



Direzione Risorse Umane, Organizzazione e QUARS

Lettera Raccomandata A/R anticipata via mail

Protocollo provvisorio n.1 del 26 giugno 2015

Spett.li Segreterie Regionali delle
Organizzazioni Sindacali
Filt CGIL
Fit CISL
UILTRASPORTI
FAISA CISAL
FAST CONFISAL
UGL Autoferrotranvieri
USB Lavoro Privato
SUL CT
O.R.S.A. Tpl
FAISA CONFAL

**Oggetto: disdetta contratti collettivi aziendali ed ogni altro accordo e prassi sindacali
aziendali in materia di orario di lavoro/servizio**

Spettabili Organizzazioni Sindacali,

l'importanza di trarre soluzioni negoziali coerenti con gli obiettivi del Piano Industriale a suo tempo illustrati dall'Azienda ci ha già indotto a sottolineare quanto la dinamica relazionale debba rispettare i vincoli di natura tecnico-industriale posti a presupposto del raggiungimento degli obiettivi previsti dal Piano stesso. A riprova di tale senso di urgenza, e pur in un quadro di auspicata soluzione negoziata, si è proceduto, con la ns lettera protocollo n.° 0074776 dell'11 giugno 2015, a dare disdetta dagli accordi sottoscritti per i processi di condotta del settore metro ferroviario.

Per quanto riguarda tutti gli ulteriori processi aziendali negli incontri sin qui svolti ed avviati negli ultimi mesi dello scorso anno l'Azienda ha illustrato sia i presupposti tecnico-organizzativi sia gli obiettivi di produttività dei nuovi modelli sia, infine, i conseguenti schemi di intervento per singolo processo e filiera di attività.

ATAC S.p.A. Azienda per la mobilità
Via Prenestina, 45 – 00176 Roma
T (+39) 0646954375/3815/4115 F (+39) 0646954776
www.atac.roma.it

Società con socio unico soggetta alla direzione
e coordinamento di Roma Capitale
P. Iva 06341981006 - Cap. Soc. euro 290.700.000,00
Iscr. CCIAA di Roma n. 961692 del 18/12/2000



Nello specifico :

- per tutti i processi manutentivi dei settori della superficie e del metro ferro i criteri di costruzione dei nuovi turni sono stati consegnati nel mese di dicembre 2014 prevedendone l'attestazione a 39 ore settimanali;
- per le attività di condotta/scorta i criteri per la progettazione dei turni sono stati consegnati il 1° aprile 2015; lo sviluppo dei turni a 37 ore settimanali è stato trasmesso il 28 maggio scorso;
- i criteri di progettazione dei turni degli operatori di esercizio di superficie a 37 ore settimanali sono stati trasmessi il giorno 19 giugno 2015;
- per il restante personale appartenente a tutti gli altri processi/settori gli interventi di riorganizzazione sono stati presentati nel corso dell'incontro introduttivo effettuato alla fine dello scorso anno, durante il quale è stato rappresentato che la riorganizzazione si sostanzierà in interventi di estensione dei turni segnatamente alla rimodulazione dell'orario settimanale a 39 ore.

Per le considerazioni sopra espresse, la permanenza dell'attuale assetto regolatorio non è compatibile con le fondamentali esigenze di recupero di produttività ed efficienza imposte dal Piano, con i livelli di servizio da questo previsti e con i presupposti di stabilità dell'assetto economico produttivo dell'impresa.

Confermando, quindi, la disdetta alla data del 1° agosto 2015 di cui alla nostra lettera n.° 0074776 dell'11 giugno 2015 sopra citata, con la presente ATAC S.p.A., assumendo a riferimento quanto sin d'ora rappresentato, intende recedere a far data dal 1° ottobre 2015 da tutti gli accordi sindacali aziendali e le prassi aziendali che regolamentano la materia dell'orario di lavoro/servizio del personale impegnato nelle attività amministrative, di esercizio superficie, di manutenzione superficie e metro ferro, dei servizi ausiliari per la mobilità, del movimento e delle stazioni metro ferro, dell'ispettivo e dei capolinea, del coordinamento e dell'assistenza al coordinamento metro ferroviario, che nel seguito si riportano in una elencazione esemplificativa e non esaustiva:

- accordo del 11 agosto 1962,
- accordo del 15 aprile 1971,
- accordo del 16 giugno 1983,
- accordo del 16 giugno 1983,
- accordo del 22 giugno 1983,
- accordo del 10 giugno 1988,
- accordo del 28 luglio 1988,
- accordo del 12 aprile 1989,
- accordo del 7 luglio 1992;



- accordo del 30 luglio 1998,
- accordo del 24 gennaio 2003,
- accordo del 16 novembre 2006,
- accordo del 3 agosto 2006,
- accordo del 24 luglio 2008,
- accordo del 30 novembre 2011,
- accordo del 17 giugno 2013,
- accordo del 10 aprile 2014,
- accordo 2 settembre 2014,
- ogni accordo, prassi e consuetudine intervenuta in sede aziendale a qualsiasi livello ed in ognuno dei processi suddetti e su cui sono costruiti i profili orari.

Nell'auspicare l'individuazione di specifiche soluzioni condivise tra le parti, in coerenza con le prospettazioni avanzate, Vi significhiamo che qualora non si addivenisse a tali soluzioni i nuovi profili orari entreranno in vigore, nel rispetto del contratto collettivo nazionale di categoria, a decorrere dal mese di ottobre 2015.

Cordiali Saluti

Giuseppe Depaoli

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Giuseppe Depaoli', written over the printed name.