

A Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B Durata del Turno	C Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Per servizi di turno:	0	0	0	Condotta eff.:	0:00	Condotta eff.:	0:00	0:00
Intervallo Riposo:	0	0	0	C. eff. diurna:	0:00	Cond. eff. diurna:	0:00	0:00
Intervallo tecnico:	0	0	0	C. eff. notturna:	0:00	Cond. eff. notturna:	0:00	0:00
Servizi compatibili:	0	0	0	Soste di servizio:	0:00	Soste servizio:	0:00	0:00
Riposi:	0	0	0	Tempi accessori	0:00	Tempi accessori:	0:00	0:00
Giornate del turno:	0	0	0	Vetture	0:00	Lavoro diurno:	0:00	0:00
Riposi fuori residenza:	0	0	0	Lavoro notturno:	0:00	Lavoro notturno:	0:00	0:00
Riposi in residenza:	0	0	0	Lavoro totale:	0:00	Lavoro totale:	0:00	0:00
Servizi da AU:	0	0	0	Riposi in residenza:	0:00	Chilometri:	0	0
Km da AU:	0	0	0	Riposo settimanale:	0:00			
Km Turno:	0	0	0	Riposo fuori residenza:	0:00	C2 Riposi	Media ore	n° sett.
Servizi notturni:	0	0	0	% lavoro notturno:	0%	Riposi in residenza	0:00	0
Km viaggi vettura:	0	0	0			Riposi fuori residenza:	0:00	0
Riserve:	0	0	0			C3 Riposi settimanali	Media ore	ore annue
						Riposi settimanali	0:00	0:00
								n° annui
								0

D	Servizi Fuori Turno	1° ag.	2° ag.	Tot.
Totale Agenti:		3,77	0	3,77
Totale servizi ad A.U.:		2,4	-	2,4
Chilometri ad A.U.:		331,31	-	331,31

E	Righe e g.te turno	1° ag.	2° ag.	Tot.
	Righe:	0	0	0
	Tot. giornate:	0	0	0

Annotazioni				
L	<b>Lavoro settimanale</b>	lav. sett.	giornata	giorno
	Lav. sett. max.	0 : 00	0	01/01/0001
	Lav. sett. min.	0 : 00	0	01/01/0001

F KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva													
	P A S S E G G E R I				D T R				C A R G O				TOTALE
Parametri	Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale	Singola	Doppia	Invii	Totale	
Condotta effettiva	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00
Chilometri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Fuori Turno</b>													
Condotta effettiva	0:00	0:00	0:00	0:00	5:24	0:00	0:00	5:24	0:00	0:00	0:00	0:00	5:24
Chilometri	0	0	0	0	392,01	0	0	392,01	0	0	0	0	392,01

Howard Liff

GA357 - A1 - GG31

2

[12:18][17:26]

GA358 - A1 - GG31

3

[12:02][20:02]

GA359 - A1 - GG34

4

[9:49][14:12]

GA360 - A1 - GG31

5

[16:01][22:19]

GA360 - A2 - GG3

5

[14:24][20:02]

GA361 - A1 - GG34

6

[12:18][20:23]

GA362 - A1 - GG34

7

[17:19][23:12]

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:08	2:33	2:43	201	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:00	3:19	3:38	267	No	0:00

Cod. flessibilità: D4

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
4:23	2:22	2:38	175	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:18	1:14	1:23	89	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:38	2:28	2:42	178	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:05	2:43	2:55	187	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:53	2:20	2:37	178	No	0:00



Fuori  
Turno

[F] [FPF]

<<Si eff. Festivi ecc. 8/12/07>>

13

[15:56][21:23]

Fuori  
Turno

[FPF]

GA367 - A1 - GG31

13

[12:18][21:23]

Fuori  
Turno

[F]

GA396 - A1 - GG155

14

[4:45][7:31]

Fuori  
Turno

Si eff. 25/4 e

15/8/08

GA711 - A1 - GG1

15

[18:36][23:14]

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:27	1:50	1:59	126	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
9:05	2:16	2:25	157	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
2:46	0:52	0:56	63	Si	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
4:38	0:55	1:01	63	No	0:00

## Flessibilità degli allacciamenti presenti nel turno

Giornata 3 / gruppo 358 / allacc. (PF)[F] - D4