

Bordo TOSCANA

Impianto IA Arezzo

Descrizione Turno del PdB 48009 Arezzo 29 Luglio 2012

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 29/07/2012

al 08/12/2012

Data elab. stat.: 23/07/2012

A			B		C			
	Giornate del Turno		Durata del Turno		Medie del Turno	Giornaliere	Settimanali	Mensili
1	Per servizi di Turno	15,72	Ore Scorta	61:18	Ore Scorta	3:16	19:06	81:51
2	Integrazione per rip. giorn. res	0	Scorta diurna	60:06	Scorta diurna	3:13	18:44	80:16
3	Integrazione per rip. sett	0	Scorta notturna	1:11	Scorta notturna	0:04	0:22	1:35
4	Intervallo riposo	3	Scorta Capotreno	57:03	Scorta Capotreno	3:03	17:47	76:11
5	Intervallo tecnico	0	Scorta Agente Unico	4:15	Scorta Agente Unico	0:14	1:19	5:40
6	GIORNATE DEL TURNO	18,72	Scorta da CST	0:00	Scorta da CST	0:00	0:00	0:00
7	Riserve in turno	0,5	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	di cui Assegn. oltre Org.	0:00	0:00	0:00
8	Scorte inserite	3	di cui 2° CST Tr ES	0:00	di cui 2° CST Tr ES	0:00	0:00	0:00
9	Scorte negative	0	Soste di servizio	13:06	Soste di servizio	0:42	4:05	17:29
10	Senza servizio	2,28	Servizi particolari	6:39	Servizi particolari	0:21	2:04	8:53
11	Riposi	4,9	Tempi accessori	32:08	Tempi accessori	1:43	10:01	42:55
12	FABBISOGNO DA TURNO	29,4	Ore lavoro	113:09	Ore lavoro	6:03	35:15	151:05
13	Scorte rosse	5,5	Lavoro diurno	111:00	Lavoro diurno	5:56	34:35	148:13
14	Riposi rossi	1,1	Lavoro notturno	2:09	Lavoro notturno	0:07	0:40	2:52
15	TOTALE TURNO NUMERICO	36	Riposo fuori residenza	13:18	Riposo fuori residenza	-	-	2,13
16	Servizi ad Agente Unico	8,64	di cui RFR > 9 ore	6:38	di cui RFR > 9 ore	-	-	0,91
17	Servizi notturni	2,67	Riposi in residenza	163:47	Riposi in residenza 1)	17:57	-	-
18	Percentuali notti	14,26%	Riposo settimanale	255:12	Riposo settimanale 2)	63:48	-	3773:52
19	Percentuale lavoro notturno	1,90%	Durata in ore del Turno	545:26				
			Chilometri Turno	3510,60	Chilometri Turno	187,51	1093,83	4687,86
			km da Capotreno	3303,79	km da Capotreno	176,47	1029,39	4411,69
			km da CTR Agente Unico	206,81	km da CTR Agente Unico	11,05	64,44	276,17
			km da CST	0	km da CST	0	0	0
			di cui Assegn. oltre Org.	0	di cui Assegn. oltre Org.	0	0	0
			di cui 2° CST Tr ES	0	di cui 2° CST Tr ES	0	0	0
			Ore Controlleria Supplementare	0:00	Ore Controlleria Supplementare	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria Commerciale	0:00	Ore Controlleria Commerciale	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria saltuaria	0:00	Ore Controlleria saltuaria	0:00	0:00	0:00
			Ore Controlleria a terra	0:00	Ore Controlleria a terra	0:00	0:00	0:00
			Km Controlleria Supplementare	0	Km Controlleria Supplementare	0	0	0
			Km Controlleria Commerciale	0	Km Controlleria Commerciale	0	0	0
			Km Controlleria saltuaria	0	Km Controlleria saltuaria	0	0	0
			Riepilogo servizi		Annotazioni			
	CT	79,03	CST	0	1) medie riferite al numero di eventi. Non ha valore per dati settimanali e mensili 2) dato giornaliero riferito al numero di eventi; dato mensile = monte ore annuale			
	Di cui AU	8,64	Di cui Oltre Org.	0				
	Contr. Suppl.	0	Altri(Σ dei servizi rimanenti)	XX				

Bordo TOSCANA

Impianto IA Arezzo

Descrizione Turno del PdB 48009 Arezzo 29 Luglio 2012

Nome Turno: CT/CST

In vigore dal 29/07/2012

al 08/12/2012

Data elab. stat.: 23/07/2012

Il Responsabile



KM/Treno per agente previsti dal Turno e relative ore di scorta reali																
B.U.P.N./I.		B.U.P.L.										D.G.O.L		Altri	Tot. generale	AU
Profilo	Parametri	ES+AV	EC+IC	EN	EXP+ICN	MV	Totale	IR	DIR	REG+MET	MV	Totale	TOTALE			
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	56:40	0:10	56:50	0:00	0:13	57:03	4:15
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3298,93	4,86	3303,79	0	0	3303,79	206,81
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--
Totale	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	56:40	0:10	56:50	0:00	0:13	57:03	4:15
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	3298,93	4,86	3303,79	0	0	3303,79	206,81
KM/Treno per agente previsti dai Servizi Fuori Turno e relative ore di scorta reali																
CT	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	2:36	0:00	2:36	0:00	0:00	2:36	0:00
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	192,23	0	192,23	0	0	192,23	0
CST	Scorta	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	0:00	--
	KM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	--