DIREZIONE COMPARTIMENTALE INFRASTRUTTURA MILANO
UNITA' TERRITORIALE "MILANO NODO"

Verbale di riunione del 12 novembre 2008

O.D.G.: modifica orario di lavoro personale IS

Per la Società: CU Catalano, De Luca.

Per le OO.SS./RSU: Filt, Fit, Uiltrasporti, Orsa, Ugl e Fast : Sapienza, Barbarossa, Zatti, Privitelli, Quartuccio, Parisi, Miceli, Bartolotta, Cobianchi, Privitelli, La Face, Riccardi, Lentini..

In via preliminare le RSU si dichiarano validamente rappresentate e, pertanto si procede alla discussione dell'ordine del giorno congiuntamente ai rappresentanti delle Segreterie Regionali.

Premesso che sta per iniziare l'Alta Velocità Milano-Roma e il nuovo servizio sarà uno dei segmenti principali su cui tutto il Gruppo Ferrovie punta per il rilancio definitivo, le parti, come sempre, vogliono rispondere positivamente alle nuove esigenze che questo nuovo cambiamento epocale impone.
In tale ottica ci si è incontrati oggi per definire la nuova organizzazione dell'orario di lavoro del personale delle zone IS interessate dal passaggio dell'AV.
Considerando che la zona IS di Milano C.le è già organizzata con un turno in terza del personale, e che la zona IS di Milano Lambrate effettua un turno in seconda, dopo ampia discussione tecnica fra le parti si stabilisce l'opportunità che, anche per la zona IS di Milano Rogoredo, venga istituito un turno in seconda come meglio specificato di seguito:

Turno mattino dalle 6,00 alle 13,12;
Turno giornaliero dalle 8,00 alle 12,00 e dalle 13,00 alle 16,12;
Turno serale dalle 15,00 alle 22,12.

Essendo Milano Rogoredo un impianto di sicurezza e segnalamento di tipo innovativo (ACC), è opportuno che le squadre dei predetti turni siano formate da 1 tecnico e 2 operai. Nelle more di raggiungere l'equilibrio dell'organico di 12 agenti dedicato all'Impianto di Milano Rogoredo, e vista l'attuale consistenza, potrà verificarsi la presenza di 2 agenti in turno. Si precisa che le squadre dei turni del mattino e della sera non saranno formati da agenti inseriti nei turni di Reperibilità e che la squadra minima non sarà inferiore a 2 agenti, e qualora, nei soli casi in cui la squadra fosse carente del Tecnico, si ricorrerà al conferimento di mansioni superiori.
La predetta organizzazione avrà inizio presumibilmente il 22 dicembre a seguito della fine del presenziamento temporaneo "h 24", successivo alla nuova fase di attivazione "passante/passante " nella stazione di Milano Rogoredo.
Per la zona IS di Milano Lambrate si ipotizza lo spostamento dei turni così come previsto per la zona IS di Milano Rogoredo, cosa che sarà trattata nell'incontro di seguito previsto.
Tutta l'organizzazione sopra individuata verrà sottoposta a verifica fra le parti, così come previsto per la zona IS/AV di Melegnano entro il mese di febbraio 2009, sempre fatti salvi diversi accordi Nazionali.
Si precisa altresì, che al personale con turno serale verrà garantito il pasto con Ticket.

Per la Società

Per le OO.SS.

UGL
FIT - Sapienza R.
ORSA Parisi
FIT
Lentini
FILT CGIL
FILT CGIL
FAST
UILT Quartuccio
Cobianchi