

VERBALE

L'anno 2011, il giorno 29 del mese di aprile c/o la sede della società si sono incontrati:

per la società Servirail srl rappresentata dai Sigg. Claudio Renzetti e Luigi Fraddosio

per le OO.SS.

FILT CGIL CERRATTI GABRIELE – CHIARA GRILLO

FIT CISL MANCINELLI BRUNO

UILTRASPORTI VERZARI MARCO

UGL TRSASPORTI DONADIO ROBERTO

SALPAS ORSA CLAUDIO FIORENZA – BIRAGHI FLAVIO

FAST FERROVIE CARLO NEVI

Con riferimento al verbale di solidarietà sottoscritto in pari data l'Azienda precisa che si dichiara disponibile a ritirare le contestazioni e le sanzioni erogate a seguito delle scorte congiunte non effettuate da gennaio ad oggi e contestualmente le OO.SS. dichiarano di ritirare le correlate impugnazioni presentate negli UPLMO delle varie province.

Le Parti convengono che saranno esaminate congiuntamente eventuali proposte operative finalizzate ad intervenire sulle criticità che si determineranno a seguito della riorganizzazione del servizio, scaturente dall'applicazione del CdS, secondo elementi che riguardano l'effettuazione del servizio con i relativi carichi di lavoro e tenendo in considerazione il principio dell'invarianza dei costi, del numero degli esuberanti indicati nel CdS e che rispettino il contratto di appalto in essere con Trenitalia e che di conseguenza non generino penali o mancate remunerazioni.

Letto, confermato in tutte le sue parti e sottoscritto.

IPOTESI DI ACCORDO

Il giorno 29 aprile 2011, si sono incontrati, i rappresentanti della Servirail s.r.l. e le Segreterie Nazionali FILT CGIL- FIT CISL-UILTRASPORTI-SALPAS ORSA- UGLTRASPORTI FAST assistite dalle RSA/RSU

PREMESSO CHE

- la Servirail s.r.l., con comunicazione del 23 dicembre 2010, ha attivato una procedura ai sensi del d. lgs. 223/91 per la messa in mobilità di n. 163 dipendenti;
- le motivazioni poste dalla azienda sono quelle di cui alla comunicazione di apertura della procedura di mobilità attivata in data 23/12/2010 che deve intendersi integralmente richiamata;
- Il Ministero convocava le parti interessate per l'espletamento della consultazione sindacale, in data 09 marzo 2011 conclusasi con Verbale di Mancato Accordo.
- Trenitalia a partire dal 04 aprile 2011 e fino al 04 ottobre 2011 ha ripristinato la circolazione di 18 carrozze, questo intervento, limitatamente al periodo in questione, ha consentito di ridurre gli esuberi, di cui alla comunicazione di mobilità del 23/12/2010, di complessive 79 unità - di cui 74 tra il personale viaggiante e 5 tra il personale impiegatizio - riportando gli esuberi a 84 unità - di cui 74 viaggianti e 10 sedentari - come da CdS del 10/6/2010;
- In data 29 aprile 2011 la Servirail s.r.l. ha sottoscritto con le OO.SS. di categoria la proroga del contratto di solidarietà che prevedeva nei confronti di n. 398 unità, con un esubero pari a 84 unità, la riduzione oraria media percentuale enunciata nel Verbale di Accordo redatto in pari data per il periodo dal 01/05/2011 al 30/04/2012.

Tutto ciò premesso le parti concordano quanto segue:

- A) L'Azienda dichiara che l'esubero del personale è pari a 74 unità personale viaggiante e 10 personale sedentario (impiegati), come di seguito suddivise.
- B) Per evitare conseguenze traumatiche sull'occupazione di ricorrere all'Istituto del Contratto di Solidarietà.

impianto	Personale Viaggiante	Impiegati
ROMA	19	2
NAPOLI	13	0
MESSINA	21	5
TORINO	0	1
BARI	7	0
MILANO	14	2

- Sede di Roma Termini 19 Personale viaggiante e 2 impiegati
- Sede di Napoli 13 Personale viaggiante
- Sede di Messina 21 Personale viaggiante e 5 impiegati
- Sede di Bari 7 Personale viaggiante

- Sede di Milano 14 Personale viaggiante e 2 impiegati
- Sede di Torino 1 impiegato

Il Contratto di Solidarietà avrà la durata di 12 mesi, a partire dal 01 maggio 2011 sino al 30 aprile 2012 ed interesserà 397 unità lavorative, così ripartite:

- 100 Sede di Roma Termini così suddivise: 95 Personale viaggiante e 5 Personale sedentario
- 85 Sede di Messina così suddivise: 80 Personale viaggiante e 5 Personale sedentario
- 65 Sede di Napoli Personale viaggiante
- 2 Sede di Torino personale sedentario
- 44 Sede di Bari personale viaggiante
- 102 Sede di Milano così suddivise: 97 personale viaggiante e 5 Personale sedentario.

Il contratto di solidarietà sarà applicato a tutti i lavoratori in forza presso le predette sedi, con lo scopo di distribuire con equilibrio, per quanto possibile, la diminuzione dell'orario di lavoro.

La riduzione dell'orario contrattuale sarà su base settimanale così ripartita:

- Roma Termini 20% Personale viaggiante e 30% Personale sedentario
- Napoli 20% Personale viaggiante
- Messina 26% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario
- Bari 16% Personale viaggiante
- Milano 15% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario
- Torino 30% personale sedentario

R

L'Azienda anticiperà ai lavoratori interessati alla riduzione dell'orario di lavoro relativa alla solidarietà, l'intera quota salariale versata dall'INPS.

Organico Complessivo interessato al CdS

PERSONALE VIAGGIANTE

impianto	Organico Personale Viaggiante	Esuperi Personale Viaggiante	Riduzione Contratto di Solidarietà	Integrazione mensile base livello F €	Integraz a viaggio €	Integraz. mensile base livello G €	Integraz. a viaggio €	Viaggi medi mensili persi correlati alla riduzione per CdS
ROMA	95	19	20%	70,00	59,00	55,00	59,00	1,2
NAPOLI	65	13	20%	70,00	61,00	55,00	61,00	1,1
MESSINA	80	21	26%	90,00	66,00	70,00	66,00	1
BARI	44	7	16%	55,00	61,00	45,00	61,00	1
MILANO	97	14	15%	53,00	66,00	49,00	66,00	0,7

PERSONALE SEDENTARIO

Impianto	Organico Personale Sedentario	Esuperi Personale Sedentario	% Riduzione Contratto di Solidarietà	Integrazione mensile base
ROMA	5	2	30%	115,00
MESSINA	5	2	37%	140,00
TORINO	2	1	30%	115,00
MILANO	5	2	37%	140,00

- Le quote denominate "integrazione mensile base" nelle precedenti tabelle sono comprensive di 13[^], 14[^] TFR.
- La quota indicata sotto la voce "integrazione a viaggio" è il valore di un viaggio medio distinto per sezione, pertanto "l'integrazione mensile viaggio" dovrà essere computata, in fase di definizione dei turni, in relazione al numero di viaggi che saranno conteggiati a parte e che per effetto della riduzione dell'orario settimanale non saranno effettuati dal personale interessato.
- Per il personale viaggiante resta inteso che la somma tra "l'integrazione mensile base" e "l'integrazione a viaggio", computata come precedentemente descritto, sarà corrisposta mensilmente in aggiunta alla voce "assenza dalla residenza".
- Per il personale sedentario resta inteso che "l'integrazione mensile base" sarà corrisposta mensilmente con la voce "rimborso forfettario"

Le integrazioni sono commisurate alla percentuale di riduzione dell'orario di lavoro e pertanto potranno essere soggette a variazioni.

L'integrazione della parte variabile, definita nella tabella precedente e denominata "integrazione a viaggio", non sarà erogata nel caso in cui le assenze complessivamente superino il 50% delle presenze mensili previste dal turno di lavoro. A tale scopo sono escluse dal computo delle assenze le ferie e i permessi fruiti a qualsiasi titolo.

Le parti convengono che nel periodo di vigenza dei CdS non saranno attivati contratti di lavoro a tempo determinato e che il ricorso al lavoro straordinario sarà limitato ai casi previsti all'art. 23 p.2 CCNL AF 16 aprile 2003.

C) La Servirail s.r.l. continuerà ad applicare la riorganizzazione a bordo treno, così come concordata con verbale d'accordo del 10/6/2010. La organizzazione a bordo treno si baserà, oltre che su una ripartizione dei servizi tra sezioni - variabile in particolari periodi dell'anno - concordata tra le Parti a livello nazionale, sulla rimodulazione dell'equipaggio a bordo treno che prevede la scorta congiunta (1 Agente per due carrozze contigue) su tutti i tipi di vetture letto, Comfort e cuccette ad eccezione delle vetture di tipo Excelsior, durante tutto l'anno, ad eccezione del periodo estivo (dal 15/7/al 15/9) natalizio (dal 15/12 al 08/01) pasquale (dal martedì precedente la Pasqua al mercoledì successivo) nei quali la scorta sarà garantita sulle sole VL da 1 agente per ciascuna carrozza.

Le parti si danno reciprocamente atto che - in caso di scorta congiunta - le due vetture assegnate a ciascun agente resteranno, per l'intera prestazione, alternativamente impresenziate.

Ai lavoratori che effettueranno la scorta congiunta sarà riconosciuto una indennità a viaggio (andata e ritorno) di € 13,00 netti. Tale indennità non è dovuta al livello F che effettua la scorta congiunta.

Le Parti, inoltre, convengono che:

- le ore accessorie previste per ciascuna tratta saranno pari a 45 minuti;
- la riserva laddove presente su disposizione dell'impianto collaborerà con l'èquipe nelle operazioni d'incarozzamento sui treni in partenza;
- per ottimizzare le prestazioni del personale di bordo, eccedente al fabbisogno reale, e per far fronte alle mutate necessità nei periodi di scorta singola (estivo, natalizio, pasquale) le ferie saranno programmate, nella misura di 12 gg. di calendario, dal 1° giugno al 30 settembre, ed il congedo residuo distribuito nei restanti mesi dell'anno, ad eccezione dei periodi di "scorta singola";
- la ripartizione dei servizi in alcuni periodi dell'anno potrà essere soggetta a temporanee variazioni di assegnazione al solo fine, in coerenza con il CdS, di evitare eventuali assunzioni di stagionali. Gli eventuali temporanei spostamenti di alcuni servizi consentiranno di ottimizzare, laddove è possibile, le risorse esistenti.

Il personale di bordo come previsto dalle declaratorie contrattuali, relative ai livelli F – G scorterà tutti i tipi di carrozze destinate al traffico notturno (VL in genere -- comfort -- cuccette T6).

Al fine di garantire l'equilibrio della ripartizione convenuta con il presente accordo e nell'ambito delle soluzioni ricercate per il mantenimento dei livelli occupazionali, le Parti si danno atto che relativamente alla presa/fine servizio dovranno essere prese in considerazione soluzioni organizzative e gestionali inerenti ai servizi e in coerenza con quanto convenuto con il presente accordo.

Il personale di accompagnamento per l'espletamento delle prestazioni contrattuali sarà organizzato in èquipe con la presenza di un Coordinatore che scorterà unitamente all'èquipe le carrozze in composizione al treno, di 1 Agente per ciascuna vettura Excelsior e di 1 Agente ogni 2 vetture contigue per le altre tipologie di carrozze. A ciascuno dei lavoratori dell'èquipe sarà assegnato uno o più locali di servizio.

Le Parti si obbligano al rispetto del presente accordo e da parte delle OO.SS. c'è il formale impegno a non disdire il presente accordo e a non provocare situazioni operative – in contrasto con i contenuti del presente accordo – che possano portare all'emissione di penalità e/o di mancata remunerazione da parte del Committente nei confronti dell'Azienda.

Il presente accordo decorre dal 1 maggio 2011 ^{29/4/11} ~~al 30 aprile 2012.~~ ^{AL 11 DICEMBRE 2011}

All. Ripartizione servizi per impianto.

Roma, 29 aprile 2011

ep

SERVIRAIL s.r.l.

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

SALPAS/ORSA

UGL TRASPORTI

FAST

RSA/RSU TUTTE

[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

		mag-11		salvo eventuali modifiche orarie e di percorso		Numero		Orario iniziale-fine		Orario lavoro					
base	Treno	Relazione	Tratta Servita	n° Ve	Ve	circ	Agent	Gestione	Servizi	Servizi	accusario	lav	Or-lav	SAB	course
VL	1594	reggio c-bolzano	reggio c-bolzano	5	12s	per	1	messina	16,15	10,10	17,55	0,45	18,40	18,67	27
VL	1595	bolzano-reggio c	bolzano-reggio c	5	12s	per	1	messina	18,37	10,55	16,18	0,45	17,03	17,05	27
cc	1594	reggio c-bolzano	Villa Sg-bolzano	6	cc	per	1	messina	16,57	10,10	17,13	0,45	17,58	17,97	27
cc	1595	bolzano-reggio c	bolzano-Villa Sg	6	cc	per	1	messina	18,37	10,13	15,36	0,45	16,21	16,35	27
cc	1594	reggio c-bolzano	Villa Sg-bolzano	7	cc	per	0	messina	16,57	10,10	17,13	0,45	17,58	17,97	27
cc	1595	bolzano-reggio c	bolzano-Villa Sg	7	cc	per	0	messina	18,37	10,13	15,36	0,45	16,21	16,35	27
cf	1931	venezia-palermo	venezia-palermo	1	cf	ord	1	messina	19,09	14,10	19,01	0,45	19,46	19,77	364
cf	1930	palermo-venezia	palermo-palermo	5	cf	ord	1	messina	15,32	11,18	19,46	0,45	20,31	20,52	364
cf	1931	venezia-palermo	venezia-palermo	2	cf	ord	0	messina	19,09	14,10	19,01	0,45	19,46	19,77	364
cf	1930	palermo-venezia	palermo-venezia	7	cf	ord	0	messina	15,32	11,18	19,46	0,15	20,01	20,02	354
cf	1931	venezia-palermo	venezia-palermo	3	mu	ord	1	messina	19,09	14,10	19,01	0,45	19,46	19,77	364
cf	1930	palermo-venezia	palermo-venezia	8	mu	ord	1	messina	15,32	11,18	19,46	0,45	20,31	20,52	364
cf	1931	venezia-palermo	venezia-palermo	4	cf	ord	0	messina	19,09	14,10	19,01	0,45	19,46	19,77	364
cf	1930	palermo-venezia	palermo-venezia	9	cf	ord	0	messina	15,32	11,18	19,46	0,45	20,31	20,52	364
VL	1931	venezia-palermo	venezia-palermo	5	cf	ord	1	messina	19,09	14,10	19,01	0,45	19,46	19,77	364
VL	1930	palermo-venezia	palermo-venezia	10	cf	ord	1	messina	15,32	11,18	19,46	0,45	20,31	20,52	364
cf	1931	venezia-palermo	venezia-palermo	12	cf	ord	0	messina	19,09	14,10	19,01	0,45	19,46	19,77	364
cf	1930	palermo-venezia	palermo-venezia	12	cf	ord	0	messina	15,32	11,18	19,46	0,45	20,31	20,52	364
cf	1931	venezia-palermo	venezia-palermo	11	cf	ord	0	messina	19,09	13,45	18,36	0,45	19,21	19,35	364
cf	1930	palermo-venezia	palermo-venezia	11	cf	ord	0	messina	16,25	11,18	18,53	0,45	19,38	19,63	364
VL	1931/1935	venezia-siracusa	venezia-siracusa	8	mu	ord	1	messina	19,09	13,45	18,36	0,45	19,21	19,35	364
VL	1934/1930	siracusa-venezia	siracusa-venezia	3	mu	ord	1	messina	16,25	11,18	18,53	0,45	19,38	19,63	364
cf	1931/1935	venezia-siracusa	venezia-siracusa	6	cf	ord	1	messina	19,09	13,45	18,36	0,45	19,21	19,35	364
cf	1934/1930	siracusa-venezia	siracusa-venezia	1	cf	ord	1	messina	16,25	11,18	18,53	0,45	19,38	19,63	364
cf	1931/1935	venezia-siracusa	venezia-siracusa	7	cf	ord	0	messina	19,09	13,45	18,36	0,45	19,21	19,35	364
cf	1934/1930	siracusa-venezia	siracusa-venezia	2	cf	ord	0	messina	16,25	11,18	18,53	0,45	19,38	19,63	364
cf	1931/1935	venezia-siracusa	venezia-siracusa	9	cf	ord	1	messina	19,09	13,45	18,36	0,45	19,21	19,35	364
cf	1934/1930	siracusa-venezia	siracusa-venezia	4	cf	ord	1	messina	16,25	11,18	18,53	0,45	19,38	19,63	364
cf	1931/1935	venezia-siracusa	venezia-siracusa	10	cf	ord	0	messina	19,09	13,45	18,36	0,45	19,21	19,35	364
cf	1934/1930	siracusa-venezia	siracusa-venezia	5	cf	ord	0	messina	16,25	11,18	18,53	0,45	19,38	19,63	364

base	Treno	Relazione	Tratta Servita	n° Vettipo Ve	clrc	Numero Agenti	Gestione	Orario Iniziaro fine	servizi	accesso	law	Orlav	SAB	Or lavoro	corse
cf	776/777	lecce-trieste	lecce-trieste	1	cf	1	lecce	19.30	9.28	13.58	0.45	14.43	14.72	14.72	361
cf	778/779	trieste-lecce	trieste-lecce	1	cf	1	lecce	19.46	9.00	13.14	0.45	13.59	13.98	13.98	361
cf	776/777	lecce-trieste	lecce-trieste	2	cf	0	lecce	19.30	9.28	13.58	0.45	14.43	14.72	14.72	361
cf	778/779	trieste-lecce	trieste-lecce	2	cf	0	lecce	19.46	9.00	13.14	0.45	13.59	13.98	13.98	361
VL	776/777	lecce-trieste	lecce-trieste	3	13s	1	lecce	19.30	9.28	13.58	0.45	14.43	14.72	14.72	361
VL	778/779	trieste-lecce	trieste-lecce	3	13s	1	lecce	19.46	9.00	13.14	0.45	13.59	13.98	13.98	361
12s	780	lecce-milano	lecce-milano	12	12s	1	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
16	780	lecce-milano	lecce-milano	7	16	0	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
VL	780	lecce-milano	lecce-milano	6	13s	1	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
VL	780	lecce-milano	lecce-milano	5	mu	0	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
cf	780	lecce-milano	lecce-milano	4	cf	0	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
cf	780	lecce-milano	lecce-milano	3	cf	0	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
VL	780	lecce-milano	lecce-milano	2	cf	0	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
cf	780	lecce-milano	lecce-milano	1	cf	1	lecce 50%	19.55	7.10	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
VL	924	lecce-bolzano	lecce-bolzano	10	13s	1	lecce	18.05	8.05	14.00	0.45	14.45	14.75	14.75	309
VL	924	bolzano-lecce	bolzano-lecce	10	13s	1	lecce	21.30	11.18	13.48	0.45	14.33	14.55	14.55	309
cf	924	bolzano-lecce	bari-bolzano	11	cf	1	lecce	20.22	8.05	11.43	0.45	12.28	12.47	12.47	309
cf	924	bolzano-lecce	bolzano-bari	11	cf	1	lecce	21.30	9.10	11.40	0.45	12.25	12.42	12.42	309
cf	924	lecce-bolzano	bari-bolzano	12	cf	0	lecce	20.22	8.05	11.43	0.45	12.28	12.47	12.47	309
cf	925	bolzano-lecce	bolzano-bari	12	cf	0	lecce	21.30	9.10	11.40	0.45	12.25	12.42	12.42	309
16	791/787	bari-lecce	bari-lecce	17	16	1	lecce	7.50	9.55	2.05	0.15	2.20	2.33	2.33	364
16	782/798	lecce-torino	lecce-bari	17	16	1	lecce	21.25	23.15	1.50	0.30	2.20	2.32	2.32	364

[Handwritten signature]

		mag-11		salvo eventuali modifiche orarie e di percorso		Numero		Orario Iniziale fine		Ore lavoro							
base	Treno	Relazione	Tratta Servizio	n° Veicoli	Vs. circ.	Agent	Gestione	Servizi	Servizi	accesso	law	law	SAB	corse			
cf	799	torino-napoli	torino-napoli	7	cf	ord	1	torino	50%	21.55	9.11	11.15	0.45	12.01	12.02	12.02	361
cf	799	torino-napoli	torino-napoli	8	cf	ord	0	torino	50%	21.55	9.11	11.16	0.45	12.01	12.02	12.02	361
VL	900	bari-torino	bari-torino	2	12s	per	1	torino		20.00	7.05	11.05	0.45	11.50	11.83	11.83	124
VL	907	torino-bari	torino-bari	2	12s	per	1	torino		22.50	10.40	11.50	0.45	12.35	12.58	12.58	124
cc	900	bari-torino	bari-torino	1	cc	per	0	torino		20.00	7.05	11.05	0.45	11.50	11.83	11.83	4
cc	907	torino-bari	torino-bari	1	cc	per	0	torino		22.50	10.40	11.50	0.45	12.35	12.58	12.58	4
16	791	torino-lecce	torino-lecce	17	16	ord	0	torino		21.05	9.55	12.50	0.45	13.35	13.58	13.58	26
16	798	lecce-torino	lecce-torino	17	16	ord	0	torino		21.25	10.10	12.45	0.45	13.30	13.50	13.50	26
16	791/787	torino-bari-rc	torino-bari-taranto	18	16	ord	1	torino		21.05	10.09	13.04	0.45	13.49	13.82	13.82	364
16	782/798	rc-ba-torino	taranto-bari-torino	18	16	ord	1	torino		21.15	10.10	12.55	0.45	13.40	13.67	13.67	364
cf	1943/1945	torino-siracusa	torino-lamezia	9	cf	ord	1	torino		20.50	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
cf	1942/1944	torino-siracusa	lamezia-torino	4	cf	ord	1	torino		20.15	10.45	14.30	0.45	15.15	15.25	15.25	364
cf	1943/1945	torino-siracusa	torino-lamezia	10	cf	ord	0	torino		20.50	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
cf	1942/1944	torino-siracusa	lamezia-torino	5	cf	ord	0	torino		20.15	10.45	14.30	0.45	15.15	15.25	15.25	364
cf	1943/1945	torino-siracusa	torino-siracusa	8	mu	ord	1	torino		20.50	16.52	20.02	0.45	20.47	20.78	20.78	364
cf	1942/1944	torino-siracusa	torino-lamezia	3	mu	ord	1	torino		13.50	10.45	20.55	0.45	21.40	21.67	21.67	364
cf	1943/1945	torino-siracusa	torino-lamezia	6	cf	ord	1	torino		20.15	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
cf	1942/1944	torino-siracusa	lamezia-torino	1	cf	ord	1	torino		20.15	10.45	14.30	0.45	15.15	15.25	15.25	364
VL	1943/1945	torino-siracusa	torino-lamezia	7	cf	ord	0	torino		20.50	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
VL	1942/1944	torino-siracusa	lamezia-torino	2	cf	ord	0	torino		20.15	10.45	14.30	0.45	15.15	15.25	15.25	364
VL	1943	torino-palermo	palermo-torino	3	mu	ord	1	torino		20.50	17.40	20.50	0.45	21.35	21.58	21.58	26
VL	1944	palermo-torino	palermo-torino	8	mu	ord	1	torino		12.32	10.45	22.13	0.45	22.58	22.97	22.97	26
cf	1943	torino-palermo	torino-lamezia	4	cf	ord	1	torino		20.50	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
cf	1944	palermo-torino	lamezia-torino	9	cf	ord	1	torino		20.15	10.45	14.30	0.45	15.15	15.25	15.25	364
cf	1943	torino-palermo	torino-lamezia	5	cf	ord	0	torino		20.50	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
cf	1944	palermo-torino	lamezia-torino	10	cf	ord	0	torino		20.15	10.45	14.30	0.45	15.15	15.25	15.25	364
cf	1943	torino-palermo	torino-lamezia	2	cf	ord	1	torino		20.50	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
cf	1944	palermo-torino	lamezia-torino	7	cf	ord	1	torino		20.15	10.45	14.30	0.45	15.15	15.25	15.25	364
cf	1943	torino-palermo	torino-lamezia	1	cf	ord	0	torino		20.50	10.14	13.24	0.45	14.09	14.15	14.15	364
cc	1670	salerno-torino	napoli-torino	6	cc	per	1	torino		19.45	6.50	11.04	0.45	11.49	11.82	11.82	52
cc	1671	torino-salerno	torino-napoli	6	cc	per	1	torino		23.50	10.59	11.09	0.45	11.54	11.90	11.90	52

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

base	Treno	Relazione	Tratta Servita	n° Vali	ipo	Ve	circ	Agenti	Gestione	Servizi	Servizi	servizi	accessario	lav	Or	lav	SAB	coise
cf	796	napoli-torino	napoli-torino	7	cf	ord	1	napoli	50%	21.08	8.20	11.12	0.45	11.57	11.95	11.95	361	
cf	796	napoli-torino	napoli-torino	8	cf	ord	0	napoli	50%	21.08	8.20	11.12	0.45	11.57	11.95	11.95	361	
VL	796	napoli-torino	napoli-torino	6	mu	ord	1	napoli		21.08	8.20	11.12	0.45	11.57	11.95	11.95	361	
VL	799	torino-napoli	torino-napoli	6	mu	ord	1	napoli		21.55	9.11	11.16	0.45	12.01	12.02	12.02	361	
VL	771	udine-napoli	udine-napoli	6	mu	ord	1	napoli		21.22	10.05	12.43	0.45	13.28	13.47	13.47	361	
VL	774	napoli-udine	napoli-udine	6	mu	ord	1	napoli		19.57	8.05	12.08	0.45	12.53	12.88	12.88	361	
cf	771	udine-napoli	udine-napoli	7	cf	ord	1	napoli		21.22	10.05	12.43	0.45	13.28	13.47	13.47	361	
cf	774	napoli-udine	napoli-udine	7	cf	ord	1	napoli		19.57	8.05	12.08	0.45	12.53	12.88	12.88	361	
cf	771	napoli-udine	napoli-udine	8	cf	ord	0	napoli		21.22	10.05	12.43	0.45	13.28	13.47	13.47	361	
cf	774	napoli-udine	napoli-udine	8	cf	ord	0	napoli		19.57	8.05	12.08	0.45	12.53	12.88	12.88	361	
VL	771	trieste-udine	trieste-udine	1	mu	ord	1	napoli		21.54	10.05	12.11	0.45	12.56	12.88	12.88	361	
VL	774	trieste-udine	trieste-udine	1	mu	ord	1	napoli		19.57	7.28	11.31	0.45	12.16	12.27	12.27	361	
VL	774	napoli-trieste	napoli-trieste	4	13s	ord	1	napoli		18.45	8.05	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	309	
VL	824/924	napoli-bolzano	bolzano-napoli	4	13s	ord	1	napoli		21.30	9.29	11.59	0.45	12.44	12.73	12.73	309	
VL	925/837	bolzano-napoli	bolzano-napoli	4	13s	ord	1	napoli		18.45	8.05	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	309	
cf	824/924	napoli-bolzano	napoli-bolzano	5	cf	ord	1	napoli		18.45	8.05	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	309	
cf	925/837	bolzano-napoli	bolzano-napoli	5	cf	ord	1	napoli		21.30	9.29	11.59	0.45	12.44	12.73	12.73	309	
cf	824/924	napoli-bolzano	napoli-bolzano	6	cf	ord	0	napoli		18.45	8.05	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	309	
cf	925/837	bolzano-napoli	bolzano-napoli	6	cf	ord	0	napoli		21.30	9.29	11.59	0.45	12.44	12.73	12.73	309	
VL	1910	napoli-milano	napoli-milano	3	12s	ord	1	napoli		20.25	6.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364	
VL	1911	milano-napoli	milano-napoli	3	12s	ord	1	napoli		23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	364	
VL	1911	milano-napoli	milano-napoli	4	mu	ord	0	napoli	50%	23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	26	
VL	1911	milano-napoli	milano-napoli	4	mu	ord	0	napoli	50%	23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	26	
VL	1911	milano-napoli	milano-napoli	5	mu	ord	1	napoli	50%	23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	364	
cf	1911	milano-napoli	milano-napoli	6	cf	ord	1	napoli	50%	23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	364	
cf	1911	milano-napoli	milano-napoli	7	cf	ord	0	napoli	50%	23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	364	
cf	1911	milano-napoli	milano-napoli	2	cf	ord	1	napoli	50%	23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	364	
cf	1911	milano-napoli	milano-napoli	1	cf	ord	0	napoli	50%	23.20	10.30	11.10	0.45	11.55	11.92	11.92	364	
16	830	salerno-milano	salerno-milano	11	16	ord	1	napoli		20.35	9.20	12.45	0.45	13.30	13.50	13.50	156	
16	833	milano-salerno	milano-salerno	11	16	ord	1	napoli		22.05	8.54	10.49	0.45	11.34	11.57	11.57	156	
16	830	salerno-milano	salerno-milano	12	16	ord	0	napoli		20.35	9.20	12.45	0.45	13.30	13.50	13.50	156	
16	833	milano-salerno	milano-salerno	12	16	ord	0	napoli		22.05	8.54	10.49	0.45	11.34	11.57	11.57	156	

mag-11

salvo eventuali modifiche orario e di percorso

Numero Grano Infranto fine

Che favore

[Handwritten signatures and initials]

mag-11																
salvo eventuali modifiche orarie e di percorso																
base	Freno	Relazione	Tratta Servita	Numero				Orario in				Ore lavoro				
				n° Vel	tipo Ve	circ	Agenti	Gestione	Servizi	Servizi	servizi	accessorio lav	Or lav	SAB	corse	
VL	796	roma-torino	napoli-torino	1	mu	crd	1	roma	21.08	8.20	11.12	0.45	11.57	11.95	11.95	361
VL	799	torino-roma	torino-roma	1	mu	crd	1	roma	21.55	9.11	11.16	0.45	12.01	12.02	12.02	361
VL	798	lecce-roma	lecce-roma	4	mu	crd	1	roma	22.28	6.29	8.01	0.45	8.46	8.77	8.77	361
VL	799	roma-lecce	roma-lecce	4	mu	crd	1	roma	23.58	8.20	8.22	0.45	9.07	9.12	9.12	361
cf	798	lecce-roma	lecce-roma	5	cf	crd	0	roma	22.28	6.29	8.01	0.45	8.46	8.77	8.77	361
cf	799	roma-lecce	roma-lecce	5	cf	crd	0	roma	23.58	8.20	8.22	0.45	9.07	9.12	9.12	361
cf	798	lecce-roma	lecce-roma	6	cf	crd	1	roma	22.28	6.29	8.01	0.45	8.46	8.77	8.77	361
cf	799	roma-lecce	roma-lecce	6	cf	crd	1	roma	23.58	8.20	8.22	0.45	9.07	9.12	9.12	361
VL	834	reggio c-roma	reggio c-roma	3	mu	crd	1	roma	21.30	6.45	9.15	0.45	10.00	10.00	10.00	364
VL	835	roma-reggio c	roma-reggio c	3	mu	crd	1	roma	23.00	8.30	9.30	0.45	10.15	10.25	10.25	364
VL	791	torino-lecce	torino-lecce	15	mu	crd	1	roma	21.05	9.55	12.50	0.45	13.35	13.58	13.58	364
VL	798	lecce-torino	lecce-torino	15	mu	crd	1	roma	21.25	10.10	12.45	0.45	13.30	13.50	13.50	364
ts	791	torino-lecce	torino-lecce	16	ts	ord	0	roma	21.05	9.55	12.50	0.45	13.35	13.58	13.58	364
ts	798	lecce-torino	lecce-torino	16	ts	ord	0	roma	21.25	10.10	12.45	0.45	13.30	13.50	13.50	364
VL	1602	roma t.na-s.candido	roma t.na-Bolzano	2	mu	per	1	roma	21.57	7.13	9.16	1.00	10.16	10.27	10.27	60
VL	1601	s.candido-roma t.na	Bolzano-roma t.na	2	mu	per	1	roma	22.55	8.38	9.43	1.00	10.43	10.72	10.72	60
VL	1602	roma t.na-s.candido	roma t.na-Bolzano	3	t2s	per	0	roma	21.57	7.13	9.16	1.00	10.16	10.27	10.27	20
VL	1601	s.candido-roma t.na	Bolzano-roma t.na	3	t2s	per	0	roma	22.55	8.38	9.43	1.00	10.43	10.72	10.72	20
VL	1602	roma t.na-s.candido	roma t.na-Bolzano	1	ts	per	1	roma	21.57	7.13	9.16	1.00	10.16	10.27	10.27	60
VL	1601	s.candido-roma t.na	Bolzano-roma t.na	1	ts	per	1	roma	22.55	8.38	9.43	1.00	10.43	10.72	10.72	60
cf	1602	roma t.na-s.candido	roma t.na-Bolzano	4	cf	per	0	roma	21.57	7.13	9.16	1.00	10.16	10.27	10.27	60
cf	1601	s.candido-roma t.na	Bolzano-roma t.na	4	cf	per	0	roma	22.55	8.38	9.43	1.00	10.43	10.72	10.72	60
cf	1602	roma t.na-s.candido	roma t.na-Bolzano	5	cf	per	1	roma	21.57	7.13	9.16	1.00	10.16	10.27	10.27	60
cf	1601	s.candido-roma t.na	Bolzano-roma t.na	5	cf	per	1	roma	22.55	8.38	9.43	1.00	10.43	10.72	10.72	60
VL	1606	roma t.na-catalzo	roma t.na-catalzo	1	t2s	per	1	roma	20.36	7.30	11.24	1.00	12.24	12.40	12.40	54
VL	1607	catalzo-roma t.na	catalzo-roma t.na	1	t2s	per	1	roma	20.56	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11.20	54
VL	1606	roma t.na-catalzo	roma t.na-catalzo	2	mu	per	0	roma	20.36	7.30	11.24	1.00	12.24	12.40	12.40	20
VL	1607	catalzo-roma t.na	catalzo-roma t.na	2	mu	per	0	roma	20.56	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11.20	20
cf	1606	roma t.na-catalzo	roma t.na-catalzo	3	cf	per	1	roma	20.36	7.30	11.24	1.00	12.24	12.40	12.40	54
cf	1607	catalzo-roma t.na	catalzo-roma t.na	3	cf	per	1	roma	20.56	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11.20	54
cf	1606	roma t.na-catalzo	roma t.na-catalzo	4	cf	per	0	roma	20.36	7.30	11.24	1.00	12.24	12.40	12.40	54
cf	1607	catalzo-roma t.na	catalzo-roma t.na	4	cf	per	0	roma	20.56	7.08	10.12	1.00	11.12	11.20	11.20	54
V.	1936/1938	palermo-roma	palermo-roma	2	cf	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13.38	364
V.	1936/1941	roma-palermo	roma-palermo	2	cf	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	364
V.	1936/1938	palermo-roma	palermo-roma	3	cf	ord	0	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13.38	364
V.	1939/1941	roma-palermo	roma-palermo	3	cf	ord	0	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	364
VL	1936/1938	palermo-roma	palermo-roma	4	mu	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13.38	364
VL	1939/1941	roma-palermo	roma-palermo	4	mu	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	364
VL	1936/1938	palermo-roma	palermo-roma	5	cf	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13.38	364
VL	1939/1941	roma-palermo	roma-palermo	5	cf	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	364
cf	1936/1938	palermo-roma	palermo-roma	6	cf	ord	0	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13.38	364
cf	1939/1941	roma-palermo	roma-palermo	6	cf	ord	0	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	364
cf	1936/1938	palermo-roma	palermo-roma	17	cf	ord	1	roma	18.30	7.08	12.38	0.45	13.23	13.38	13.38	364
cf	1939/1941	roma-palermo	roma-palermo	17	cf	ord	1	roma	21.20	10.40	13.20	0.45	14.05	14.08	14.08	364
cf	1938	siracusa-roma	siracusa-roma	7	cf	ord	1	roma	19.00	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12.88	364
cf	1939	roma-siracusa	roma-siracusa	7	cf	ord	1	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13.42	364
cf	1938	siracusa-roma	siracusa-roma	8	cf	ord	0	roma	19.00	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12.88	364
cf	1939	roma-siracusa	roma-siracusa	8	cf	ord	0	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13.42	364
VL	1938	siracusa-roma	siracusa-roma	9	mu	ord	1	roma	19.00	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12.88	364
VL	1939	roma-siracusa	roma-siracusa	9	mu	ord	1	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13.42	364
cf	1938	siracusa-roma	siracusa-roma	10	cf	ord	1	roma	19.00	7.08	12.08	0.45	12.53	12.88	12.88	364
cf	1939	roma-siracusa	roma-siracusa	10	cf	ord	1	roma	21.20	10.00	12.40	0.45	13.25	13.42	13.42	364
ts	1932/1938	agrigento-roma	catania-roma	11	ts	ord	0	roma	20.35	7.08	10.33	0.45	11.18	11.30	11.30	364
ts	1939/1947	roma-agrigento	roma-catania	11	ts	ord	0	roma	21.20	8.31	11.11	0.45	11.55	11.93	11.93	364
cf	1932/1938	agrigento-roma	catania-roma	15	cf	ord	1	roma	20.35	7.08	10.33	0.45	11.18	11.30	11.30	364
cf	1939/1947	roma-agrigento	roma-catania	15	cf	ord	1	roma	21.20	8.31	11.11	0.45	11.55	11.93	11.93	364
cc	691	roma-reggio c	roma-reggio c	7	cc	per	1	roma	22.25	6.35	8.10	0.45	8.55	8.92	8.92	52
cc	692	reggio c-roma	reggio c-roma	7	cc	per	1	roma	21.15	5.30	8.15	0.45	9.00	9.00	9.00	52

mag-11

salvo eventuali modifiche orarie e di percorso

base	Freno	Relazione	Tratta Servita	n° Vet	Tipo Ve	Circ	Agen	Gestione	Crono inizio fine			Ore lavoro				
									Servizi	Servizi	Servizi	accesso	lavori	Or lav	SAB	corse
12s	781	milano-lecce	milano-lecce	12	t2s	ord	1	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
t5	781	milano-lecce	milano-lecce	7	t6	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	26
VL	781	milano-lecce	milano-lecce	6	t3s	ord	1	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
VL	781	milano-lecce	milano-lecce	5	mu	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
cf	781	milano-lecce	milano-lecce	4	cf	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
cf	781	milano-lecce	milano-lecce	3	cf	ord	1	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
VL	781	milano-lecce	milano-lecce	2	cf	ord	0	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
cf	781	milano-lecce	milano-lecce	1	cf	ord	1	milano 50%	21.15	8.30	11.15	0.45	12.00	12.00	12.00	364
t5	785	milano-bari	milano-bari	1	t6	ord	0	milano	23.00	8.24	9.24	0.45	10.09	10.15	10.15	26
t5	784	bari-milano	bari-milano	1	t6	ord	0	milano	22.59	8.20	9.21	0.45	10.06	10.10	10.10	26
VL	784	milano-bari	milano-bari	2	mu	ord	1	milano	23.00	8.24	9.24	0.45	10.09	10.15	10.15	364
VL	785	bari-milano	bari-milano	2	mu	ord	1	milano	22.59	8.20	9.21	0.45	10.06	10.10	10.10	364
VL	784	milano-bari	milano-bari	3	t2s	ord	1	milano	23.00	8.24	9.24	0.45	10.09	10.15	10.15	364
VL	785	bari-milano	bari-milano	3	t2s	ord	1	milano	22.59	8.20	9.21	0.45	10.06	10.10	10.10	364
cf	1681	venezia mestre-villa sg	venezia mestre-villa sg	1	cf	per	1	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	15.37	15.37	13
cf	1682	villa sg-venezia mestre	villa sg-venezia mestre	1	cf	per	1	milano	21.30	13.12	15.42	0.45	16.27	16.45	16.45	13
cf	1681	venezia mestre-villa sg	venezia mestre-villa sg	2	cf	per	0	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	15.37	15.37	13
cf	1682	villa sg-venezia mestre	villa sg-venezia mestre	2	cf	per	0	milano	21.30	13.12	15.42	0.45	16.27	16.45	16.45	13
cf	1681	venezia mestre-villa sg	venezia mestre-villa sg	3	cf	per	1	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	15.37	15.37	13
cf	1682	villa sg-venezia mestre	villa sg-venezia mestre	3	cf	per	1	milano	21.30	13.12	15.42	0.45	16.27	16.45	16.45	13
cf	1681	venezia mestre-villa sg	venezia mestre-villa sg	4	cf	per	0	milano	20.18	10.55	14.37	0.45	15.22	15.37	15.37	13
cf	1682	villa sg-venezia mestre	villa sg-venezia mestre	4	cf	per	0	milano	21.30	13.12	15.42	0.45	16.27	16.45	16.45	13
VL	1910	napoli-milano	napoli-milano	4	mu	ord	0	milano 50%	20.25	6.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	26
VL	1910	napoli-milano	napoli-milano	5	mu	ord	1	milano 50%	20.25	6.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364
cf	1910	napoli-milano	napoli-milano	6	cf	ord	1	milano 50%	20.25	6.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364
cf	1910	napoli-milano	napoli-milano	7	cf	ord	0	milano 50%	20.25	6.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364
cf	1910	napoli-milano	napoli-milano	2	cf	ord	1	milano 50%	20.25	6.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364
cf	1910	napoli-milano	napoli-milano	1	cf	ord	0	milano 50%	20.25	6.55	10.30	0.45	11.15	11.25	11.25	364
t6	1927/1923	milano-Siracusa	milano-Siracusa	3	mu	ord	1	milano	20.15	13.15	19.00	0.45	19.45	19.75	19.75	364
t6	1927/1926	Siracusa-milano	Siracusa-milano	8	mu	ord	1	milano	15.20	10.30	19.10	0.45	19.55	19.92	19.92	364
t6	1927/1923	milano-Siracusa	milano-VSG	4	cf	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
t6	1927/1926	Siracusa-milano	VSG-milano	9	cf	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
t6	1927/1923	milano-Siracusa	milano-VSG	5	cf	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	26
t6	1927/1926	Siracusa-milano	VSG-milano	10	cf	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	26
VL	1927	milano-palermo	milano-VSG	6	t6	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
VL	1926	palermo-milano	VSG-milano	1	t6	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
cf	1927	milano-palermo	milano-VSG	7	t6	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
cf	1926	palermo-milano	VSG-milano	2	t6	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
cf	1927	milano-palermo	milano-VSG	11	cf	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
cf	1926	palermo-milano	VSG-milano	11	cf	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
cf	1927	milano-Siracusa	milano-VSG	12	cf	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
cf	1926	Siracusa-milano	VSG-milano	12	cf	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
t6	1927	milano-palermo	milano-VSG	1	t6	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
t6	1926	palermo-milano	VSG-milano	6	t6	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
t6	1927	milano-palermo	milano-VSG	2	t6	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
t6	1926	palermo-milano	VSG-milano	7	t6	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
cf	1927	milano-palermo	milano-palermo	8	mu	ord	1	milano	20.15	15.40	19.25	0.45	20.10	20.17	20.17	364
cf	1926	palermo-milano	palermo-milano	3	mu	ord	1	milano	14.32	10.30	19.58	0.15	20.13	20.22	20.22	364
cf	1927	milano-palermo	milano-VSG	9	cf	ord	1	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
cf	1926	palermo-milano	VSG-milano	4	cf	ord	1	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
cf	1927	milano-palermo	milano-VSG	10	cf	ord	0	milano	20.15	9.50	13.35	0.45	14.20	14.33	14.33	364
cf	1926	palermo-milano	VSG-milano	5	cf	ord	0	milano	20.25	10.30	14.05	0.45	14.50	14.83	14.83	364
cf	1995	milano-siracusa	milano-messina	4	cf	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.33	16.33	33
cf	1994	siracusa-milano	messina-milano	4	cf	per	1	milano	15.45	9.35	17.50	0.45	18.35	18.58	18.58	33
cf	1995	milano-siracusa	milano-messina	5	cf	per	0	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.33	16.33	33
cf	1994	siracusa-milano	messina-milano	5	cf	per	0	milano	15.45	9.35	17.50	0.45	18.35	18.58	18.58	33
cf	1995/1993	milano-palermo	milano-messina	9	cf	per	1	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.33	16.33	33
cf	1990/1994	palermo-milano	messina-milano	9	cf	per	1	milano	15.45	9.35	17.50	0.45	18.35	18.58	18.58	33
cf	1995/1993	milano-palermo	milano-messina	10	cf	per	0	milano	16.20	7.55	15.35	0.45	16.20	16.33	16.33	33
cf	1990/1994	palermo-milano	messina-milano	10	cf	per	0	milano	15.45	9.35	17.50	0.45	18.35	18.58	18.58	33
VL	1657	milano-sc-bari	milano-sc-bari	2	t2s	per	1	milano	21.12	7.25	10.13	0.45	10.58	10.97	10.97	30
VL	1660	bari-milano-sc	bari-milano-sc	2	t2s	per	1	milano	22.40	9.38	10.58	0.45	11.43	11.72	11.72	30
cf	1657	milano-sc-bari	milano-sc-bari	3	cf	per	0	milano	21.12	7.25	10.13	0.45	10.58	10.97	10.97	30
cf	1660	bari-milano-sc	bari-milano-sc	3	cf	per	0	milano	22.40	9.38	10.58	0.45	11.43	11.72	11.72	30
cf	1657	milano-sc-bari	milano-sc-bari	4	cf	per	1	milano	21.12	7.25	10.13	0.45	10.58	10.97	10.97	30
cf	1660	bari-milano-sc	bari-milano-sc	4	cf	per	1	milano	22.40	9.38	10.58	0.45	11.43	11.72	11.72	30

VERBALE DI ACCORDO

L'anno 2011, il giorno 29 del mese di aprile c/o la sede della società si sono incontrati:

per la società Servirail srl rappresentata dai Sigg. Jonathan Stent-Torriani, Claudio Renzetti e Luigi Fraddosio
per le OO.SS.

FILT CGIL CERRATTI GABRIELE – CHIARA GRILLO

FIT CISL MANCINELLI BRUNO

UILTRASPORTI VERZARI MARCO

UGL TRASPORTI DONADIO ROBERTO

SALPAS ORSA CLAUDIO FIORENZA / FLAVIO BIRAGHI

FAST FERROVIE ANTONIO VIELLO CARLO NEVI

Premesso che

la società Trenitalia SpA ha indetto una procedura ristretta ai sensi del d. lgs. 163/2006 per l'affidamento dei servizi di assistenza, accoglienza e accompagnamento clienti, nonché di altre prestazioni accessorie da svolgersi sulle vetture in composizione ai treni notte;

nel CTO predisposto da Trenitalia per i servizi di accoglienza, di assistenza per i treni notte circolanti sulle relazioni nazionali ed internazionali (all. 1) sono state dettagliate le modalità di svolgimento del servizio;

la Compagnia Internazionale carrozze letti (di seguito CIGLT) ha attivato con lettera del 26 aprile 2010 una procedura di mobilità ex artt. 4 e 24 della legge 23/07/1991 n. 223 nei confronti di n. 84 unità;

con verbale di accordo datato 30/04/2010 e successive integrazioni la società e le OO.SS. di categoria sottoscrissero un contratto di solidarietà a valere per il periodo 01/05/2010 – 30/04/2011 a condizione che fossero mantenuti i livelli occupazionali;

la CIGLT con lettera del 13/05 2010 comunicava il suo conferimento alla società Servirail srl con decorrenza 01/07/2010;

negli incontri del 24 maggio 2010 e del 10 giugno 2010 è stato esperito ai sensi dell'ex art. 47 legge 428/90 con le OO.SS. l'esame congiunto che prevedeva il trasferimento dei dipendenti senza soluzione di continuità ad ogni conseguente effetto giuridico, economico e previdenziale nonché al mantenimento dei livelli occupazionali a seguito del contratto di solidarietà prima in capo alla CIGLT;

in data 10/06/2010 le parti concordarono la necessità di trasferire alla società Servirail srl il contratto di solidarietà con decorrenza a far data dal 1/07/2010 di tipo difensivo di cui alla Legge 863/84, D.L. 148/93 convertito con modificazioni nella Legge n° 236 del 19/07/93 art. 5 comma 5 e successive modifiche ed integrazioni prima in capo alla CIGLT;

l'orario di lavoro settimanale per tutti i lavoratori interessati al CDS veniva ridotto

della percentuale di seguito indicate:

Roma Termini 20% Personale viaggiante e 30% Personale sedentario
totale pari a n. 101 unità

Napoli 20% Personale viaggiante totale complessivo pari a 65 unità

Messina 26% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario totale pari a n. 86
unità

Bari 16% Personale viaggiante totale complessivo pari a n. 45 unità

Milano 15% Personale viaggiante e 37% sedentario totale complessivo pari a n. 95
unità

Torino 30% Personale sedentario totale complessivo pari a n. 3 unità.

Personale complessivo interessato n.395 lavoratori;

la Servirail Srl durante la vigenza del Contratto di Solidarietà è stata interessata da
una movimentazione della base occupazionale in negativo mediante pensionamento e
positiva per effetto di sentenze di reintegra di personale prima licenziato;

in data 23/12/2010 la società Servirail Srl attivava una procedura di mobilità ex artt. 4
e 24 della legge 23/07/1991 n. 223 che deve intendersi integralmente richiamata;

le motivazioni poste dalla azienda sono quelle di cui alla comunicazione di apertura
della procedura di mobilità nei confronti di n. 163 unità

in data 9/03/2011 presso il Ministero Del Lavoro le parti concludano la fase
istituzionale prevista dalla normativa senza aver raggiunto nessuno accordo in merito
alla procedura di mobilità;

le parti nonostante tutto si sono più volte incontrate in sede aziendale per cercare in
modo responsabile un ventaglio di ipotesi per risolvere la questione occupazionale
nonché del reddito dei lavoratori coinvolti nella procedura.

Tutto ciò premesso

**Le parti così come sopra costituite dopo ampia discussione concordano
quanto segue:**

**di non procedere ai licenziamenti della procedura di cui sopra e nel
contempo di rinnovare l'istituto del contratto di solidarietà in essere di
tipo difensivo di cui alla Legge 863/84, D.L. 148/93 convertito con
modificazioni nella Legge n° 236 del 19/07/93 art. 5 comma 5 e successive
modifiche ed integrazioni;**

a tal uopo si precisa quanto segue:

l'orario di lavoro settimanale per tutti i lavoratori interessati al CDS sarà
decurtato della percentuale di seguito indicate:

- Roma Termini 20% Personale viaggiante e 30% Personale
sedentario per un totale di 100 lavoratori
- Napoli 20% Personale viaggiante per un totale di 65 unità;
- Messina 26% Personale viaggiante e 37% Personale sedentario
per un totale di 85 unità;
- Bari 16% Personale viaggiante per un totale di 44 unità
- Milano 15% Personale viaggiante e 37% sedentario per un totale di
102 unità
- Torino 30% Personale sedentario per un totale di 2 unità;

2

personale complessivo interessato pari a 398 unità.

il C.C.N.L. applicato è quello delle Attività Ferroviarie;

l'orario di lavoro contrattuale è pari a 38 (trentotto);

i motivi che hanno determinato l'esubero sono dovuti come meglio dettagliato in premessa;

la durata del contratto di solidarietà e dal 01/05/2011 al 30/04/2012 ed interessa n.398 lavoratori così come specificati nell'elenco che si allega, che forma parte integrante del presente verbale di accordo;

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 7,5 ore per il personale viaggiante di Napoli e Roma con una riduzione percentuale del 20% (ventipercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 11,5 ore per il personale sedentario di Roma e Torino con una riduzione percentuale del 30% (trentapercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 6 ore per il personale viaggiante di Milano con una riduzione percentuale del 15%(quindicipercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 6 ore per il personale viaggiante di Bari con una riduzione percentuale del 16% (sedicipercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 10 ore per il personale viaggiante di Messina con una riduzione percentuale del 26% (ventiseipercento);

la parametrizzazione dell'orario avverrà attraverso turnazioni tali da realizzare un'astensione del lavoro settimanale pari 14 ore per il personale sedentario di Messina e Milano con una riduzione percentuale del 37% (trentasettepercento);

Le parti convengono ai sensi dell'art. 5, comma 10 legge 236/93 che l'azienda al verificarsi di incrementi temporanei di lavoro ovvero per importanti esigenze aziendali, previa comunicazione, provvederà ad aumentare le prestazioni dei lavoratori entro i limiti del normale orario di lavoro.

In conseguenza della riduzione applicata tramite il contratto di solidarietà, l'azienda corrisponderà al lavoratore quanto dovuto per le ore prestate, mentre il 50% delle ore perse dal lavoratore sarà coperto dal contributo previsto per legge ed a carico del Fondo per l'occupazione istituito presso il Ministero del Lavoro;

la società si impegna sin d'ora a devolvere l'intero contributo liquidato dal fondo per l'occupazione ai lavoratori interessati dalla riduzione di orario di lavoro, pertanto destina anche la sua quota mensilmente.

Le misure che la società intende intraprendere per agevolare il mantenimento dei livelli occupazionali sono le seguenti: un più razionale impiego della forza lavoro che realizzi un sensibile abbattimento dei costi fissi nonché una razionalizzazione delle strutture.

La servitail Srl per quanto sopra provvederà a richiedere un incontro presso il Ministero del Lavoro per revoca della procedura di mobilità

11/12/2011

25/11/2011 *Carotini*

[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

3 *[Signature]*

attivata in data 23 dicembre 2010 e terminata con un mancato accordo
in data 9 marzo 2011

La verifica dell'attuazione del contratto di solidarietà avverrà presso la sede
aziendale ogni semestre.
Del che è verbale,

Letto, confermato in tutte le sue parti e sottoscritto.

FittCpa (Cally) [Signature]
FIT-clsc [Signature]
SALPAS/DR.SA [Signature]
ULTRA SPOM' [Signature]
FAST [Signature]
ULTRASPORTI [Signature]

[Signature]
[Signature]
[Signature]