

## VERBALE DI INCONTRO

Addì 18 MAGGIO 2018, presso la sede di Manutencoop Facility Management Spa di Milano si sono incontrati:

- La Manutencoop Facility Management Spa rappresentata dal Sig.ra Maria Teresa Petrucci e Piero Mameli;
- La Filt CGIL, rappresentata dalla sig. Guglielmo Ruggero;
- La Fit CISL rappresentata dalla sig. Paolo Apuzzo;
- La Uiltrasporti rappresentata dal sig. Maurizio Scuoppo;
- La UGL rappresentata dal sig. Maurizio Tedesco;
- La SLM Fast rappresentata da Federico Salomoni;
- La Salpas Orsa rappresentata da Martino Maio
- Le RSA dell'appalto

A seguito della richiesta di incontro della OO.SS. le parti si sono incontrate e le OO.SS. chiedono di fare una verifica puntuale rispetto ai seguenti temi:

**VERIFICA CONGRUITA' DEGLI ORGANICI:** le OO.SS. ritengono che a seguito delle numerose uscite di lavoratori nel corso degli anni e del sostanziale incremento delle lavorazioni, negli impianti manca del personale per svolgere il servizio e pertanto chiedono di:

- ✓ trasformare a tempo indeterminato gli attuali contratti a termine in scadenza alla data del 16.09.18;
- ✓ incrementare gli orari di lavoro del personale a tempo determinato fino al raggiungimento dell'orario full time;
- ✓ incrementare l'organico in numero di lavoratori, soprattutto, sull'impianto di Martesana al fine di sopperire alle nuove lavorazioni che sono iniziate con l'avvio dei treni Freccia-bianca.

**VERIFICA DEI MEZZI TECNICI UTILIZZATI IN CANTIERE:**

Le OO.SS. richiedono di fare una verifica rispetto:

- ✓ ai mezzi (carrellini e trattorini);
- ✓ mancanza dei DPI;
- ✓ mancanza dei Prodotti;
- ✓ BINARIO 21 – impianto Martesana: le OO.SS. hanno rilevato un problema di sicurezza per i treni in stazionamento nel binario 21, secondo quanto rilevato dalle OO.SS. essendo tale binario un binario di deposito e non di lavaggio, si ritiene che i treni non possono essere pulite perché non vi è nessuna passerella anche per una oggettiva problematica in caso di necessità di soccorso. L'azienda si impegna a fare una nuova verifica con l'RSPP aziendale e quello di Trenitalia in base a quanto rilevato ed inoltre comunica che da domani 22 maggio 2018, le lavorazioni notturne sul BINARIO 21 di Martesana verranno spostate al pomeriggio in attesa di nuova programmazione.
- ✓ Sostituzione/riparazione bocchette di rifornimento idrico su tutte le platee dell'impianto Martesana;
- ✓ Pulizia spogliatoi: si richiede una strutturale pianificazione degli interventi di pulizia.

**VERIFICA CORRETTO INQUADRAMENTO:**

le OO.SS. richiedono di fare una verifica sulle corrette mansioni e in caso di svolgimento di mansioni superiori;

L'azienda, riconoscendo che i temi esposti siano di grande rilevanza, si impegna a fare le verifiche analizzando i numeri in termini di uscite ed entrate di lavoratori dall'inizio appalto ad oggi e si impegna ad incontrare le OO.SS. nella giornata del 30 maggio 2018 ad ore 09.30 presso la sede di MFM SpA di Milano.

In tale occasione si esporrà la decisione dell'azienda in merito a quanto richiesto soprattutto sul tema degli organici e poi su temi relativi alla sicurezza.

L'azienda richiede di fare una verifica puntuale sui lavoratori attualmente in forza che potrebbero andare in pensione nel corso prossimi mesi.

Milano 18.05.18

Letto, approvato, confermato e sottoscritto.

Manutencoop Facility Management S.p.A

M. Teresa Petrucci

Stanchi

Le OO.SS.  
FILT CGIL

FIT CISL

UILTRASORTI

UGL

SLM FAST

SALPAS ORSA