

TRENITALIA S.p.A.

Bordo TOSCANA

Descrizione Turno del PdB 48002 Livorno 29 Luglio 2012

In vigore dal 29/07/2012

al 08/12/2012

Data elab. stat.: 23/07/2012

Modulo M131

Impianto IA Livorno

Nome Turno: CT/CST

Data di stampa 23/07/2012

| A | | | B | | C | | | | | |
|--------------------|----------------------------------|-------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|---|-------------|-------------|---------|--|
| Giornate del Turno | | | Durata del Turno | | Medie del Turno | | Giornaliere | Settimanali | Mensili | |
| 1 | Per servizi di Turno | 19,57 | Ore Scorta | 69:50 | Ore Scorta | 3:10 | 18:27 | 79:05 | | |
| 2 | Integrazione per rip. giorn. res | 0,5 | Scorta diurna | 69:08 | Scorta diurna | 3:08 | 18:16 | 78:18 | | |
| 3 | Integrazione per rip. sett | 0 | Scorta notturna | 0:42 | Scorta notturna | 0:02 | 0:11 | 0:47 | | |
| 4 | Intervallo riposo | 2 | Scorta Capotreno | 65:09 | Scorta Capotreno | 2:57 | 17:13 | 73:48 | | |
| 5 | Intervallo tecnico | 0 | Scorta Agente Unico | 4:41 | Scorta Agente Unico | 0:13 | 1:14 | 5:18 | | |
| 6 | GIORNATE DEL TURNO | 22,07 | Scorta da CST | 0:00 | Scorta da CST | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | |
| 7 | Riserve in turno | 1 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | di cui Assegn. oltre Org. | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | |
| 8 | Scorte inserite | 3,5 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | di cui 2° CST Tr ES | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | |
| 9 | Scorte negative | 0 | Soste di servizio | 19:33 | Soste di servizio | 0:53 | 5:10 | 22:08 | | |
| 10 | Senza servizio | 2,43 | Servizi particolari | 10:18 | Servizi particolari | 0:28 | 2:43 | 11:41 | | |
| 11 | Riposi | 5,8 | Tempi accessori | 36:03 | Tempi accessori | 1:38 | 9:32 | 40:50 | | |
| 12 | FABBISOGNO DA TURNO | 34,8 | Ore lavoro | 135:43 | Ore lavoro | 6:09 | 35:52 | 153:44 | | |
| 13 | Scorte rosse | 6,5 | Lavoro diurno | 132:59 | Lavoro diurno | 6:01 | 35:09 | 150:37 | | |
| 14 | Riposi rossi | 1,3 | Lavoro notturno | 2:45 | Lavoro notturno | 0:07 | 0:44 | 3:07 | | |
| 15 | TOTALE TURNO NUMERICO | 42 | Riposo fuori residenza | 21:03 | Riposo fuori residenza | - | - | 2,87 | | |
| 16 | Servizi ad Agente Unico | 4,19 | di cui RFR > 9 ore | 13:28 | di cui RFR > 9 ore | - | - | 1,55 | | |
| 17 | Servizi notturni | 4,81 | Riposi in residenza | 218:10 | Riposi in residenza 1) | 18:07 | - | - | | |
| 18 | Percentuali notti | 21,80% | Riposo settimanale | 237:13 | Riposo settimanale 2) | 59:18 | - | 3583:28 | | |
| 19 | Percentuale lavoro notturno | 2,02% | Durata in ore del Turno | 612:09 | | | | | | |
| | | | Chilometri Turno | 4375,64 | Chilometri Turno | 198,25 | 1156,45 | 4956,22 | | |
| | | | km da Capotreno | 4108,24 | km da Capotreno | 186,13 | 1085,78 | 4653,35 | | |
| | | | km da CTR Agente Unico | 267,40 | km da CTR Agente Unico | 12,12 | 70,67 | 302,88 | | |
| | | | km da CST | 0 | km da CST | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | di cui Assegn. oltre Org. | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | di cui 2° CST Tr ES | 0 | di cui 2° CST Tr ES | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | Ore Controlleria Supplementare | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | |
| | | | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | Ore Controlleria Commerciale | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | |
| | | | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | Ore Controlleria saltuaria | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | |
| | | | Ore Controlleria a terra | 0:00 | Ore Controlleria a terra | 0:00 | 0:00 | 0:00 | | |
| | | | Km Controlleria Supplementare | 0 | Km Controlleria Supplementare | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Km Controlleria Commerciale | 0 | Km Controlleria Commerciale | 0 | 0 | 0 | | |
| | | | Km Controlleria saltuaria | 0 | Km Controlleria saltuaria | 0 | 0 | 0 | | |
| | | Riepilogo servizi | | | Annotazioni | | | | | |
| | | CT | 98,02 | CST | 0 | 1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale | | | | |
| | | Di cui AU | 4,19 | Di cui Oltre Org. | 0 | | | | | |
| | | Contr. Suppl. | 0 | Altri(Σ dei servizi rimanenti) | XX | | | | | |

Il Responsabile



| KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|-------|-------|------|---------|------|--------|----------|------|---------|-------|---------|--------|-------|---------------|--------|
| B.U.P.N./I. | | | | | | | | B.U.P.L. | | | | D.G.O.L | | Altri | Tot. generale | AU |
| Profilo | Parametri | ES+AV | EC+IC | EN | EXP+ICN | MV | Totale | IR | DIR | REG+MET | MV | Totale | TOTALE | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 62:50 | 1:05 | 63:56 | 0:00 | 1:13 | 65:09 | 4:41 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4026,97 | 75,54 | 4102,50 | 0 | 5,74 | 4108,24 | 267,40 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |
| Totale | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 62:50 | 1:05 | 63:56 | 0:00 | 1:13 | 65:09 | 4:41 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4026,97 | 75,54 | 4102,50 | 0 | 5,74 | 4108,24 | 267,40 |
| KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CT | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 3:29 | 0:05 | 3:34 | 0:00 | 0:03 | 3:38 | 0:00 |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 224,13 | 6,57 | 230,69 | 0 | 0 | 230,69 | 0 |
| CST | Scorta | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:00 | 0:03 | 0:00 | -- |
| | KM | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | -- |