



VERBALE DI ACCORDO

In data 05 Novembre 2012, presso la sede della RAIL TRACTION COMPANY SPA in via Sommacampagna, 61 – Verona si sono incontrate:

la RAIL TRACTION COMPANY SPA, rappresentata dal Sig. Giovanni Magrini

ed una delegazione delle OO.SS. così rappresentata:

FILT-CGIL, rappresentata da: Gabriele Cerratti

FIT-CISL, rappresentata da: Salvatore Pellecchia
Rosario Di Pietro
Nicola Castaldelli
Marco Merlin

FAST FERROVIE, rappresentata da: Vincenzo Notarnicola
Gerry Veneziani
Christian Castellan

UGL Trasporti, rappresentata da: Ezio Favetta

Le parti si sono incontrate per proseguire il tavolo di approfondimento di cui all'incontro di Roma del 15 ottobre 2012 circa le ricadute del rinnovo contrattuale del CCNL della Mobilità – AF all'interno della Confluenza Aziendale RTC del 1 Aprile 2012.

In tal senso la discussione si è orientata sui seguenti istituti:

- **Adeguamento minimi contrattuali e UNA TANTUM.**

In ragione delle persistenti complicazioni riscontrate nell'ambito della riparametrizzazione dei sistemi informativi aziendali, le parti convengono di slittare l'adeguamento di Settembre e Dicembre 2012 alla busta paga di Gennaio 2013.

Le spettanze economiche maturate dal 1 Aprile 2012 (data di decorrenza dell'accordo di confluenza al CCNL Mobilità – AF) a Dicembre dello stesso anno, così come rivalutati dagli aumenti previsti nel rinnovo contrattuale del 20 Luglio 2012 andranno quindi a sommarsi nell'importo dell'UNA TANTUM. Lo stesso sarà erogato unitamente alle spettanze di Gennaio 2013 ed è stato quantificato in un valore lordo di euro 443,73 parametrato sul livello C1 ex E.

Per quanto concerne gli arretrati a copertura del periodo Gennaio 2009 - Marzo 2012, le Parti concordano di individuare un valore UNA TANTUM pari ad euro 900,00 lordi parametrati sul livello C1 ex E ex 3° livello Contratto Aziendale RTC.

La stessa sarà erogata in 2 tranches di pari importo con le mensilità di 06/2013 e 01/2014.

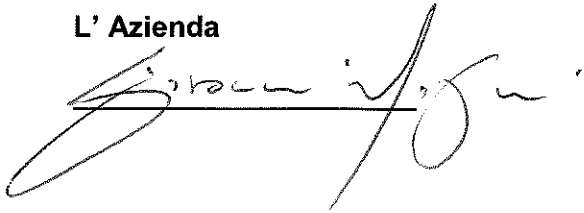
- **Automatismi Contrattuali**

Per il solo personale già in forza alla data di applicazione del CCNL Mobilità – AF 2012, le Parti convengono di mantenere le previsioni di cui al punto 2, art. 6 dell'Accordo di confluenza del 19 Dicembre 2011 anche per il personale del IX corso che quindi passerà al parametro B1 con decorrenza Gennaio 2018.

- **Elezione RLS aziendale.**

Le OO.SS. si impegnano a predisporre una proposta per l' individuazione degli RLS Aziendali da designare entro il corrente anno.

L' Azienda



Le Oo.Ss.

