29 |             |
| Totale servizi ad A.U.: | 0      | -      | 0    | Tot. giornate:       | 0      | 18     | 18    |             |
| Chilometri ad A.U.:     | 0      | -      | 0    |                      |        |        |       |             |

| L Lavoro settimanale | lav. sett. | giornata | giorno     |
|----------------------|------------|----------|------------|
| Lav. sett. max.      | 41:52      | 15       | 18/12/2007 |
| Lav. sett. min.      | 27:20      | 6        | 28/12/2007 |

| F KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva |            |        |       |        |         |        |       |        |           |        |       |        |        |  |
|---|------------|--------|-------|--------|---------|--------|-------|--------|-----------|--------|-------|--------|--------|--|
| Parametri   | PASSEGGERI |        |       |        | D T R   |        |       |        | C A R G O |        |       |        | TOTALE |  |
|   | Singola    | Doppia | Invii | Totale | Singola | Doppia | Invii | Totale | Singola   | Doppia | Invii | Totale |        |  |
| Condotta effettiva  | 0:00       | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:12    | 0:00   | 0:10  | 0:23   | 0:00      | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:23   |  |
| Chilometri  | 0          | 0      | 0     | 0      | 15,04   | 0      | 5,28  | 20,32  | 0         | 0      | 0     | 0      | 20,32  |  |
| Fuori Turno   |            |        |       |        |         |        |       |        |           |        |       |        |        |  |
| Condotta effettiva  | 0:00       | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00    | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00      | 0:00   | 0:00  | 0:00   | 0:00   |  |
| Chilometri  | 0          | 0      | 0     | 0      | 0       | 0      | 0     | 0      | 0         | 0      | 0     | 0      | 0      |  |

Il Responsabile



BASE <<PERMANENTE>>

GA665 - A1 - GG189

1 [13:23][20:11]

BASE <<PERMANENTE>>

GA666 - A1 - GG189

2 [15:28][22:20]

BASE

GA502 - A1 - GG124

3 [15:30][20:23]

(6) [F]

GA502 - A4 - GG27

3 [15:30][20:23]

(F) FINO AL 16/3  
E DAL 31/8/08

GA502 - A3 - GG17

3 [18:16][21:13]

(F) DAL 24/3-  
24/8/08; [FPF]

GA502 - A8 - GG14

3 [16:11][21:13]

(PF) [F] [6]

GA502 - A7 - GG4

3 [15:30][20:33]

Lav 6:48 Cef 2:34 Cfx 2:46 Km 170 Not No Rip 19:17

Lav 6:52 Cef 2:52 Cfx 3:02 Km 190 Not No Rip 17:10

Lav 4:53 Cef 1:20 Cfx 1:25 Km 101 Not No Rip 8:24

Lav 6:21 Cef 3:25 Cfx 3:43 Km 262 Not Si Rip 16:51

Lav 4:53 Cef 1:20 Cfx 1:25 Km 101 Not No Rip 8:37

Lav 6:39 Cef 3:40 Cfx 4:09 Km 230 Not No Rip 16:20

Lav 2:57 Cef 1:15 Cfx 1:19 Km 96 Not No Rip 7:34

Lav 6:21 Cef 3:25 Cfx 3:43 Km 262 Not Si Rip 16:51

Lav 5:02 Cef 1:15 Cfx 1:19 Km 97 Not No Rip 7:34

Lav 6:21 Cef 3:25 Cfx 3:43 Km 262 Not Si Rip 16:51

Lav 5:03 Cef 1:20 Cfx 1:25 Km 101 Not No Rip 8:27

Lav 6:39 Cef 3:40 Cfx 4:09 Km 230 Not No Rip 16:20

( 23/3,1/6/08 )

GA502 - A5 - GG2

3

[16:11][20:43]

(FPF)

[ 23/3,1/6/08 ]

Lav4:32Cef1:15Cfx1:19Km96NotNoRip8:27

Lav6:39Cef3:40Cfx4:09Km230NotNoRip16:20

[ø](PF[F][ø]

Llcl

(3136 Plcl  
11 26  
26 41  
V.O.C. Plcl  
INVIOI Plcl  
26893 z Llcl

3150\*

Flsm  
Cva23391

GA502 - A6 - GG1

3

[18:26][20:43]

Continuazione

BASE

Lav2:17Cef1:15Cfx1:19Km96NotNoRip8:27

Lav6:39Cef3:40Cfx4:09Km230NotNoRip16:20

[ø](PF[F][ø]

Llcl

3148\*

Flsm  
Cva23391\*

GA502 - A1 - GG124

4

[4:57][11:18]

Continuazione

(6)[F]

GA502 - A4 - GG27

4

[5:10][11:49]

Continuazione

(F) FINO AL 16/3  
E DAL 31/8/08

GA502 - A3 - GG17

4

[4:57][11:18]

Continuazione

(F) DAL 24/3-  
24/8/08;[FPF]

GA502 - A8 - GG14

4

[4:57][11:18]

Continuazione

(PF)[F][6]

GA502 - A7 - GG4

4

[5:10][11:49]

Fidl

V.O.\* Flsm

3235

3103\*

05

PlOm

2651

3110\*

08

Llcl

(F

(F

Flpa

V.O.\* Flsm

1000

11705\*

3238

Plcl

11706\*

52

SPcl

1349

11833\*

46

Plcl

(3117\*

Llcl

(F

(F

Fidl

V.O.\* Flsm

3235

3103\*

05

PlOm

2646

3110\*

08

Llcl

(F

(F

Fidl

V.O.\* Flsm

3235

3103\*

05

PlOm

2646

3110\*

08

Llcl

(F

(F

Flpa

V.O.\* Flsm

1000

11705\*

3238

Plcl

11706\*

52

SPcl

1349

11833\*

46

Plcl

(3117\*

Llcl

(F

(F

Pagina 3/10

Continuazione  
(23/3,1/6/08)

GA502 - A5 - GG2

4

[5:10][11:49]

Continuazione  
(FPF)  
[23/3,1/6/08]

GA502 - A6 - GG1

4

[5:10][11:49]

BASE

<<SOPPRESSO I FESTIVI>>

GA664 - A1 - GG155

5

[4:09][10:00]

(F)

GA664 - A2 - GG34

5

[4:09][10:00]

GG189

6

GG189

7

GA662 - A1 - GG155

8

[11:54][20:19]

GA502 - A5 - GG2

11705\*

11706\*

11833\*

3117\*

Llcl

GA502 - A6 - GG1

11705\*

11706\*

11833\*

3117\*

Llcl

GA664 - A1 - GG155

11852\*

11869\*

2697g\*

Llcl

GA664 - A2 - GG34

S.COMP\*

GG189

Riposo

GG189

Intervallo

GA662 - A1 - GG155

Llcl

11841\*

11844\* CAMP

11845\* PIOM

11846\* CAMP

11847\* PIOM

3020\*

Llcl

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

5:51

2:50

3:09

190

Si

73:54

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

5:51

0:00

0:00

0

Si

73:54

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

8:25

3:40

3:57

251

No

16:04

Pagina

4/10

( F )

GA662 - A2 - GG34

8 [12:42][20:19]

BASE

GA651 - A1 - GG128

9 [12:23][19:23]

( 5 ) ( PF )

GA651 - A2 - GG61

9 [12:23][19:23]

Continuazione  
BASE

GA651 - A1 - GG128

10 [4:53][11:49]

Continuazione  
( 5 ) ( PF )

GA651 - A2 - GG61

10 [4:25][11:14]

BASE

GA663 - A1 - GG149

11 [4:05][9:59]

( F )

GA663 - A4 - GG34

11 [5:50][12:59]

( F ) ( F ) ( F ) ( F ) ( F ) ( F )

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 7:37 | 3:40 | 3:57 | 251 | No  | 16:04 |

|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 7:00 | 3:41 | 3:58 | 331 | No  | 9:00 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:56 | 3:42 | 3:59 | 333 | Si  | 16:16 |

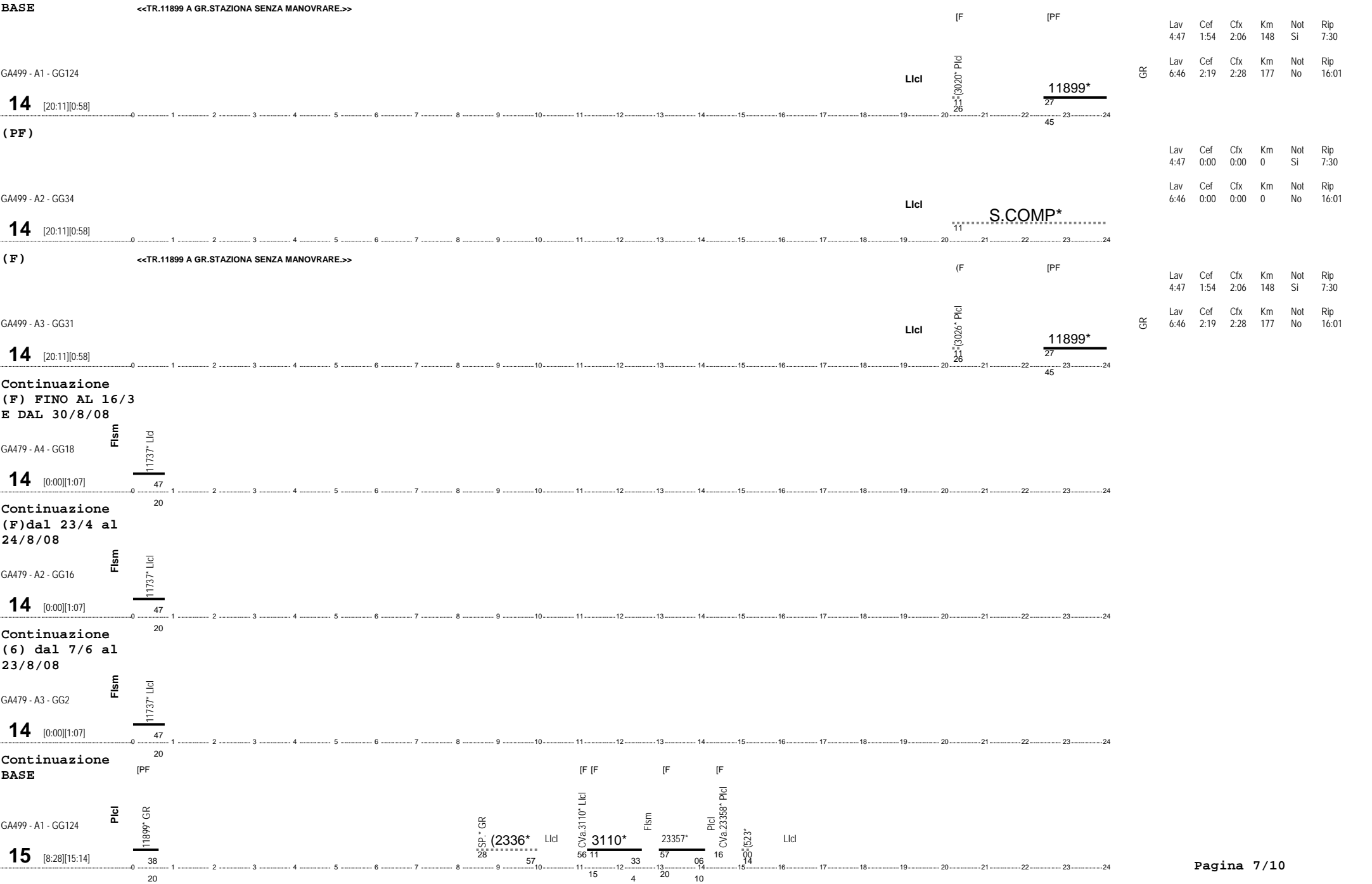
|      |      |      |     |     |      |
|------|------|------|-----|-----|------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip  |
| 7:00 | 3:41 | 3:58 | 331 | No  | 8:47 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 6:49 | 3:55 | 4:12 | 339 | Si  | 16:51 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 5:54 | 2:58 | 3:14 | 207 | Si  | 57:55 |

|      |      |      |     |     |       |
|------|------|------|-----|-----|-------|
| Lav  | Cef  | Cfx  | Km  | Not | Rip   |
| 7:09 | 3:01 | 3:16 | 217 | No  | 54:55 |

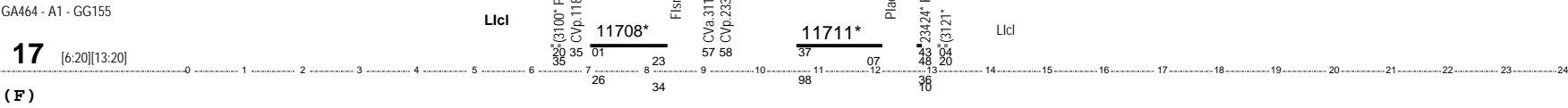
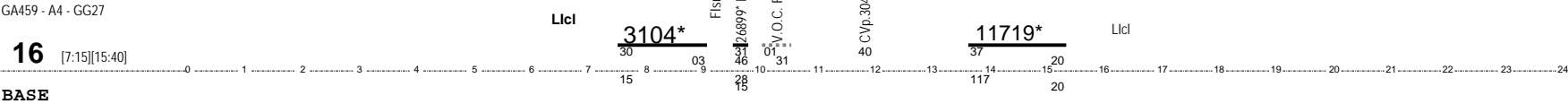
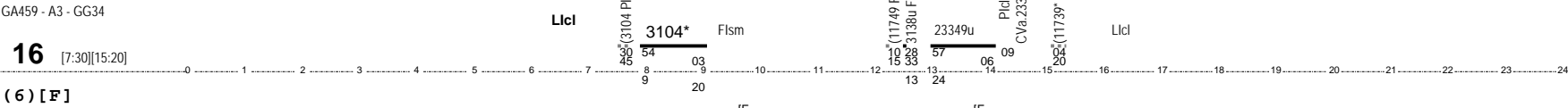
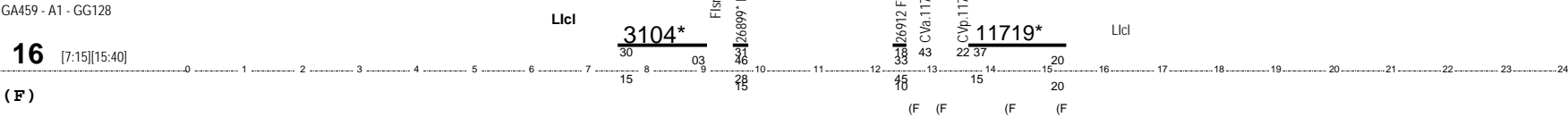
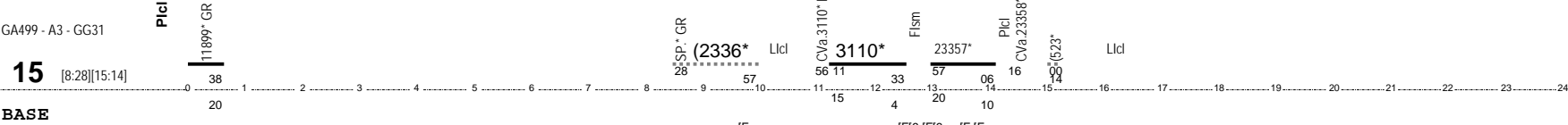




Continuazione  
(PF)



Continuazione  
(F)





GG189

18

Riposo

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

## Note sulla periodicità dei treni del turno

treno 2051 - (P

treno 2052 - (P

treno 2053 - (P

treno 2054 - (P

treno 3148 - Soppr. i Festivi dal 23/3 al 24/8/08

treno 3150 - (F dal 23/03 al 24/08/2008

treno 11862 - [F fino al 07/06 e dal 08/09/2008

treno 11868 - [F dal 09/06 al 06/09/2008

treno 11869 - Circola Feriali dal 09/12 al 13/12

treno 23391 - Si eff. inoltre i Festivi dal 23/3 al 24/8/08

treno 26983 - (F) dal 23/3 al 24/8/08; Sopp.24/3 e 2/6/08.