

Divisione Passeggeri Long Haul

Esercizio LH

Il Responsabile

Divisione Passeggeri LH

Esercizio AV

Maurizio Fanelli

Divisione Passeggeri LH

Esercizio AV – Produzione AV

Amato De Roma

Divisione Passeggeri LH

Esercizio IC

Adriano Scapati

Divisione Passeggeri LH

Esercizio IC – Produzione IC

Tommaso Novia

p.c. Al Direttore

Divisione Passeggeri LH

Gianpiero Strisciuglio

Divisione Passeggeri LH

Sistema Integrato Gestione e Sicurezza,

Qualità e Energia LH

Luigi Bussoletti

Oggetto: Avvio georeferenziazione per treni AV/IC

A seguito della distribuzione della versione 6 della Scheda Treno Integrata sul Tablet, comunicata con nota di Direzione Tecnica del 17.05.2018 con oggetto "*DEIF 35.8 "Tablet Disposizioni Operative per l'utilizzo" – integrazione allegato I punto 6*", è stata introdotta la funzionalità Alert fermata successiva – Georeferenziazione.

A partire dal 01 giugno 2018 i Presidi Territoriali PdC/PdA AV di Bari/Foggia e di Milano e, a partire dal 15 giugno, l'impianto Equipaggi di Bologna/Ancona IC sono stati individuati come bacino di prima attivazione dell'applicativo in esercizio.

Il personale, all'inizio del servizio e comunque prima della partenza del treno, dovrà attivare la suddetta funzionalità. La stessa va configurata ed utilizzata secondo le istruzioni operative riportate in allegato alla presente e disponibili anche sul Tablet nella sezione "Informazione di Supporto" de "La Mia Borsa". L'applicativo è da intendersi come uno strumento di ausilio alle attività di condotta e non libera il PdC dal rispetto delle

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.E.A. 0883047





disposizioni e delle norme in vigore, con particolare riferimento a tutto ciò che regola le fermate commerciali.

La funzionalità Alert fermata successiva – Georeferenziazione è stata testata nei mesi scorsi da un gruppo ristretto di agenti in varie realtà territoriali e viene ora estesa ad un gruppo più ampio di utilizzatori, nella prospettiva della futura estensione della stessa a tutto il personale interessato.

Tale funzione Alert fermata successiva – Georeferenziazione è utilizzabile solo dal personale degli impianti AV/IC in possesso del tablet tipo Samsung, nonché dagli agenti che progressivamente lo riceveranno in dotazione in sostituzione dei tablet Olivetti.

Il personale dovrà segnalare nei modi d'uso, tramite il proprio istruttore, eventuali malfunzionamenti.

La presente annulla la Comunicazione PdA/PdC 02/2018 del 23/01/2018 a firma del Responsabile Produzione AV e l'Istruzione Applicativa 04-2018-IC del 15/05/2018 a firma del Responsabile Produzione IC.

Pietro Diamantini